



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento DE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE MOVILIDAD PARA UNA CIUDAD SEGURA. Ibagué

Código BPIN

2020730010081

Sector

Gobierno Territorial

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 20/08/2020 16:42:54

Identificador: 301649

Formulador: antonio garcia ramos



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3001 - I. Pacto por la legalidad: seguridad efectiva y justicia transparente para que todos vivamos con libertad y en democracia

Linea

300102 - 2. Imperio de la ley y convivencia: justicia accesible, oportuna y en toda Colombia, para todos

Programa

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020 -2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

GOBERNABILIDAD, Política; Tolima, Gobierno de unidad, paz y reconciliación.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Con seguridad el Tolima nos une.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUÉ VIBRA 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Convivencia, Seguridad y Justicia.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

PROGRAMA 1: FORTALECIMIENTO DE LA CONVIVENCIA Y LA SEGURIDAD CIUDADANA.

Subprograma 1: Justicia y seguridad como servicio publico.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficiente capacidad de movilidad operativa y preventiva del ejército y la policía en el municipio de Ibagué.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente en el municipio de Ibagué - Tolima se están presentando fenómenos sociales y criminales, que, sumados a la carencia de una adecuada infraestructura para la convivencia y la seguridad ciudadana, influyen directa y transversalmente en la materialización de delitos y comportamientos contrarios a la convivencia, poniendo en riesgo la vida, honra y bienes de sus habitantes, así como el óptimo ejercicio de sus derechos y libertades individuales y colectivas.

Al efectuar la verificación y análisis de las cifras estadísticas relacionadas con la seguridad y convivencia ciudadana en el municipio de Ibagué, se tiene que, el 84% de los problemas relacionados con esta, se originan principalmente por la ocurrencia de cinco (5) delitos, a saber: HURTO A PERSONAS, LESIONES PERSONALES, LESIONES EN ACCIDENTE DE TRÁNSITO, VIOLENCIA INTRAFAMILIAR y HURTO A RESIDENCIAS. Lo anterior, es el resultado del análisis realizado mediante la aplicación metodológica del diagrama de Pareto, según el cual, "... si se tiene un problema con muchas causas, podemos decir que el 20% de las causas resuelven el 80 % del problema y el 80% de las causas solo resuelven el 20 % del problema."

Con respecto a lo anterior, si bien es cierto, que, la metodología desarrollada expone la necesidad de priorizar y establecer acciones frente a los fenómenos sociales y criminales con impacto directo y transversal en cinco (5) delitos, principalmente; desde la administración no se pueden desconocer las directrices planteadas en la política marco de Convivencia y Seguridad Ciudadana (Dic-2019), el Plan Integral de Seguridad y Convivencia Departamental del Tolima 2020 – 2023 y, el Plan de Desarrollo Municipal "Ibagué Vibra 2020 – 2023"; razón por la cual, atendiendo el nivel de impacto y la problemática específica en la comunidad, resulta necesaria la priorización de otros delitos, HOMICIDIO, HURTO A COMERCIO, HURTO DE VEHÍCULOS (automotores y motocicletas), HURTO DE CELULARES, ABIGEATO, EXTORSIÓN. etc.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Comportamiento Delitos de Impacto Municipio de Ibagué, Período Comprendido entre el 01/01/2020 al 31/07/2020

Fuente: SIEDCO - SIJIN - METIB - POLICÍA NACIONAL - Cálculos CEACSCPAZ- Secretaría de Gobierno

Tasa: Por cada 100.000 Habitantes

Homicidio: 5%
Feminicidio: 0,4%
Homicidio Culposos en Accidente de Tránsito: 5,4%
Lesiones Personales: 168,0%
Lesiones Culposas en Accidentes de Tránsito: 166,5%
Secuestro Simple: 0,2%
Hurto Abigeato: 0,6%
Hurto Automotores: 1,7%
Hurto Entidades Comerciales: 46,6%
Hurto Motocicletas: 10,5%
Hurto Personas: 291,1%
Hurto Residencias: 56,0%
Extorsión: 11,6%
Muerte en Accidente de Tránsito: 0,0%

Ejército Nacional, Sexta Brigada, Batallón de infantería No. 18 "CR. JAIME ROOKE", cuenta con 04 motocicletas YAMAHA XTZ250 las cuales solo abarcan un equipo de combate, siendo esto la unidad mínima para las operaciones, y no contaría con un apoyo para realizar operaciones militares según los estándares doctrinales, además por su cilindraje y características técnicas no podrían ser empleadas para este fin.

Policía metropolitana de Ibagué cuenta con (117) motocicletas uniformadas, con un déficit de (-77).

Policía metropolitana de Ibagué cuenta con (27) motocicletas NO uniformadas, con un déficit de (-58).



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Insuficientes motos para la movilidad de la policía y el ejército en la ciudad de ibagué.	1.1 Poca gestión interinstitucional para recursos físicos en el sector de seguridad a nivel nacional.
	1.2 Deficiencia en la cobertura para el control territorial del Ejército Nacional y la Policía Metropolitana.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los índices de criminalidad en el sector urbano de la ciudad de ibagué.	1.1 Impacto negativo en la económica del municipio, debido al aumento de hechos delictivos.
2. Aumento del riesgo en reaparición de grupos armados organizados en el sector rural en la ciudad de ibagué.	2.1 Impacto en la convivencia ciudadana generando afectación en la percepción de seguridad en el territorio.



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Ibagué - Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Alcaldía de Ibagué. Propender por el mejoramiento de la seguridad, convivencia ciudadana y orden publico en todo el municipio de ibagué.</p>	Fortalecer los medios y recursos tecnicos, fisicos y financieros dirigidos al mejoramiento, seguridad y el orden publico.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Organismos de seguridad: Policia Metropolitana de Ibagué</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: A traves del mejoramiento del parque automotor aumentar las capacidades de reacción, respuesta y anticipación a fenomenos delictivos en el municipio de Ibagué.</p>	Mejorar la presencia de la fuerza pública ante los ciudadanos, disuacion y prevencion de los delitos.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Ejercito Nacional, Sexta Brigada, Batallón de infantería No. 18 "CR. JAIME ROOKE"</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: A través del mejoramiento del parque automotor aumentar las capacidades de reacción, respuesta, anticipación y disuasión al delito en el municipio de Ibagué.</p>	Mejorar la presencia de las tropas ante los ciudadanos, disuasión y prevención de los delitos en la ciudad de Ibagué.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Población de Ibagué.</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Se mejore la presencia de la fuerza publica a nivel local y barrial.</p>	Articulacion a traves de los frentes de seguridad ciudadana para anticipar las fenomenologías delictivas a traves del barrio
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Gremios económicos</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Presencia de la autoridad en espacios como locales comerciales, entidades bancarias, grandes superficies y comercio en general.</p>	contribucion con redes de apoyo y frentes de seguridad en establecimientos comerciales, para reportar oportunamente los hechos delictivos en el sector.



02 - Análisis de los participantes

El gobierno nacional implemento un nuevo modelo a través del pacto por la legalidad que va de la mano de la seguridad efectiva y el acceso a la justicia eficaz para garantizar la convivencia que permita a los colombianos vivir con libertad y en democracia.

El Estado colombiano, de la mano de la fuerza pública y bajo el principio de legalidad, garantizará el control institucional del territorio, haciendo frente a la criminalidad y a las economías ilegales. Para lo cual estableció como estrategias Desarticular las estructuras del crimen organizado mediante el fortalecimiento de la investigación criminal y la articulación con la Fiscalía, Policía y Ejército. Implementar una política integral de lucha contra las drogas, con énfasis en la erradicación, interdicción, prevención del consumo, y el tránsito de las regiones afectadas por los cultivos ilícitos hacia economías lícitas. Incrementar la efectividad del Sistema Anti lavado de Activos para perseguir las fuentes de financiación del terrorismo y la delincuencia organizada. Adoptar una política para la prevención y protección a personas y comunidades en riesgo, en particular a las víctimas, líderes sociales y defensores de derechos humanos. Fortalecer el marco institucional y las capacidades estratégicas de defensa y seguridad nacional para proteger la soberanía, los intereses y los activos estratégicos de la Nación.

Formular una Política de Seguridad y Convivencia Ciudadana para prevenir el delito, y mejorar las capacidades de las autoridades de policía. Fortalecer la Inteligencia y Contrainteligencia para identificar las oportunidades, riesgos y amenazas que afectan a Colombia. Modernizaremos los procesos de planeación del sector defensa, así como la eficiencia, competitividad y sostenibilidad empresarial de las entidades del sector. Fortalecer el Consejo de Seguridad Nacional, y adaptar una Estrategia de Seguridad Nacional para la protección de los intereses nacionales.

De acuerdo a lo mencionado anteriormente se requieren acuerdos institucionales y medidas de apoyo que promuevan la formalización de los cooperantes y beneficiarios en mención para que su participación sea efectivamente la esperada para la operación de este proyecto.

- . Municipio (Alcaldía de Ibagué)
- . Policía Metropolitana de Ibagué
- . Ejército Nacional, sexta brigada, Batallón de infantería, N° 18 CRJaime Rooke
- . Población de Ibagué
- . Gremios Económicos



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

541.101

Fuente de la información

Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo:	Toda la población del municipio de Ibagué.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

541.101

Fuente de la información

Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo:	Toda la población del municipio de Ibagué.	



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	258.275	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..
	Femenino	282.826	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..
Etaria (Edad)	0 a 14 años	104.550	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..
	15 a 19 años	44.748	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..
	20 a 59 años	301.881	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..
	Mayor de 60 años	89.922	Proyeccion de poblacion según Censo DANE año 2018..



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficiente capacidad de movilidad operativa y preventiva del ejército y la policía en el municipio de Ibagué.

Objetivo general – Propósito

Fortalecer la movilidad como capacidad de respuesta operativa y preventiva del ejército y la policía en el municipio de Ibagué.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
1 estrategia de fortalecimiento en la capacidad de respuesta operativa y preventiva, en movilidad ante las fenomenologías delictivas de la ciudad de Ibagué.	<p>Medido a través de: Número</p> <p>Meta: 1</p> <p>Tipo de fuente: Informe</p>	Secretaría de Gobierno Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Insuficientes motos para la movilidad de la policía y el ejército en la ciudad de Ibagué.</p>	Adquirir suficientes motos para la movilidad de la policía y el ejército en la ciudad de Ibagué.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Poca gestión interinstitucional para recursos físicos en el sector de seguridad a nivel nacional.</p>	Apoyar la gestión interinstitucional para recursos físicos en el sector de seguridad a nivel nacional.
<p>Causa indirecta 1.2</p> <p>Deficiencia en la cobertura para el control territorial del Ejército Nacional y la Policía Metropolitana.</p>	Fortalecer la cobertura para el control territorial del Ejército Nacional y la Policía Metropolitana.



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Recursos físicos para la movilidad de los organismos de seguridad en la ciudad de Ibagué.

Medido a través de

Número

Descripción

Ejército Nacional (18 Motocicletas 4 TIEMPOS 650CC - con su respectivo kit de protección, mantenimiento por dos años, SOAT y matrícula.).
Policía metropolitana de Ibagué (40) motocicletas uniformadas de 300 cc a 650 cc cilindraje comercial.
(02) motocicletas no uniformadas de 300 cc a 650 cc cilindraje comercial.
(30) motocicletas no uniformadas de 150 cc a 250 cc cilindraje comercial.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	1,00	-1,00

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El contexto actual de la ciudad de Ibagué, presenta un ambiente VICA (volátil, incierto, complejo y ambiguo) dada las circunstancias actuales de los factores de inestabilidad como lo son los grupos armados organizados (GAO), grupos delincuenciales organizados (GDO) que se lucran mediante las economías ilícitas para fortalecer su actividad criminal, es por ello que para contrarrestar dicha amenaza en estos casos el enfoque y las acciones de los organismos de seguridad en el territorio, deben estar encaminadas no sólo a defender la soberanía, también debe contribuir a realizar acciones de desarrollo e integración con la comunidad haciendo presencia efectiva y oportuna, con materiales físicos de movilidad, Por lo cual se van a adquirir motocicletas y kit de protección, con las siguientes características.

Adquirir motocicletas para los organismos de seguridad.

Ejército Nacional (18 Motocicletas 4 TIEMPOS 650CC - con su respectivo kit de protección, mantenimiento por dos años, SOAT y matrícula.).
Policía metropolitana de Ibagué

(40) motocicletas uniformadas de 300 cc a 650 cc cilindraje comercial, (motocicleta para el servicio de vigilancia - mnvcc) tipo doble propósito enduro código 1la-fr—0228. con su respectivo kit de protección, mantenimiento por dos años, SOAT y matrícula.).

(02) motocicletas no uniformadas de 300 cc a 650 cc cilindraje comercial, (motocicleta para el servicio de vigilancia - mnvcc) tipo doble propósito enduro código 1la-fr—0228. con su respectivo kit de protección, mantenimiento por dos años, SOAT y matrícula.).

(30) motocicletas no uniformadas de 150 cc a 250 cc cilindraje comercial (motocicleta no uniformada para el servicio de policía) tipo doble propósito enduro o calle código 1la-fr--0228. con su respectivo kit de protección, mantenimiento por dos años, SOAT y matrícula.).



Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo: Latitud: Longitud:	Toda la población del municipio de Ibagué.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Comunicaciones,
Orden público

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 2.446.227.032,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 2.446.227.032

Adquirir suficientes motos para la movilidad de la policía y el ejercito en la ciudad de ibagué.

Producto	Actividad
<p>1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana</p> <p>Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 2.446.227.032</p>	<p>1.1.1 ADQUIRIR 40 MOTOCICLETAS UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.</p> <p>Costo: \$ 1.188.915.140</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.2 ADQUIRIR DE 2 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.</p> <p>Costo: \$ 68.255.559</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.3 ADQUIRIR DE 30 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 150 CC A 250 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA NO UNIFORMADA PARA EL SERVICIO DE POLICÍA) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO O CALLE CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.</p> <p>Costo: \$ 477.632.482</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.4 Adquirir 18 Motocicletas 4 TIEMPOS 650CC - con MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. por 02 años.</p> <p>Costo: \$ 530.327.486</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Producto	Actividad
<p>1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana</p> <p>Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 2.446.227.032</p>	<p>1.1.5 Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las 18 Motocicletas modelo 2021, por 02 años 24.000 kilómetros.</p> <p>Costo: \$ 94.528.965</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.6 COMPRAR 36 KIT DE PROTECCION PARA MOTOCICLISTA SEGUN FICHA TECNICA ANEXA.</p> <p>Costo: \$ 86.567.400</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Actividad 1.1.1 ADQUIRIR 40 MOTOCICLETAS UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT- SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.

Periodo	Transporte
0	\$1.188.915.140,00
Total	\$1.188.915.140,00

Periodo	Total
0	\$1.188.915.140,00
Total	

Actividad 1.1.2 ADQUIRIR DE 2 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.

Periodo	Transporte
0	\$68.255.559,00
Total	\$68.255.559,00

Periodo	Total
0	\$68.255.559,00
Total	



Actividad 1.1.3 ADQUIRIR DE 30 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 150 CC A 250 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA NO UNIFORMADA PARA EL SERVICIO DE POLICÍA) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO O CALLE CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kil

Periodo	Transporte
0	\$477.632.482,00
Total	\$477.632.482,00

Periodo	Total
0	\$477.632.482,00
Total	

Actividad 1.1.4 Adquirir 18 Motocicletas 4 TIEMPOS 650CC - con MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. por 02 años.

Periodo	Transporte
0	\$530.327.486,00
Total	\$530.327.486,00

Periodo	Total
0	\$530.327.486,00
Total	



Actividad 1.1.5 Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las 18 Motocicletas modelo 2021, por 02 años 24.000 kilómetros.

Periodo	Transporte
0	\$94.528.965,00
Total	\$94.528.965,00

Periodo	Total
0	\$94.528.965,00
Total	

Actividad 1.1.6 COMPRAR 36 KIT DE PROTECCION PARA MOTOCICLISTA SEGUN FICHA TECNICA ANEXA.

Periodo	Transporte
0	\$86.567.400,00
Total	\$86.567.400,00

Periodo	Total
0	\$86.567.400,00
Total	



Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen biológico: plagas, epidemias	Que las entidades gubernamentales utilicen los recursos financieros para apoyar las necesidades de la pandemia COVID 19 y no para el cumplimiento del objetivo del proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No se cumpliría el objetivo planteado.	Aseguramiento de la asignación de los recursos necesarios.
2-Componente (Productos)	Administrativos	Que el cronograma no se cumpla debido a circunstancias externas como la emergencia sanitaria Covid 19.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	no se cumplen las fechas de ejecución para el proyecto	seguimiento y control al cumplimiento del cronograma.
3-Actividad	De mercado	Que el mercado no cumpla con las especificaciones técnicas de los materiales que especifica el proyecto.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	demoras en los tiempos de entrega y ejecución del proyecto.	corroborar que el mercado asista las especificaciones técnicas de los materiales que requiere el cumplimiento del proyecto.

Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Disuasión del delito y reacción efectiva ante actos delictivos que perjudican el territorio.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	5,00	\$10.000.000,00	\$50.000.000,00
2	18,00	\$60.000.000,00	\$1.080.000.000,00
3	25,00	\$90.000.000,00	\$2.250.000.000,00
4	28,00	\$95.000.000,00	\$2.660.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$50.000.000,00	\$50.000.000,00
2	\$1.080.000.000,00	\$1.080.000.000,00
3	\$2.250.000.000,00	\$2.250.000.000,00
4	\$2.660.000.000,00	\$2.660.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.956.981.625,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.956.981.625,6
1	\$40.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$40.000.000,0
2	\$864.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$864.000.000,0
3	\$1.800.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.800.000.000,0
4	\$2.128.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.128.000.000,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ.					
\$2.721.626.560,81	33,15 %	\$2,39	\$3.616,67	\$1.956.981.625,60	\$560.763.391,22

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana	\$1.956.981.625,60

03 - Decisión

Alternativa

FORTALECIMIENTO DE LA MOVILIDAD COMO CAPACIDAD DE RESPUESTA OPERATIVA Y PREVENTIVA DEL EJÉRCITO Y LA POLICÍA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Adquirir suficientes motos para la movilidad de la policía y el ejército en la ciudad de Ibagué.

Producto

1.1. Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana

Indicador

1.1.1 Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente

Medido a través de: Número de proyectos de seguridad ciudadana.

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
4	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Vehículos Operativos Para La Prevención Y Atención De Emergencias Adquiridos

Medido a través de: Número

Código: 0100G004

Fórmula: Voa

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: secretaria de gobierno municipal

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
4	1	Total:	5



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4501 - Fortalecimiento de la convivencia y la seguridad ciudadana

Subprograma presupuestal

1000 INTERSUBSECTORIAL GOBIERNO



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$2.446.227.032,00
				1	\$0,00
				2	\$0,00
				Total	\$2.446.227.032,00
	Total Inversión				\$2.446.227.032,00
Total					\$2.446.227.032,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Fortalecer la movilidad como capacidad de respuesta operativa y preventiva del ejército y la policía en el municipio de Ibagué.	1 estrategia de fortalecimiento en la capacidad de respuesta operativa y preventiva, en movilidad ante las fenomenologías delictivas de la ciudad de Ibagué.	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Gobierno Municipal	se asignaron los recursos con destinación específica para la ejecución del proyecto.
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de apoyo financiero para proyectos de convivencia y seguridad ciudadana	Proyectos de convivencia y seguridad ciudadana apoyados financieramente	Tipo de fuente: Informe Fuente: SECRETARIA DE GOBIERNO MUNICIPAL.	El cronograma se cumplió a cabalidad con la ejecución del proyecto.
Actividades	1.1.1 - ADQUIRIR 40 MOTOCICLETAS UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.(*) 1.1.2 - ADQUIRIR DE 2 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 300 CC A 650 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA PARA EL SERVICIO DE VIGILANCIA - MNVCC) tipo DOBLE PROPÓSITO ENDURO CODIGO 1LA-FR--0228. con KIT DE SEGURIDAD - MATRICULA - SOAT – SEGURO – TODO RIESGO. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo para cada una de las Motocicletas por 02 años o 24.000 kilómetros.(*) 1.1.3 - ADQUIRIR DE 30 MOTOCICLETAS NO UNIFORMADAS DE 150 CC A 250 CC CILINDRAJE COMERCIAL. SE ANEXA FICHA TÉCNICA (MOTOCICLETA NO UNIFORMADA PARA EL SERVICIO DE POLICÍA) tipo DO	Nombre: Vehículos Operativos Para La Prevención Y Atención De Emergencias Adquiridos Unidad de Medida: Número Meta: 5.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El mercado cumplió y se dio la ejecución esperada del proyecto.

(*) Actividades con ruta crítica