



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de la Calle 103 entre la Avenida Ambalá y la Carrera 5 del municipio de Ibagué

#### Código BPIN

2020730010080

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 10/06/2020 08:10:02

Identificador: 274319

Formulador: antonio garcia ramos

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

#### Línea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima nos une. 2020-2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima , tierra de oportunidades

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el desarrollo.

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ibagué Vibra 2020 - 2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

las vías vibran con movilidad y sostenibilidad

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Sub Programa infraestructura red vial regional

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos



## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Ibagué.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

En la ciudad de Ibagué necesitan con celeridad el desarrollo de estrategias que apoyen de manera eficiente y sostenible en todo el mejoramiento de la infraestructura vial, con el fin de mejorar el desplazamiento de la población con el mejoramiento de la calle 103 y 104 es una vía que se encuentra en un mal estado evita que transite por sus condiciones, aumento en los tiempos de viaje, y generando caos en hora pico por las vías principales.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Dentro de la infraestructura en la ciudad de Ibagué la red de vías urbanas con 542 km donde se evidencian que el 58.51 % de vías están en un mal y regular estado, con una meta de mejoramiento de 886 ML de vía.



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de la infraestructura vial urbana en el municipio de Ibaguè	1.1 Baja periodicidad y calidad de mantenimiento
	1.2 Crecimiento desordenado del municipio de Ibaguè. deficiente planeacion urbana .

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. alta congestión de la infraestructura vial	1.1 Aumento de tiempo de viajes alto riesgo de accidentalidad para los usuarios de la infraestructura vial urbana.
	1.2 Altos costo de mantenimiento vehicular incremento en los costo tanto para transportista como para los pasajeros .
2. inexistencia o insuficiente infraestructura vial urbana en el municipio de Ibaguè	2.1 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de la comunidad y visitante. Disminución de turista del municipio.



## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Ibagué - Tolima <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejoramiento de la movilidad en la ciudad y reducción en los tiempos de desplazamiento	Técnica, legal, administrativa y financiera.
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comunidad <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Infraestructura vial moderna, reducción en los tiempos de desplazamiento y seguridad para la movilidad.	Veeduría ciudadana y control social

### 02 - Análisis de los participantes

Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a desde el Plan de Desarrollo Ibagué Vibra 2020 - 2023

Desde la formulación y creación del plan de desarrollo municipal se estableció como objetivo fundamental para el desarrollo económico y social el mejoramiento de la movilidad de la ciudad. Desde la proyección estratégica para el desarrollo vial de Ibagué, se ha priorizado el Eje Ambiental y de circulación de Ibagué la Calle 103, pretendiéndose mejorar la calidad de vida de los Ibaguereños, reduciendo la congestión vial y los traumatismos a los cuales está expuesta diariamente la ciudad, mediante la construcción de nueva infraestructura vial bajo los estándares de calidad, funcionalidad y amigable con el medio ambiente.

Teniendo en cuenta que el proyecto se ejecutará en el municipio de Ibagué, y que los recursos provienen de la gestión municipal, el municipio de Ibagué será la entidad cooperante del proyecto y los beneficiarios serán los encargados de realizar la veeduría ciudadana.

La comunidad ha reiterado la importancia de este eje vial para el desembotellamiento de la movilidad en todos los sectores cardinales del área urbana y la conectividad de la Avenida Ambalá con el nuevo sector de desarrollo urbanístico, comercial e institucional de la ciudad.



### Población afectada y objetivo

#### 01 - Población afectada por el problema

##### Tipo de población

Personas

##### Número

541.101

##### Fuente de la información

DANE 2019

##### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Calle 103 entre la avenida Amabalá y la Carrera 5

#### 02 - Población objetivo de la intervención

##### Tipo de población

Personas

##### Número

541.101

##### Fuente de la información

DANE 2019

##### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Calle 103 entre la Avenida Amabalá y la Carrera 5	



### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	80.829	Proyección DANE
	15 a 19 años	49.648	Proyección DANE
	20 a 59 años	346.700	Proyección DANE
	Mayor de 60 años	63.924	Proyección DANE

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Ibagué.

#### Objetivo general – Propósito

MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD DE LA CALLE 103 ENTRE AV AMABALA Y CARRERA 5

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
via urbana mejorada	<b>Medido a través de:</b> Kilómetros <b>Meta:</b> 0,9 <b>Tipo de fuente:</b> Informe	Informes Técnicos Planeación Municipal de Ibagué

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Deterioro de la infraestructura vial urbana en el municipio de Ibagué	Mejorar la infraestructura de la calle 103
<b>Causa indirecta 1.1</b> Baja periodicidad y calidad de mantenimiento	calidad de vida para los habitantes del sector , reducir tiempos de desplazamiento.
<b>Causa indirecta 1.2</b> Crecimiento desordenado del municipio de Ibagué. deficiente planeacion urbana .	Dar cumplimiento a las metas del plan de desarrollo Ibagué vibra 2020 2023, en el programa 3 las vías vibran con movilidad y sostenibilidad.



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No





## Alternativa 1. MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

### Estudio de necesidades

#### 01 - Bien o servicio

**Bien o servicio**

VÍA MEJORADA

**Medido a través de**

Kilómetros

**Descripción**

MEJORAMIENTO DE LA CALLE 103 EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	0,00	308,15	-308,15



**Alternativa:** MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

EL municipio de Ibague realizara el mejoramiento de la calle 103 - Calle 103 mejorando 886 ML

El proyecto esta dividido en 2 tramos , tramo 1 comprendido desde la abscisa K0+ 671.55 Y K0+217.74 localizando en la calle 103 y la oreja de villa marta en donde se encuentra proyectada la reconstrucción de 2 tramos de la via aproximadamente 886 ml , con el mejoramiento de calzada con una longitud aproximada de 671.5 ml la cual se realizara el mejoramiento del pavimento mejorado de la vía , la cual se realizara el cambio de acueducto y alcantarillado , REPOSICIÓN RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE CRA 5 Y PUENTE SOBRE EL RÍO CHIPALO ( cuyas abscisas se detallan en la plano )

Ademas de realizar actividades de como :

- PRELIMINARES
- EXPLANACIONES
- PAVIMENTOS ASFÁLTICO BASES
- SUB BASE Y AFIRMADO
- ESTRUCTURA Y DRENAJE
- SEÑALIZACION Y CONTROL
- SUMIDEROS
- TRANSPORTE
- PLAN DE MANEJO DE TRANSITO
- PLAN DE MANEJO AMBIENTAL
- INTERVENTORIA ,



Alternativa: MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

### Localización de la alternativa

#### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> 1 <b>Longitud:</b> 1	EL PROYECTO SE REALIZARA EN EL MUNICIPIO DE IBAGUE EN LA CALLE 103 ENTRE AV AMABALA Y CARRERA 5 DESDE LA ABSCISA K0+00 A LA K0+671.55 HASTA LA K0+00 K0+217.74

#### 02 - Factores analizados

Medios y costos de transporte,  
 Aspectos administrativos y políticos,  
 Cercanía a la población objetivo,  
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
 Comunicaciones,  
 Costo y disponibilidad de terrenos,  
 Disponibilidad y costo de mano de obra,  
 Factores ambientales,  
 Orden público,  
 Topografía



Alternativa: MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

## Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 3.349.833.757,77

## 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 3.349.833.758

Mejorar la infraestructura de la calle 103

Producto	Actividad
<b>1.1 Vía urbana mejorada</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas  <b>Cantidad:</b> 889,0000  <b>Costo:</b> \$ 3.349.833.758	<b>1.1.1 PAVIMENTACION</b>  <b>Costo:</b> \$ 1.837.352.254  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.2 RESPOSICION DE REDES DE ACUDUCTO Y CONEXIONES DOMICILIARIA</b>  <b>Costo:</b> \$ 656.119.419  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.3 REPOSICION RED ALCANTARILLADO DE AGUAS RESIDUALES CALLE 103</b>  <b>Costo:</b> \$ 75.689.738  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4 REPOSICIÓN RED ALCANTARILLADO DE AGUAS</b>  <b>Costo:</b> \$ 45.904.139  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.5 PRESUPUESTO SUMIDERO CARERA 8 A</b>  <b>Costo:</b> \$ 66.282.438  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No



Producto	Actividad
<p>1.1 Vía urbana mejorada</p> <p><b>Medido a través de:</b> Kilómetros de vías urbanas</p> <p><b>Cantidad:</b> 889,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 3.349.833.758</p>	<p>1.1.6 5-REPOSICION RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE CRA 5 Y PUENTE SOBRE EL RIO CHIPALO</p> <p><b>Costo:</b> \$ 285.150.271</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>
	<p>1.1.7 6.REPOSICION DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE BOX CULVERT (P9, P10, P11, P12, Y RIO CHIPALO Y ENTRE CALLE 103 Y CARRERA 8B</p> <p><b>Costo:</b> \$ 171.730.248</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>
	<p>1.1.8 INTERVENTORIA</p> <p><b>Costo:</b> \$ 159.284.475</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>
	<p>1.1.9 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</p> <p><b>Costo:</b> \$ 52.320.775</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> No</p>



Alternativa: MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

### Actividad 1.1.1 PAVIMENTACION

Periodo	Materiales
1	\$1.837.352.254,00
<b>Total</b>	<b>\$1.837.352.254,00</b>

Periodo	Total
1	\$1.837.352.254,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 RESPOSICION DE REDES DE ACUDUCTO Y CONEXIONES DOMICILIARIA

Periodo	Materiales
1	\$656.119.419,40
<b>Total</b>	<b>\$656.119.419,40</b>

Periodo	Total
1	\$656.119.419,40
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.3 REPOSICION RED ALCANTARILLADO DE AGUAS RESIDUALES CALLE 103

Periodo	Materiales
1	\$75.689.737,74
<b>Total</b>	<b>\$75.689.737,74</b>

Periodo	Total
1	\$75.689.737,74
<b>Total</b>	



### Actividad 1.1.4 REPOSICIÓN RED ALCANTARILLADO DE AGUAS

Periodo	Materiales
1	\$45.904.139,44
<b>Total</b>	<b>\$45.904.139,44</b>

Periodo	Total
1	\$45.904.139,44
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.5 PRESUPUESTO SUMIDERO CARERA 8 A

Periodo	Materiales
1	\$66.282.438,38
<b>Total</b>	<b>\$66.282.438,38</b>

Periodo	Total
1	\$66.282.438,38
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.6 5-REPOSICION RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE CRA 5 Y PUENTE SOBRE EL RIO CHIPALO

Periodo	Materiales
1	\$285.150.270,90
<b>Total</b>	<b>\$285.150.270,90</b>

Periodo	Total
1	\$285.150.270,90
<b>Total</b>	



### Actividad 1.1.7 6.REPOSICION DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE BOX CULVERT (P9, P10, P11, P12, Y RIO CHIPALO Y ENTRE CALLE 103 Y CARRERA 8B

Periodo	Materiales
1	\$171.730.247,90
<b>Total</b>	<b>\$171.730.247,90</b>

Periodo	Total
1	\$171.730.247,90
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.8 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$159.284.475,00
<b>Total</b>	<b>\$159.284.475,00</b>

Periodo	Total
1	\$159.284.475,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.9 PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$52.320.775,01
<b>Total</b>	<b>\$52.320.775,01</b>

Periodo	Total
1	\$52.320.775,01
<b>Total</b>	





Alternativa: MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de propiedades económicas o política que afecten la construcción de la vía.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	rehabilitación de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismo.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	<b>Probabilidad:</b> 2. Improbable <b>Impacto:</b> 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
2-Componente (Productos)	Administrativos	CAMBIOS DE PROPIEDADES ECONOMICA O POLITICA QUE EFECTAN LAS ACTIVIDADES	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	LAS ACTIVIDADES DE LA OBRAS DE POSPONDRIÁ Y SE MANTENDRIA LA PROBLEMATICA DE LA CIUDAD.	ASEGURAR LA ASIGNACIÓN DE RECURSOS CONTAR LA LA DISPONIBILIDAD DESDE EL INICIO DE LA OBRA .
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	LESIONES DEL PERSONAL EN LA OBRA	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 2. Menor	Posibles de mandan hacia el municipio	Verificación que este con el riesgo laboral adecuado.
	De mercado	Baja calidad del material	<b>Probabilidad:</b> 1. Raro <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Obra de baja calidad , sobre costos para el contratista	El contratista deberá solicitar certificado de los materiales y procedencia



**Alternativa:** MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular. La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** FC inversión transporte

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	200.000,00	\$10.500,00	\$2.100.000.000,00
2	200.000,00	\$10.500,00	\$2.100.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$2.100.000.000,00	\$2.100.000.000,00
2	\$2.100.000.000,00	\$2.100.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0
1	\$1.680.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.690.805.771,1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.010.805.771,1
2	\$1.680.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.680.000.000,0



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa: MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE</b>					
\$646.099.569,80	66,20 %	\$1,24	\$4.923,60	\$2.664.164.129,84	\$219.688.139,95

#### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía urbana mejorada	\$2.776.860,68

### 02 - Evaluación multicriterio

Alternativa	Resultado calificación
MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE	7,04 %

### 03 - Decisión

#### Alternativa

MEJORAR EL TRANSITO SOBRE LA INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura de la calle 103

#### Producto

1.1. Vía urbana mejorada

#### Indicador

1.1.1 Vía urbana mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros de vías urbanas

**Meta total:** 889,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	886,0000		



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes De Interventoria Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G054

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Secretaría de Planeación de Ibagué

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	80000	1	1
2	1	<b>Total:</b>	<b>80002</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$0,00
				1	\$3.349.833.757,77
				Total	\$3.349.833.757,77
	Total Inversión				\$3.349.833.757,77
<b>Total</b>					<b>\$3.349.833.757,77</b>





## Resumen del proyecto

## Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	MEJORAR LOS NIVELES DE MOVILIDAD DE LA CALLE 103 ENTRE AV AMABALA Y CARRERA 5	<b>via urbana mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informes Técnicos Planeación Municipal de Ibagué	<b>Ningún cambio afecta la programación de la obra, El contratista aporta las garantías para el cumplimiento de la obra</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Vía urbana mejorada	<b>Vía urbana mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Encuesta <b>Fuente:</b> DANE 2019	<b>DEMORA EN LA OBRA</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - PAVIMENTACION 1.1.2 - RESPOSICION DE REDES DE ACUDUCTO Y CONEXIONES DOMICILIARIA(*) 1.1.3 - REPOSICION RED ALCANTARILLADO DE AGUAS RESIDUALES CALLE 103 1.1.4 - REPOSICIÓN RED ALCANTARILLADO DE AGUAS 1.1.5 - PRESUPUESTO SUMIDERO CARERA 8 A 1.1.6 - 5-REPOSICION RED DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE CRA 5 Y PUENTE SOBRE EL RIO CHIPALO 1.1.7 - 6.REPOSICION DE ALCANTARILLADO DE AGUAS LLUVIAS DE LA CALLE 103 ENTRE BOX CULVERT (P9, P10, P11, P12, Y RIO CHIPALO Y ENTRE CALLE 103 Y CARRERA 8B 1.1.8 - INTERVENTORIA 1.1.9 - PLAN DE MANEJO AMBIENTAL	<b>Nombre: Informes De Interventoria Realizados</b> <b>Unidad de Medida: Número</b> <b>Meta: 80002.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>ASEGURAR AL PERSONAL A LA ERL INDICADA QUE CUBRAN TODO TIPO DE ACCIDENTE LABORAL</b>

(\*) Actividades con ruta crítica