



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento Y SOSTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA, PARA EL DESARROLLO RURAL EN EL MUNICIPIO DE Ibagué

Código BPIN

2020730010072

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 01/08/2020 12:35:24

Identificador: 294322

Formulador: antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3016 - XVI. Pacto por la Descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones

Línea

301602 - 2. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

EL TOLIMA NOS UNE

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

TIERRA DE OPORTUNIDADES

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ibague Vibra

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

IBAGUE ECONOMICA Y PRODUCTIVA
Las Vías Vibran con Movilidad y Sostenibilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL
Infraestructura Vial Vibrante y Sostenible

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

- Limitada conexión intermodal rural y precarias condiciones de movilidad en La zona rural del Municipio de Ibagué

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Garantizar la infraestructura para la conectividad y la productividad. (Circulación y transporte de bienes, productos, servicios y mercancías), Velar por una movilidad segura, más sostenible, incluyente y eficiente, Promover la movilidad social para la vivienda propia y la vivienda digna con acceso a servicios públicos de calidad, Estimular mejoras en la oferta turística y promocionar a Ibagué como destino turístico de viajeros regionales, nacionales e internacionales.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Red Vial terciara del Municipio de Ibague en mal Estado, Aproximadamente el 55%



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Avanzado deterioro de la red vial terciaria	1.1 1.2 Precarias condiciones de algunos puentes vesiculares y/o peatonales de la red vial terciaria

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Pérdida de competitividad en la región.	1.1 1.1 Migración de la población a sectores aledaños
2. 2. Incremento en los índices de accidentalidad	2.1 2.1 Dificultad en el desarrollo de proyectos productivos debido al costo de transporte producto del deterioro de la red vial.
3. 3. Problemas de movilidad.	3.1 3.1 Aumento del deterioro Vehicular.
4. 4. Inseguridad vial en zonas peatonales y escolares	4.1 4.1 Incremento en los índices de accidentalidad en zonas peatonales y escolares



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes



Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Ibagué - Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento de la conectividad de la red vial terciaria del Municipio de Ibague</p>	Aporte economico, administrativo y Tecnico
<p>Actor: Departamental</p> <p>Entidad: Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento de la conectividad de la red vial terciaria del departamento del Tolima</p>	Aporte Economico, Administrativo y Tecnico
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Comunidad del sector rural del Municipio de Ibague</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento de las condiciones de transitabilidad</p>	Realizar el seguimiento y control social a la ejecución de los recursos
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Agencia de Desarrollo Rural-ADR</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO RURAL</p>	APOYO ECONOMICO, TECNICO Y FINANCIERO
<p>Actor: Nacional</p> <p>Entidad: Ministerio De Agricultura Y Desarrollo Rural -Gestión General</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: FORTALECER LA INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL PARA EL DESARROLLO RURAL DEL MUNICIPIO</p>	APOYO ECONOMICO, ADMINISTRATIVO, TECNICO.
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: COMITE DEPARTAMENTAL DECAFETEROS</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: FORTALECER INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL DEL MUNICIPIO</p>	APOYO TECNICO Y OPERATIVO



02 - Análisis de los participantes

La socialización sobre la intervención en la red vial terciaria del Municipio de Ibaguè se hizo durante la estructuración del plan de desarrollo Ibaguè Vibra 2020 - 2023, de igual manera, para intervenciones específicas es necesario el acta de concertación con la comunidad previo inicio de ejecución



Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

10.500

Fuente de la información

Proyeccion Poblacion DANE 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo:	17 Corregimientos y 144 veredas pertenecientes al Municipio de Ibagué

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

10.500

Fuente de la información

Proyeccion Poblacion DANE 2020

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo:	17 Corregimientos y 144 veredas pertenecientes al Municipio de Ibagué	



03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	6.984	Proyeccion Poblacion DANE 2020
	Femenino	3.516	Proyeccion Poblacion DANE 2020
Etaria (Edad)	15 a 19 años	945	Proyeccion Poblacion DANE 2020
	20 a 59 años	7.560	Proyeccion Poblacion DANE 2020
	Mayor de 60 años	1.995	Proyeccion Poblacion DANE 2020

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

- Limitada conexión intermodal rural y precarias condiciones de movilidad en La zona rural del Municipio de Ibagué

Objetivo general – Propósito

Mejorar las condiciones de conectividad intermodal rural en el Municipio de Ibagué

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
red vial terciaria mejorada o mantenida	<p>Medido a través de: Kilómetros</p> <p>Meta: 300</p> <p>Tipo de fuente: Documento oficial</p>	INFORMES DE INTERVENTORIA Y SUPERVISION

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>1. Avanzado deterioro de la red vial terciaria</p>	Realizar el mantenimiento de la conexión intermodal.
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>1.2 Precarias condiciones de algunos puentes vesiculares y/o peatonales de la red vial terciaria</p>	Incrementar la cobertura intermodal (Mejoramiento y/o mantenimiento y/o construcción a 300 Km de la red vial terciaria), (Realizar la Construcción y/o mejoramiento a 20 Puentes Peatonales y/o vehicular en red vial terciaria), (Construcción de 15 Km de placa huella en red Vial Terciaria), (realizar mantenimiento a 200 Km de caminos Veredales)



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

RED VIAL TERCIARIA

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

se describe como l red vial terciaria del Municipio

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	30,00	300,00	-270,00
2021	70,00	300,00	-230,00
2022	100,00	300,00	-200,00
2023	100,00	300,00	-200,00
2024	0,00	300,00	-300,00

Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

A través de la ejecución del proyecto se pretende mejorar la movilidad e incrementar la cobertura de infraestructura y conexión intermodal rural en (Mejoramiento y/o mantenimiento y/o construcción a 300 km de la red vial terciaria), (Realizar la construcción y/o mejoramiento y/o mantenimiento a 20 puentes peatonales y/o vehicular en red vial terciaria), (Construcción de 15 km de placa huella en la red vial terciaria), (Realizar ampliación y mantenimiento a 200 Km de caminos veredales) Fortaleciendo de igual forma si lo amerita, El mantenimiento y reposición de las líneas de Alcantarillado, realizando actividades tales como obras de pavimentación en concreto para la malla vial rural en el Municipio de Ibagué, Generando de igual manera los diagnósticos, estudios y diseños necesarios para Obras Futuras.



Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Rural Resguardo: Latitud: Longitud:	17 Corregimientos y 144 veredas del Municipio de Ibagué

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Otros,
 Topografía

Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 40.629.982.882,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 40.629.982.882

Realizar el mantenimiento de la conexión intermodal.

Producto	Actividad
1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria Cantidad: 300,0000 Costo: \$ 40.629.982.882	1.1.1 CONTRATAR LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TIPO INVIAS Costo: \$ 7.900.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA - INCLUYE CONFORMACION, CUNETEO, TRANSPORTE DE MATERIAL, RETIRO DE DERRUMBES Costo: \$ 12.210.697.560 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 AUMENTAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL POLL DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE, MEDIANTE LA COMPRA DE KITS DE MAQUINARIA PESADA Costo: \$ 5.917.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON ROCERIA AL LADO Y LADO DE LA VIA, LIMPIEZA DE CUNETAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA PUENTES PEATONALES EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE Costo: \$ 3.150.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA ADECUACION, MANTENIMIENTO Y SOSTENIMIENTO DE CAMINOS VEREDALES Costo: \$ 1.414.968.262 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria</p> <p>Cantidad: 300,0000</p> <p>Costo: \$ 40.629.982.882</p>	<p>1.1.6 Brindar Apoyo Tecnico para el Fortalecimiento a las actividades dirigidas al Mantenimiento de Vias Terciarias</p> <p>Costo: \$ 900.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.7 CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO # PLACA HUELLAS, VÍAS, PUENTES VEREDALES" EN LA ZON RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE</p> <p>Costo: \$ 4.130.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.8 CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA PARA LOS PROCESOS QUE SE EJECUTEN EN PLACA HUELLA, PUENTES, VIAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE.</p> <p>Costo: \$ 700.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p> <hr/> <p>1.1.9 CONTRATAR LA CONSTRUCCION Y/O MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA ZOAN RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE</p> <p>Costo: \$ 4.307.317.060</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Actividad 1.1.1 CONTRATAR LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TIPO INVIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	\$100.000.000,00	\$200.000.000,00	\$300.000.000,00	\$1.300.000.000,00
2	\$100.000.000,00	\$350.000.000,00	\$300.000.000,00	\$2.250.000.000,00
3	\$100.000.000,00	\$350.000.000,00	\$300.000.000,00	\$2.250.000.000,00
Total	\$300.000.000,00	\$900.000.000,00	\$900.000.000,00	\$5.800.000.000,00

Periodo	Total
1	\$1.900.000.000,00
2	\$3.000.000.000,00
3	\$3.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA - INCLUYE CONFORMACION, CUNETEO, TRANSPORTE DE MATERIAL, RETIRO DE DERRUMBES

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$619.600.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$5.475.609.760,00
3	\$5.965.487.800,00
Total	\$12.210.697.560,00

Periodo	Total
0	\$619.600.000,00
1	\$150.000.000,00
2	\$5.475.609.760,00
3	\$5.965.487.800,00
Total	



Actividad 1.1.3 AUMENTAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL POLL DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE, MEDIANTE LA COMPRA DE KITS DE MAQUINARIA PESADA

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$2.617.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$1.500.000.000,00
Total	\$5.917.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.617.000.000,00
1	\$300.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$1.500.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON ROCERIA AL LADO Y LADO DE LA VIA, LIMPIEZA DE CUNETAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA PUENTES PEATONALES EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	\$100.000.000,00		\$50.000.000,00	
2		\$1.300.000.000,00	\$50.000.000,00	\$150.000.000,00
3		\$1.300.000.000,00	\$50.000.000,00	\$150.000.000,00
Total	\$100.000.000,00	\$2.600.000.000,00	\$150.000.000,00	\$300.000.000,00

Periodo	Total
1	\$150.000.000,00
2	\$1.500.000.000,00
3	\$1.500.000.000,00
Total	



Actividad 1.1.5 REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA ADECUACION, MANTENIMIENTO Y SOSTENIMIENTO DE CAMINOS VEREDALES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$14.968.262,00		
1	\$400.000.000,00		
2	\$350.000.000,00	\$50.000.000,00	\$100.000.000,00
3	\$350.000.000,00	\$50.000.000,00	\$100.000.000,00
Total	\$1.114.968.262,00	\$100.000.000,00	\$200.000.000,00

Periodo	Total
0	\$14.968.262,00
1	\$400.000.000,00
2	\$500.000.000,00
3	\$500.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 Brindar Apoyo Tecnico para el Fortalecimiento a las actividades dirigidas al Mantenimiento de Vias Terciarias

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$100.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	\$900.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	



Actividad 1.1.7 CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO # PLACA HUELLAS, VÍAS, PUENTES VEREDALES" EN LA ZON RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$130.000.000,00
2	\$2.000.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	\$4.130.000.000,00

Periodo	Total
1	\$130.000.000,00
2	\$2.000.000.000,00
3	\$2.000.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 CONTRATAR LA INTERVENTORIA TECNICA PARA LOS PROCESOS QUE SE EJECUTEN EN PLACA HUELLA, PUENTES, VIAS EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE.

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$100.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	\$700.000.000,00

Periodo	Total
1	\$100.000.000,00
2	\$300.000.000,00
3	\$300.000.000,00
Total	



Actividad 1.1.9 CONTRATAR LA CONSTRUCCION Y/O MANTENIMIENTO DE PUENTES UBICADOS EN LA ZOAN RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
1	\$80.000.000,00	\$100.000.000,00	\$120.000.000,00	\$500.000.000,00
2	\$200.000.000,00	\$350.000.000,00	\$300.000.000,00	\$903.658.530,00
3	\$200.000.000,00	\$350.000.000,00	\$300.000.000,00	\$903.658.530,00
Total	\$480.000.000,00	\$800.000.000,00	\$720.000.000,00	\$2.307.317.060,00

Periodo	Total
1	\$800.000.000,00
2	\$1.753.658.530,00
3	\$1.753.658.530,00
Total	

Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	incumplimiento de las metas del proyecto	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	impacto negativo en el desarrollo social, agroindustrial y turístico en el municipio de Ibagué	realizar intervenciones mediante construcción de placa huellas
2-Componente (Productos)	Operacionales	incumplimiento en la ejecución de las diferentes actividades del proyecto	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Demora en el cumplimiento de las metas y/o productos referentes al proyecto	Garantía de cumplimiento para los contratos que se suscriban en aras de dar cumplimiento al proyecto
3-Actividad	Financieros	Desfinanciamiento del proyecto	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	incumplimiento de las metas producto de la carencia de recursos	Realizar una programación eficiente a través de los techos presupuestales del Plan Operativo Anual de Inversiones

Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

AHORRO EN COSTOS MANTENIMIENTO VEHICULAR

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Obra Física

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
1	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
2	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
3	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
4	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
5	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
6	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
7	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
8	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
9	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
10	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
11	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
12	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
13	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
14	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
15	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
16	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
17	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00
18	287.350,00	\$28.000,00	\$8.045.800.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
1	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
2	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00



MANTENIMIENTO Y SOSTENIMIENTO DE LA RED VIAL TERCIARIA, PARA EL DESARROLLO RURAL EN EL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Impreso el 14/07/2021 8:40:03 a.m.

3	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
4	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
5	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
6	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
7	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
8	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
9	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
10	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
11	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
12	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
13	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
14	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
15	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
16	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
17	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00
18	\$8.045.800.000,00	\$8.045.800.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$2.601.162.957,2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.835.477.042,8
1	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$3.260.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$3.176.240.000,0
2	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$12.909.109.753,9	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.472.469.753,9
3	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$13.286.315.844,7	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-6.849.675.844,7
4	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
5	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
6	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
7	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
8	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
9	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
10	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
11	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
12	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
13	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
14	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
15	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
16	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
17	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0
18	\$6.436.640.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$6.436.640.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué					
\$80.606.793.155,21	No aplica	\$3,57	\$2.988.533,17	\$31.379.598.323,31	\$4.679.365.691,38

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria ampliada y/o rectificadas	\$89.057.228,78

02 - Evaluación multicriterio

Alternativa	Resultado calificación
Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué	5,00 %

03 - Decisión

Alternativa

Desarrollo de infraestructura para el fortalecimiento de la red vial terciaria y la integración de los territorios rurales que hacen Vibrar al Municipio de Ibagué



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Realizar el mantenimiento de la conexión intermodal.

Producto

1.1. Vía terciaria ampliada y/o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 300,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	30,0000	1	70,0000
2	100,0000	3	100,0000
Total:			300,0000



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes de seguimiento realizados

Medido a través de: Número

Código: 1000G664

Fórmula: Sumatoria de informes realizados

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: INFORMES DE SUPERVISION E INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	30	1	70
2	100	3	100
		Total:	300



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

1100 INTERSUBSECTORIAL AGROPECUARIO



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$3.351.568.262,00
				1	\$4.130.000.000,00
				2	\$16.329.268.290,00
				3	\$16.819.146.330,00
	Total	\$40.629.982.882,00			
	Total Inversión				\$40.629.982.882,00
Total					\$40.629.982.882,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar las condiciones de conectividad intermodal rural en el Municipio de Ibagué	red vial terciaria mejorada o mantenida	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE INTERVENTORIA Y SUPERVISION	Las metas del proyecto se ejecutan conforme a lo establecido en el plan indicativo
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria ampliada y/o rectificada	Vía terciaria mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: INFORMES DE SUPERVISION E INTERVENTORIA	Las metas del proyecto se ejecutan conforme a lo establecido en el plan indicativo
Actividades	1.1.1 - CONTRATAR LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA TIPO INVIAS(*) 1.1.2 - REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON MAQUINARIA - INCLUYE CONFORMACION, CUNETEO, TRANSPORTE DE MATERIAL, RETIRO DE DERRUMBES(*) 1.1.3 - AUMENTAR LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL POLL DE MAQUINARIA PESADA DEL MUNICIPIO DE IBAGUE, MEDIANTE LA COMPRA DE KITS DE MAQUINARIA PESADA(*) 1.1.4 - REALIZAR EL MANTENIMIENTO CON ROGERIA AL LADO Y LADO DE LA VIA, LIMPIEZA DE CUNETAS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, LIMPIEZA PUENTES PEATONALES EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUE(*) 1.1.5 - REALIZAR LAS ACTIVIDADES DIRIGIDAS A LA ADECUACION, MANTENIMIENTO Y SOSTENIMIENTO DE CAMINOS VEREDALES(*) 1.1.6 - Brindar Apoyo Tecnico para el Fortalecimiento a las actividades dirigidas al Mantenimiento de Vias Terciarias(*) 1.1.7 - CONTRATAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO # PLACA HUELLAS, VÍAS, PUENTES VEREDALES" EN LA ZON RURAL DEL MUNICI	Nombre: Informes de seguimiento realizados Unidad de Medida: Número Meta: 300.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Las metas del proyecto se ejecutan conforme a lo establecido en el plan indicativo

(*) Actividades con ruta crítica