



## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Desarrollo Plan de Movilidad Sostenible para la ciudad de Ibagué Ibagué

#### Código BPIN

2020730010062

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/07/2020 08:54:59

Identificador: 293354

Formulador: LIBARDO CASTIBLANCO LOZADA



## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

#### Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

#### Línea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une 2020 - 2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima, Gobierno de Unidad, paz y reconciliación

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad vial

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ibagué Vibra 2020-2023

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Las vías vibran con movilidad y sostenibilidad

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte

### 04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

#### Tipo de entidad

#### Instrumentos de planeación de grupos étnicos



## Identificación y descripción del problema

### Problema central

BAJOS NIVELES DE DESARROLLO EN TORNO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ibagué como ciudad capital tiene como reto la movilidad teniendo en cuenta el aumento significativo del parque automotor, bajos niveles de movilidad por medios alternativos e índices considerables de accidentalidad y mortalidad en las vías.

El Plan de Desarrollo Ibagué Vibra 2020-2023 plantea reducir los índices de siniestros viales y promover la movilidad segura construyendo una cultura ciudadana de corresponsabilidad y autorregulación mediante estrategias a largo plazo donde incluyan actividades permanentes como campañas de sensibilización a peatones y conductores, demarcación de zonas de alto índice de accidentalidad, mejoramiento la infraestructura vial entre otras y fortaleciendo el control de tránsito con el cuerpo de agentes del municipio.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según con la formulación del Plan Maestro de Movilidad de Ibagué presentado en 2018, se estimó que para un día típico se realizan aproximadamente 905.000 viajes diarios, de los cuales 36% son motivo trabajo, 25% estudio, 11% trámites personales, y el 28% restante se realizan con motivo compras, salud, recreación y otros. Lo anterior implica que la mayoría de los viajes tienen un motivo obligatorio, reflejando las dinámicas de movilidad del municipio.

En cuanto a la partición modal, el 62% se realizan en modos de transporte sustentables, en comparación al 34,4% en modos no sustentables. Es decir, se observa que el Transporte Público Colectivo tiene una participación mayoritaria en los viajes que se realizan a diario en la ciudad con el 34%, seguido del modo caminata con el 26,8%. Por su parte, la motocicleta tiene una alta participación, esto ligado al aumento de este tipo de vehículos, con un 15% de los viajes; 4% más que el vehículo privado. Se destaca, por su baja participación, la bicicleta como medio de transporte con un 0,9% del reparto modal.

En los últimos 4 años se instalaron corredores seguros para bicicletas en diferentes vías y zonas de la ciudad con el propósito de fomentar el uso de modos alternativos y salvaguardar la vida de los biciusuarios, sin embargo este tipo de acciones se deben incrementar y de esta manera reducir las externalidades generadas por la movilidad como lo son la accidentalidad, contaminación, congestión y afectación del paisaje urbano.

Parque Automotor de la ciudad presenta un incremento considerable año a año, para el 2019 en Ibagué se encontraban registrados 206.489 vehículos, de los cuales el 93% corresponden a automóviles registrados de servicio particular y el restante se encuentra dividido en transporte público, transporte oficial y maquinaria de uso industrial, por lo tanto el aumento de las emisiones de partículas y gases contaminantes provenientes del uso de combustibles fósiles, tales como, petróleo, carbón, gas natural y



## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA DE IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE A LARGO PLAZO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ	1.1 FALTA DE FORMULAR E IMPLEMENTAR UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE INTEGRAL
	1.2 AUSENCIA DE POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD
	1.3 CARENCIA DE DIAGNOSTICO PARA IMPLEMENTAR LA NTC ISO 39001

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. AUMENTO EN LOS TIEMPOS DE DESPLAZAMIENTO POR CONGESTIÓN VEHICULAR	1.1 BAJA CALIDAD DE VIDA
	1.2 AUMENTO DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL
	1.3 AUMENTO EN INDICES DE ACCIDENTALIDAD

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Nacional <b>Entidad:</b> Ministerio De Transporte - Gestión General <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Financiero	Asesoría y contribución en ejecución del proyecto
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Ibagué - Tolima <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Recursos financieros y humanos	Toma las decisiones
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Colectivo y usuarios de la bicicleta como medio de transporte <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Uso de la infraestructura	apoyo o rechazo del proyecto

### 02 - Análisis de los participantes

Los participantes de manera articulada aportan al desarrollo del proyecto y al cumplimiento de la ejecución física y financiera del mismo. La población objetivo y afectada corresponden a todos los habitantes de la ciudad y a los actores y usuarios del sistema de movilidad.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

574.568

#### Fuente de la información

DANE 2019

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

574.568

#### Fuente de la información

DANE 2019

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>		



## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

BAJOS NIVELES DE DESARROLLO EN TORNO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD

#### Objetivo general – Propósito

AUMENTAR NIVELES DE DESARROLLO EN TORNO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Víctimas fatales de accidentes de tránsito en el año	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 60 <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial	Seguimiento Plan de Desarrollo Municipal
Siniestros viales	<b>Medido a través de:</b> Unidad <b>Meta:</b> 1.000 <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial	Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023- Seguimiento

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> FALTA DE IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE A LARGO PLAZO EN LA CI	IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE A LARGO PLAZO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ
<b>Causa indirecta 1.1</b> FALTA DE FORMULAR E IMPLEMENTAR UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE INTEGRAL	FORMULAR E IMPLEMENTAR UN PLAN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE INTEGRAL
<b>Causa indirecta 1.2</b> AUSENCIA DE POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD	FORMULACIÓN DE POLÍTICA PÚBLICA DE MOVILIDAD
<b>Causa indirecta 1.3</b> CARENCIA DE DIAGNOSTICO PARA IMPLEMENTAR LA NTC ISO 39001	DIAGNOSTICO PARA IMPLEMENTAR LA NTC ISO 39001



## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No



**Alternativa 1. Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo la seguridad vial y la movilidad sostenible.**

**Estudio de necesidades**

**01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Política de seguridad vial y movilidad sostenible

**Medido a través de**

Unidad

**Descripción**

Acciones a largo plazo para promover la seguridad vial y movilidad sostenible en la ciudad.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	1,00	-1,00

**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo la seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Con la alternativa se busca implementar a largo plazo y de manera articulada e integral las diferentes acciones en materia de seguridad vial y sostenibilidad incrementando el uso de medios de transporte alternativos y reduciendo externalidades de movilidad como la accidentalidad, congestión en las vías y contaminación ambiental, visual y auditiva en la ciudad.

**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b> <b>Latitud:</b> <b>Longitud:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía a la población objetivo,  
Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
Comunicaciones,  
Disponibilidad y costo de mano de obra,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte



**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$ 560.000.000,00

### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 560.000.000

IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE A LARGO PLAZO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

Producto	Actividad
<b>1.1 Documentos de lineamientos técnicos</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de documentos  <b>Cantidad:</b> 1,0000  <b>Costo:</b> \$ 55.000.000	<b>1.1.1 Elaborar el diagnóstico para implementar la norma NTC-ISO 39001 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial</b>  <b>Costo:</b> \$ 35.000.000  <b>Etapas:</b> Preinversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2 Estructurar los programas, herramientas, indicadores, procesos y procedimientos el seguimiento y control del sistema de gestión de seguridad vial</b>  <b>Costo:</b> \$ 20.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
<b>1.2 Documentos normativos</b>  <b>Medido a través de:</b> Número de documentos  <b>Cantidad:</b> 1,0000  <b>Costo:</b> \$ 85.000.000	<b>1.2.1 Formulación de la política pública integrada y sostenible de movilidad</b>  <b>Costo:</b> \$ 40.000.000  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.2.2 Implementación de la política pública integrada y sostenible de movilidad</b>  <b>Costo:</b> \$ 20.000.000  <b>Etapas:</b> Operación  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.2.3 Adquisición de elementos de promoción, edición, impresión, etc y logística para la formulación y/o implementación de una Política Pública integral de Movilidad para la ciudad</b>  <b>Costo:</b> \$ 25.000.000  <b>Etapas:</b> Operación  <b>Ruta crítica:</b> Si



Producto	Actividad
<p><b>1.3 Documentos de planeación</b></p> <p><b>Medido a través de:</b> Número de documentos</p> <p><b>Cantidad:</b> 1,0000</p> <p><b>Costo:</b> \$ 420.000.000</p>	<p><b>1.3.1 Formulación del Plan Integral de Movilidad Sostenible</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 5.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>1.3.2 Implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 70.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Inversión</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>1.3.3 Gestión de estacionamientos ( regulación normativa)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 10.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Operación</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>1.3.4 Fortalecimiento Sistema de Bicicletas Públicas del Municipio de Ibagué (Mantenimiento, suministros, adquisición de maquinaria y equipos, adquisición de bicicletas, personal para operar el Sistema, elementos de protección, zonas de estacionamiento entre otros)</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 280.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Operación</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>
	<p><b>1.3.5 Adelantar estrategia de comunicación para la promoción del Plan Integral de Movilidad Sostenible</b></p> <p><b>Costo:</b> \$ 55.000.000</p> <p><b>Etapas:</b> Operación</p> <p><b>Ruta crítica:</b> Si</p>



**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

### Actividad 1.1.1 Elaborar el diagnóstico para implementar la norma NTC-ISO 39001 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$20.000.000,00
2	\$15.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$35.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
2	\$15.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Estructurar los programas, herramientas, indicadores, procesos y procedimientos el seguimiento y control del sistema de gestión de seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada
2	\$5.000.000,00
3	\$15.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$20.000.000,00</b>

Periodo	Total
2	\$5.000.000,00
3	\$15.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 1.2.1 Formulación de la política pública integrada y sostenible de movilidad

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$20.000.000,00
2	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$40.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$20.000.000,00
2	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.2.2 Implementación de la política pública integrada y sostenible de movilidad

Periodo	Mano de obra calificada
3	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$20.000.000,00</b>

Periodo	Total
3	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	



### Actividad 1.2.3 Adquisición de elementos de promoción, edición, impresión, etc y logística para la formulación y/o implementación de una Política Pública integral de Movilidad para la ciudad

Periodo	Gastos imprevistos	Materiales
1	\$5.000.000,00	
2		\$10.000.000,00
3		\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$5.000.000,00</b>	<b>\$20.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$5.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.3.1 Formulación del Plan Integral de Movilidad Sostenible

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$5.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$5.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$5.000.000,00
<b>Total</b>	





### Actividad 1.3.2 Implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$10.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$20.000.000,00
3	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$70.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$20.000.000,00
3	\$20.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.3.3 Gestión de estacionamientos ( regulación normativa)

Periodo	Materiales
1	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$10.000.000,00</b>

Periodo	Total
1	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	



**Actividad 1.3.4 Fortalecimiento Sistema de Bicicletas Públicas del Municipio de Ibagué (Mantenimiento, suministros, adquisición de maquinaria y equipos, adquisición de bicicletas, personal para operar el Sistema, elementos de protección, zonas de estacionamiento entre otros)**

Periodo	Mano de obra calificada	Mantenimiento maquinaria y equipo	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$10.000.000,00	\$30.000.000,00	\$20.000.000,00	\$10.000.000,00
1	\$10.000.000,00	\$30.000.000,00	\$20.000.000,00	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00	\$30.000.000,00	\$20.000.000,00	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00	\$30.000.000,00	\$20.000.000,00	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$40.000.000,00</b>	<b>\$120.000.000,00</b>	<b>\$80.000.000,00</b>	<b>\$40.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$70.000.000,00
1	\$70.000.000,00
2	\$70.000.000,00
3	\$70.000.000,00
<b>Total</b>	

**Actividad 1.3.5 Adelantar estrategia de comunicación para la promoción del Plan Integral de Movilidad Sostenible**

Periodo	Materiales
0	\$15.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$55.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$15.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Presupuesto insuficiente para el cumplimiento de actividades del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en la consecución de resultados del proyecto	Seguimiento y gestión financiera
2-Componente (Productos)	Operacionales	Falta de gestión para la aprobación de la Política Pública de Movilidad	<b>Probabilidad:</b> 1. Raro  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Incumplimiento de las actividades del proyecto	Seguimiento periódico de las actividades del proyecto
3-Actividad	Financieros	Presupuesto insuficiente para el cumplimiento de actividades del proyecto	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado  <b>Impacto:</b> 3. Moderado	Retraso en la consecución de resultados del proyecto	Seguimiento y gestión financiera



**Alternativa:** Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Comparendos

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Unidad

**Bien producido:** Transporte

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12.000,00	\$90.000,00	\$1.080.000.000,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$1.080.000.000,00	\$1.080.000.000,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$810.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$15.000.000,0	\$66.450.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$728.550.000,0
1	\$0,0	\$0,0	\$20.000.000,0	\$40.000.000,0	\$83.300.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-143.300.000,0
2	\$0,0	\$0,0	\$15.000.000,0	\$45.000.000,0	\$70.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-130.400.000,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$35.000.000,0	\$90.400.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-125.400.000,0



## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.					
\$337.126.202,49	-25,40 %	\$1,71	\$823,01	\$472.873.797,51	\$86.399.071,96

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de lineamientos técnicos	\$46.764.975,92
Documentos normativos	\$67.962.570,72
Documentos de planeación	\$304.777.222,79

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Desarrollar un plan estratégico para el desarrollo de acciones a largo plazo promoviendo las seguridad vial y la movilidad sostenible.

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

#### 1. IMPLEMENTAR ESTRATEGIAS DE MOVILIDAD SOSTENIBLE A LARGO PLAZO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

#### Producto

##### 1.1. Documentos de lineamientos técnicos

#### Indicador

##### 1.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000	2	1,0000
3	1,0000		

## Producto

### 1.2. Documentos normativos

## Indicador

### 1.2.1 Documentos normativos elaborados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



## Producto

### 1.3. Documentos de planeación

## Indicador

### 1.3.1 Documentos de planeación realizados

**Medido a través de:** Número de documentos

**Meta total:** 1,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

## Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Programacion De Proyectos

**Medido a través de:** Porcentaje

**Código:** 0600G002

**Fórmula:**  $Pp = Tep * 100 / Teep$

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informe de la puesta en marcha del proyecto y de los proyectos presentados al grupo del banco de proyectos municipal para la viabilizacion

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		<b>Total:</b>	<b>4</b>



## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



## 02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$15.000.000,00
				1	\$40.000.000,00
				2	\$45.000.000,00
				3	\$35.000.000,00
	Total	\$135.000.000,00			
	Total Inversión				\$135.000.000,00
Operación	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$85.000.000,00
				1	\$105.000.000,00
				2	\$90.000.000,00
				3	\$110.000.000,00
	Total	\$390.000.000,00			
	Total Operación				\$390.000.000,00
Preinversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	1	\$20.000.000,00
				2	\$15.000.000,00
	Total	\$35.000.000,00			
	Total Preinversión				\$35.000.000,00
<b>Total</b>					<b>\$560.000.000,00</b>



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	AUMENTAR NIVELES DE DESARROLLO EN TORNO A UNA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA CIUDAD	<b>Víctimas fatales de accidentes de tránsito en el año</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Seguimiento Plan de Desarrollo Municipal	<b>Gestión de recursos</b>
		<b>Siniestros viales</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Plan de Desarrollo Municipal 2020-2023- Seguimiento	<b>Gestión de recursos</b>
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de lineamientos técnicos	<b>Documentos de lineamientos técnicos realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	
	1.2 Documentos normativos	<b>Documentos normativos elaborados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	
	1.3 Documentos de planeación	<b>Documentos de planeación realizados</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL	<b>Cumplimiento de las actividades programadas.</b>
Actividades	1.1.1 - Elaborar el diagnóstico para implementar la norma NTC-ISO 39001 Sistema de Gestión de la Seguridad Vial(*) 1.1.2 - Estructurar los programas, herramientas, indicadores, procesos y procedimientos el seguimiento y control del sistema de gestión de seguridad vial(*)	<b>Nombre: Programacion De Proyectos</b> <b>Unidad de Medida: Porcentaje</b> <b>Meta: 4.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	1.2.1 - Formulación de la política pública integrada y sostenible de movilidad(*) 1.2.2 - Implementación de la política pública integrada y sostenible de movilidad(*) 1.2.3 - Adquisición de elementos de promoción, edición, impresión, etc y logística para la formulación y/o implementación de una Política Pública integral de Movilidad para la ciudad(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Actividades</b>	1.3.1 - Formulación del Plan Integral de Movilidad Sostenible(*) 1.3.2 - Implementación del Plan Integral de Movilidad Sostenible(*) 1.3.3 - Gestión de estacionamientos ( regulación normativa)(*) 1.3.4 - Fortalecimiento Sistema de Bicicletas Públicas del Municipio de Ibagué (Mantenimiento, suministros, adquisición de maquinaria y equipos, adquisición de bicicletas, personal para operar el Sistema, elementos de protección, zonas de estacionamiento entre otros)(*) 1.3.5 - Adelantar estrategia de comunicación para la promoción del Plan Integral de Movilidad Sostenible(*)		<b>Tipo de fuente:</b>  <b>Fuente:</b>	<b>Planeación adecuada del presupuesto y gestión de presupuesto</b>

(\*) Actividades con ruta crítica