



Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Fortalecimiento de la seguridad vial para la regulación y control del tránsito en el municipio de Ibagué.

Ibagué

Código BPIN

2020730010054

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/07/2020 17:26:18

Identificador: 293180

Formulador: LIBARDO CASTIBLANCO LOZADA



Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2018-2022) Pacto por Colombia, pacto por la equidad

Estrategia Transversal

3006 - VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional

Línea

300601 - 1. Gobernanza e Institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros

Programa

2409 - Seguridad de transporte

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

El Tolima Nos Une" 2020 - 2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima, Gobierno de Unidad, paz y reconciliación

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Seguridad vial

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Ibagué Vibra 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Las vías vibran con movilidad y sostenibilidad

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Seguridad de transporte.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos



Identificación y descripción del problema

Problema central

ALTO INDICE DE ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Ibagué como ciudad capital tiene como reto la movilidad teniendo en cuenta el aumento significativo del parque automotor, bajos niveles de movilidad por medios alternativos e índices considerables de accidentalidad y mortalidad en las vías.

El Plan de Desarrollo Ibagué Vibra 2020-2023 plantea reducir los índices de siniestros viales y mejorar la movilidad construyendo una cultura ciudadana de corresponsabilidad y autorregulación para una movilidad segura mediante campañas de sensibilización a peatones y conductores, demarcación de zonas de alto índice de accidentalidad, mejoramiento la infraestructura vial entre otras y fortaleciendo el control de tránsito con el cuerpo de agentes del municipio.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Según informe cifras y datos año 2017 de la Organización Mundial de la Salud OMS, cada año mueren cerca de 1,3 millones de personas en las carreteras del mundo entero, y entre 20 y 50 millones padecen traumatismos no mortales. Los accidentes de tránsito son una de las principales causas de muerte en todos los grupos etarios, y la primera entre personas de entre 15 y 29 años.(OMS, 2017).

En Colombia según Cifras sobre fallecidos y lesionados en siniestros viales del observatorio Nacional de Seguridad Vial, para el año 2019 los siniestros viales en Colombia han dejado 6.634 personas fallecidas y 34.485 lesionadas. Esto representa un aumento del 2,44% en el total de muertos y una disminución del 7,33% en el total de lesionados, en comparación con el año anterior. Estas cifras, en relación con el total de la población de Colombia, sitúan la tasa nacional de fallecidos por cada 100 mil habitantes hasta el mes de diciembre en 13,17 y la de lesionados en 68,46, siendo los usuario moto las víctimas más afectadas, representando un 52,1% del total de fallecidos y un 55,9% del total de lesionados.

Se destacan por su elevada cifra de fallecidos los departamentos de Valle del Cauca, Antioquia y Bogotá DC que representan el 13,6%, 13,1% y 7,8% del total de fallecidos respectivamente. En comparación con el 2018 los departamentos que tuvieron un mayor aumento en la cifra de fallecidos fueron Antioquia, Cundinamarca y Norte de Santander con 101, 53 y 41 fallecidos por encima de lo reportado para el ene - dic 2018. En contraposición, los departamentos Cesar, Caldas y Tolima fueron los departamento que más fallecidos disminuyeron con 48, 35 y 33 víctimas menos respectivamente. (ANSV, 2019)

Teniendo en cuenta lo anterior y la disminución de víctimas en el departamento, en Ibagué las cifras de medicina legal en promedio de víctimas fatales anuales para el periodo 2016 – 2019 fue de 73 personas, logrando una reducción considerable entre el año 2017 y 2018 del 28% y manteniendo este resu



01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. FALTA DE CULTURA CIUDADANA EN LAS VÍAS	1.1 IMPRUDENCIA DE CONDUCTORES Y PEATONES
2. FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL	2.1 SEMAFORIZACIÓN EN MALAS CONDICIONES
3. AUMENTO DE LOS NIVELES DE MOVILIDAD VEHICULAR	3.1 DÉBILES CONTROLES AL TRANSITO

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. AUMENTO DE LESIONADOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO	1.1 AUMENTO DE CONTRAVENCIONES AL TRANSITO
2. AUMENTO DE VICTIMAS MORTALES EN LA VÍA	2.1 AUMENTO DE DAÑOS PSICOLOGICOS A FAMILIAS DE VICTIMAS POR ACCIDENTES EN LA VÍA
3. DISMINUCIÓN DE LA CALIDAD DE VIDA	3.1 AUMENTO DE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL EN LA CIUDAD



Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Financiero	Asesoría y contribuye en la ejecución del proyecto
Actor: Departamental Entidad: Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Financiero	Apoyo en actividades de manera conjunta
Actor: Municipal Entidad: Ibagué - Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Financiero - Recursos Humano	Toma las decisiones en la planificación del sistema de movilidad.
Actor: Otro Entidad: Ciudadano Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Uso del espacio público	Apoyo o rechazo del proyecto
Actor: Otro Entidad: Secretaría de Infraestructura Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Coordinación en las actividades conjuntas	Diseño, construcción y adecuación de la red vial

02 - Análisis de los participantes

Los cooperantes aportaran al desarrollo del proyecto y al cumplimiento de la ejecución física y financiera del mismo, mediante alianzas para la participación en el mismo.

Los beneficiarios participan mediante capacitaciones y promoción de las actividades del proyecto.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

574.568

Fuente de la información

DANE 2019

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	Población total de la ciudad, urbano-rural

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

574.568

Fuente de la información

DANE 2019

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:		



5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

ALTO INDICE DE ACCIDENTALIDAD Y MORTALIDAD POR ACCIDENTES DE TRANSITO EN LA CIUDAD DE IBAGUÉ

Objetivo general – Propósito

Reducir el índice de accidentalidad y mortalidad por accidentes de tránsito en la ciudad de Ibagué.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Víctimas fatales de accidentes de tránsito en el año	Medido a través de: Unidad Meta: 60 Tipo de fuente: Documento oficial	Plan de Desarrollo de Ibagué
Siniestros viales	Medido a través de: Unidad Meta: 1.000 Tipo de fuente: Documento oficial	Seguimiento Plan de Desarrollo, indicador de gestión

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 FALTA DE CULTURA CIUDADANA EN LAS VÍAS	Fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial
Causa indirecta 1.1 IMPRUDENCIA DE CONDUCTORES Y PEATONES	Disminuir casos contravencionales de tránsito mediante la promoción y capacitación a los actores viales
Causa directa 2 FALTA DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE CONTROL	Mejorar señalización y dispositivos de control
Causa indirecta 2.1 SEMAFORIZACIÓN EN MALAS CONDICIONES	Mejorar el sistema de semaforización
Causa directa 3 AUMENTO DE LOS NIVELES DE MOVILIDAD VEHICULAR	Fortalecer el control al tránsito de la ciudad.
Causa indirecta 3.1 DÉBILES CONTROLES AL TRANSITO	Promover el cuerpo de agentes de tránsito



Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad y fortalecer la seguridad vías.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No



Alternativa 1. Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad y fortalecer la seguridad vías.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Dispositivos de control y señalización instalada

Medido a través de

Metros lineales

Descripción

dispositivos de control y señalización horizontal y vertical instalada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2020	120,00	100,00	20,00



Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad de Ibagué para la seguridad vial.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Este proyecto consiste en fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial mediante programa articulado de campañas y capacitación a todos los actores viales, aumentar los niveles de movilidad mediante eficiente Control y la regulación del tránsito de los agentes de tránsito del municipio y desarrollar una estrategia para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.



Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo: Latitud: Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos

Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 12.283.515.445,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 6.837.753.975

Fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial

Producto	Actividad
1.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte Medido a través de: Número de estrategias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 86.000.000	1.1.1 Desarrollar una estrategia de articulación con centros de enseñanza de conducción, centros de evaluación de conductores e infractores y empresas de transporte público. Costo: \$ 2.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	1.1.2 Contratación personal calificado para seguimiento de la estrategia Costo: \$ 84.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.2 Servicio de educación informal en seguridad vial Medido a través de: Número de personas Cantidad: 500.000,0000 Costo: \$ 5.592.453.000	1.2.1 Fortalecimiento al programa de Vigías para la cultura ciudadana (personal, elementos de promoción del programa) Costo: \$ 800.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	1.2.2 Fortalecer un programa para el control al tránsito mediante personal calificado para la ejecución de actividades del proyecto y elementos de promoción Costo: \$ 4.792.453.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
1.3 Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte Medido a través de: Porcentaje de víctimas Cantidad: 25,0000 Costo: \$ 348.000.000	1.3.1 Programa de apoyo a víctimas por accidente de tránsito VFAT mediante Personal calificado para la ejecución de actividades y Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa Costo: \$ 320.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>1.3 Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte</p> <p>Medido a través de: Porcentaje de víctimas</p> <p>Cantidad: 25,0000</p> <p>Costo: \$ 348.000.000</p>	<p>1.3.2 Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa</p> <p>Costo: \$ 28.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>1.4 Servicio de sensibilización a los actores viales</p> <p>Medido a través de: Número de personas</p> <p>Cantidad: 500.000,0000</p> <p>Costo: \$ 811.300.975</p>	<p>1.4.1 Implementación de campañas de cultura ciudadana y capacitación en movilidad segura.</p> <p>Costo: \$ 771.300.975</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.4.2 Adquisición de elementos para la promoción de campañas de seguridad vial</p> <p>Costo: \$ 40.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 4.531.761.470

Mejorar señalización y dispositivos de control

Producto	Actividad
<p>2.1 Vías con dispositivos de control y señalización</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías</p> <p>Cantidad: 200,0000</p> <p>Costo: \$ 1.006.155.938</p>	<p>2.1.1 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación Horizontal</p> <p>Costo: \$ 786.460.107</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.2 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación lineal</p> <p>Costo: \$ 219.695.831</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>



Producto	Actividad
2.2 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial Cantidad: 200.000,0000 Costo: \$ 2.745.340.750	2.2.1 Intervenir y/o mantener y/o modernizar intersecciones semaforizadas de la ciudad Costo: \$ 1.862.303.250 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.2.2 Pago de energía proporcionada a los semáforos del municipio de Ibagué por parte de la secretaria de movilidad Costo: \$ 883.037.500 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
2.3 Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial Medido a través de: Número de zonas escolares Cantidad: 10,0000 Costo: \$ 260.000.000	2.3.1 Mantener y demarcar señalización en 10 zonas escolares Costo: \$ 240.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.3.2 Diseño y planificación para la intervención de demarcación en zonas escolares Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
2.4 Vías con obras complementarias de seguridad vial Medido a través de: Kilómetros de vías Cantidad: 100,0000 Costo: \$ 323.264.782	2.4.1 Instalar 902 señales verticales nuevas Costo: \$ 290.938.304 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.4.2 Reposición de señales verticales de tránsito Costo: \$ 32.326.478 Etapas: Operación Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
2.5 Obras para la reducción del riesgo Medido a través de: Número de obras Cantidad: 10,000 Costo: \$ 197.000.000	2.5.1 Mantenimiento de 10 pasos peatonales Costo: \$ 177.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si
	2.5.2 Diseño y planificación para la intervención de pasos peatonales Costo: \$ 20.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 914.000.000

Fortalecer el control al tránsito de la ciudad.

Producto	Actividad	
3.1 Servicio de información de seguridad vial Medido a través de: Número de informes Cantidad: 4,000 Costo: \$ 139.000.000	3.1.1 Adquirir equipos de comunicación para la operación del programa del cuerpo de Agente de Tránsito de Ibagué Costo: \$ 89.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si	
	3.1.2 Adquisición de mobiliario, elementos de oficina y equipos de cómputo Costo: \$ 50.000.000 Etapas: Operación Ruta crítica: Si	
	3.2 Servicio de control a la seguridad vial Medido a través de: Número de organismos de tránsito Cantidad: 1,000 Costo: \$ 410.000.000	3.2.1 Aumentar el parque automotor del cuerpo de agentes de tránsito (motos, necromovil, camioneta) Costo: \$ 370.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si



Producto	Actividad
<p>3.2 Servicio de control a la seguridad vial</p> <p>Medido a través de: Número de organismos de tránsito</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 410.000.000</p>	<p>3.2.2 Adquisición y/o contratación de dispositivos tecnológicos para el centro control</p> <p>Costo: \$ 40.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: No</p>
<p>3.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte</p> <p>Medido a través de: Número de operativos de control</p> <p>Cantidad: 25,0000</p> <p>Costo: \$ 280.000.000</p>	<p>3.3.1 Dotación y elementos de protección para el cuerpo de agentes y personal que cumpla actividades de control al tránsito</p> <p>Costo: \$ 180.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>3.3.2 Adquirir elementos de control de tráfico y señalización</p> <p>Costo: \$ 100.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>3.4 Documentos de lineamientos técnicos</p> <p>Medido a través de: Número de documentos</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 85.000.000</p>	<p>3.4.1 Aumentar el cuerpo de agentes del municipio de Ibagué</p> <p>Costo: \$ 10.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: No</p>
	<p>3.4.2 Formación y/o capacitaciones orientadas a fortalecer las competencias y la calidad de los conocimientos para la gestión del personal de la Secretaría de Movilidad y Cuerpo de Agentes de tránsito del municipio</p> <p>Costo: \$ 75.000.000</p> <p>Etapas: Operación</p> <p>Ruta crítica: Si</p>



Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Actividad 1.1.1 Desarrollar una estrategia de articulación con centros de enseñanza de conducción, centros de evaluación de conductores e infractores y empresas de transporte público.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.000.000,00
Total	\$2.000.000,00

Periodo	Total
0	\$2.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Contratación personal calificado para seguimiento de la estrategia

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.000.000,00
1	\$26.000.000,00
2	\$25.000.000,00
3	\$25.000.000,00
Total	\$84.000.000,00

Periodo	Total
0	\$8.000.000,00
1	\$26.000.000,00
2	\$25.000.000,00
3	\$25.000.000,00
Total	



Actividad 1.2.1 Fortalecimiento al programa de Vigías para la cultura ciudadana (personal, elementos de promoción del programa)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$200.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	\$800.000.000,00

Periodo	Total
0	\$200.000.000,00
1	\$200.000.000,00
2	\$200.000.000,00
3	\$200.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Fortalecer un programa para el control al tránsito mediante personal calificado para la ejecución de actividades del proyecto y elementos de promoción

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.446.000.000,00
1	\$1.056.071.000,00
2	\$1.108.849.000,00
3	\$1.181.533.000,00
Total	\$4.792.453.000,00

Periodo	Total
0	\$1.446.000.000,00
1	\$1.056.071.000,00
2	\$1.108.849.000,00
3	\$1.181.533.000,00
Total	



Actividad 1.3.1 Programa de apoyo a víctimas por accidente de tránsito VFAT mediante Personal calificado para la ejecución de actividades y Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$80.000.000,00
1	\$80.000.000,00
2	\$80.000.000,00
3	\$80.000.000,00
Total	\$320.000.000,00

Periodo	Total
0	\$80.000.000,00
1	\$80.000.000,00
2	\$80.000.000,00
3	\$80.000.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$7.000.000,00
1	\$7.000.000,00
2	\$7.000.000,00
3	\$7.000.000,00
Total	\$28.000.000,00

Periodo	Total
0	\$7.000.000,00
1	\$7.000.000,00
2	\$7.000.000,00
3	\$7.000.000,00
Total	



Actividad 1.4.1 Implementación de campañas de cultura ciudadana y capacitación en movilidad segura.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$190.000.000,00
1	\$183.909.905,00
2	\$193.605.400,00
3	\$203.785.670,00
Total	\$771.300.975,00

Periodo	Total
0	\$190.000.000,00
1	\$183.909.905,00
2	\$193.605.400,00
3	\$203.785.670,00
Total	

Actividad 1.4.2 Adquisición de elementos para la promoción de campañas de seguridad vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$10.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
Total	\$40.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
Total	



Actividad 2.1.1 Instalar 902 señales verticales nuevas

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$29.700.000,00
1	\$93.555.000,00
2	\$98.232.750,00
3	\$69.450.554,00
Total	\$290.938.304,00

Periodo	Total
0	\$29.700.000,00
1	\$93.555.000,00
2	\$98.232.750,00
3	\$69.450.554,00
Total	

Actividad 2.1.2 Reposición de señales verticales de transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.300.000,00
1	\$10.395.000,00
2	\$10.914.750,00
3	\$7.716.728,00
Total	\$32.326.478,00

Periodo	Total
0	\$3.300.000,00
1	\$10.395.000,00
2	\$10.914.750,00
3	\$7.716.728,00
Total	



Actividad 2.2.1 Mantenimiento de 10 pasos peatonales

Periodo	Servicios domiciliarios
1	\$70.000.000,00
2	\$7.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$177.000.000,00

Periodo	Total
1	\$70.000.000,00
2	\$7.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.2.2 Diseño y planificación para la intervención de pasos peatonales

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$8.000.000,00
2	\$8.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$8.000.000,00
2	\$8.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	



Actividad Horizontal 2.3.1 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$379.811.250,00
1	\$128.992.500,00
2	\$135.442.125,00
3	\$142.214.231,64
Total	\$786.460.106,64

Periodo	Total
0	\$379.811.250,00
1	\$128.992.500,00
2	\$135.442.125,00
3	\$142.214.231,64
Total	

Actividad lineal 2.3.2 Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación lineal

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$105.000.000,00
1	\$36.382.500,00
2	\$38.201.625,00
3	\$40.111.706,36
Total	\$219.695.831,36

Periodo	Total
0	\$105.000.000,00
1	\$36.382.500,00
2	\$38.201.625,00
3	\$40.111.706,36
Total	



Actividad 2.4.1 Intervenir y/o mantener y/o modernizar intersecciones semaforizadas de la ciudad

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$417.000.000,00
1	\$463.300.000,00
2	\$481.465.000,00
3	\$500.538.250,00
Total	\$1.862.303.250,00

Periodo	Total
0	\$417.000.000,00
1	\$463.300.000,00
2	\$481.465.000,00
3	\$500.538.250,00
Total	

Actividad 2.4.2 Pago de energía proporcionada a los semáforos del municipio de Ibagué por parte de la secretaria de movilidad

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$190.000.000,00
1	\$215.000.000,00
2	\$230.750.000,00
3	\$247.287.500,00
Total	\$883.037.500,00

Periodo	Total
0	\$190.000.000,00
1	\$215.000.000,00
2	\$230.750.000,00
3	\$247.287.500,00
Total	



Actividad 2.5.1 Mantener y demarcar señalización en 10 zonas escolares

Periodo	Servicios domiciliarios
1	\$70.000.000,00
2	\$70.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	\$240.000.000,00

Periodo	Total
1	\$70.000.000,00
2	\$70.000.000,00
3	\$100.000.000,00
Total	

Actividad 2.5.2 Diseño y planificación para la intervención de demarcación en zonas escolares

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$8.000.000,00
2	\$8.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	\$20.000.000,00

Periodo	Total
1	\$8.000.000,00
2	\$8.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	



Actividad 3.1.1 Adquirir equipos de comunicación para la operación del programa del cuerpo de Agente de Tránsito de Ibagué

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$89.000.000,00
Total	\$89.000.000,00

Periodo	Total
0	\$89.000.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Adquisición de mobiliario, elementos de oficina y equipos de cómputo

Periodo	Maquinaria y Equipo
0	\$10.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
Total	\$50.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
1	\$20.000.000,00
2	\$10.000.000,00
3	\$10.000.000,00
Total	



Actividad 3.2.1 Aumentar el parque automotor del cuerpo de agentes de tránsito (motos, necromovil, camioneta)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$100.000.000,00
1	\$100.000.000,00
2	\$170.000.000,00
Total	\$370.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$100.000.000,00
2	\$170.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.2 Adquisición y/o contratación de dispositivos tecnológicos para el centro control

Periodo	Mano de obra no calificada
1	\$40.000.000,00
Total	\$40.000.000,00

Periodo	Total
1	\$40.000.000,00
Total	



Actividad 3.3.1 Dotación y elementos de protección para el cuerpo de agentes y personal que cumpla actividades de control al tránsito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$50.000.000,00
2	\$40.000.000,00
3	\$40.000.000,00
Total	\$180.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$50.000.000,00
2	\$40.000.000,00
3	\$40.000.000,00
Total	

Actividad 3.3.2 Adquirir elementos de control de tráfico y señalización

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$25.000.000,00
1	\$25.000.000,00
2	\$25.000.000,00
3	\$25.000.000,00
Total	\$100.000.000,00

Periodo	Total
0	\$25.000.000,00
1	\$25.000.000,00
2	\$25.000.000,00
3	\$25.000.000,00
Total	



Actividad 3.4.1 Aumentar el cuerpo de agentes del municipio de Ibagué

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$10.000.000,00
Total	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 3.4.2 Formación y/o capacitaciones orientadas a fortalecer las competencias y la calidad de los conocimientos para la gestión del personal de la Secretaria de Movilidad y Cuerpo de Agentes de transito del municipio

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$50.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$11.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	\$75.000.000,00

Periodo	Total
0	\$50.000.000,00
1	\$10.000.000,00
2	\$11.000.000,00
3	\$4.000.000,00
Total	



Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Financieros	Presupuesto asignado limitado para la ejecución de actividades	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 3. Moderado	Incumplimiento de las metas enmarcadas en este proyecto	Prever y planificar cada vigencia la disponibilidad de recursos conforme a la ejecución de las metas propuestas en el proyecto y gestionar ante presupuesto los recursos necesarios
2-Componente (Productos)	Administrativos	Variación en los costos del mercado.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 2. Menor	Disminución en la ejecución de actividades del proyecto	Tener base de datos de precios de mercado actualizada
3-Actividad	Operacionales	Incumplimiento en el cronograma de actividades	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 2. Menor	Incumplimiento en los objetivos del proyecto	Seguimiento del cronograma de actividades



Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Unidad

Bien producido: Mano de obra profesional

Razón Precio Cuenta (RPC): 1.00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	12,00	\$1,00	\$12,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$12,00	\$12,00



Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$12,0	\$0,0	\$0,0	\$310.000.000,0	\$3.089.511.250,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.399.511.238,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$265.382.500,0	\$2.691.423.405,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.956.805.905,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$336.201.625,0	\$2.666.149.025,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.002.350.650,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$160.111.706,4	\$2.933.225.933,6	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-3.093.337.640,0



Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad y fortalecer la seguridad vías.					
\$-12.272.597.355,74	No aplica	\$0,00	\$21.359,70	\$12.272.597.367,74	\$-3.145.234.675,47

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	\$74.199.797,84
Servicio de educación informal en seguridad vial	\$9.933,58
Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte	\$12.288.905,44
Vías con dispositivos de control y señalización	\$4.617.364,91
Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	\$12.031,05
Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial	\$31.168.513,60
Servicio de información de seguridad vial	\$30.813.797,28
Servicio de control a la seguridad vial	\$356.847.066,75
Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	\$9.948.338,61
Servicio de sensibilización a los actores viales	\$1.428,70
Vías con obras complementarias de seguridad vial	\$2.798.215,40
Obras para la reducción del riesgo	\$23.373.715,18
Documentos de lineamientos técnicos	\$81.521.525,77



03 - Decisión

Alternativa

Implementar acciones para la implementación de dispositivos de control al tránsito, promoción del cuerpo de agentes, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad y fortalecer la seguridad vial.



Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial

Producto

1.1. Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte

Indicador

1.1.1 Estrategias implementadas

Medido a través de: Número de estrategias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000

Producto

1.2. Servicio de educación informal en seguridad vial

Indicador

1.2.1 Personas beneficiadas de estrategias de educación informal

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 500.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500000,0000	1	500000,0000
2	500000,0000	3	500000,0000



Producto

1.3. Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte

Indicador

1.3.1 Víctimas directas e indirectas atendidas

Medido a través de: Porcentaje de víctimas

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000	1	25,0000
2	25,0000	3	25,0000



Producto

1.4. Servicio de sensibilización a los actores viales

Indicador

1.4.1 Personas sensibilizadas

Medido a través de: Número de personas

Meta total: 500.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	500000,0000	1	500000,0000
2	500000,0000	3	500000,0000



02 - Objetivo 2

2. Mejorar señalización y dispositivos de control

Producto

2.1. Vías con dispositivos de control y señalización

Indicador

2.1.1 Vías con dispositivos de control y señalización instalados

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 200,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	1	50,0000
2	50,0000	3	50,0000

Indicador

2.1.2 Dispositivos de señalización vertical instalados

Medido a través de: Número

Meta total: 902,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	100,0000	1	300,0000
2	300,0000	3	202,0000
Total:			902,0000

Producto

2.2. Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada

Indicador

2.2.1 Infraestructura mejorada

Medido a través de: Metros lineales de vías con infraestructura para la seguridad vial

Meta total: 200.000,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	50,0000	1	50,0000
2	50,0000	3	50,0000

Indicador

2.2.2 Semáforos mantenidos

Medido a través de: Número

Meta total: 93,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: No

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	93,0000	1	93,0000
2	93,0000	3	93,0000



Producto

2.3. Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial

Indicador

2.3.1 Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial

Medido a través de: Número de zonas escolares

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	3,0000	2	3,0000
3	4,0000		

Producto

2.4. Vías con obras complementarias de seguridad vial

Indicador

2.4.1 Vías con obras complementarias de seguridad vial

Medido a través de: Kilómetros de vías

Meta total: 100,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	25,0000	1	25,0000
2	25,0000	3	25,0000



Producto

2.5. Obras para la reducción del riesgo

Indicador

2.5.1 Obras para la reducción del riesgo construidas

Medido a través de: Número de obras

Meta total: 10,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,0000	1	4,0000
2	3,0000	3	3,0000

03 - Objetivo 3

3. Fortalecer el control al tránsito de la ciudad.

Producto

3.1. Servicio de información de seguridad vial

Indicador

3.1.1 Informes de seguridad vial

Medido a través de: Número de informes

Meta total: 4,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000
Total:			4,0000



Producto

3.2. Servicio de control a la seguridad vial

Indicador

3.2.1 Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito

Medido a través de: Número de organismos de tránsito

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



Producto

3.3. Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte

Indicador

3.3.1 Operativos de control realizados

Medido a través de: Número de operativos de control

Meta total: 25,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000
2	1,0000	3	1,0000



Producto

3.4. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

3.4.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,0000		



Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Programacion De Proyectos

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G002

Fórmula: $Pp = Tep * 100 / Teep$

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
2	1	3	1
		Total:	4



Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE



02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$310.000.000,00
				1	\$265.382.500,00
				2	\$336.201.625,00
				3	\$160.111.706,36
	Total	\$1.071.695.831,36			
	Total Inversión				\$1.071.695.831,36
Operación	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$3.091.811.250,00
				1	\$2.646.223.405,00
				2	\$2.632.259.025,00
				3	\$2.841.525.933,64
	Total	\$11.211.819.613,64			
	Total Operación				\$11.211.819.613,64
Total					\$12.283.515.445,00



Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir el índice de accidentalidad y mortalidad por accidentes de tránsito en la ciudad de Ibagué.	Víctimas fatales de accidentes de tránsito en el año	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Plan de Desarrollo de Ibagué	Cumplimiento de las actividades programadas.
		Siniestros viales	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Seguimiento Plan de Desarrollo, indicador de gestión	Cumplimiento de las actividades programadas.
Componentes (Productos)	1.1 Servicio de promoción y difusión para la seguridad de transporte	Estrategias implementadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	1.2 Servicio de educación informal en seguridad vial	Personas beneficiadas de estrategias de educación informal	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	1.3 Servicio de atención integral a víctimas directas e indirectas de accidentes e incidentes de transporte	Víctimas directas e indirectas atendidas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	1.4 Servicio de sensibilización a los actores viales	Personas sensibilizadas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO	
	2.1 Vías con obras complementarias de seguridad vial	Vías con obras complementarias de seguridad vial	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO	
	2.2 Obras para la reducción del riesgo	Obras para la reducción del riesgo construidas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO	
	2.3 Vías con dispositivos de control y señalización	Vías con dispositivos de control y señalización instalados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	2.4 Infraestructura de transporte para la seguridad vial mejorada	Infraestructura mejorada	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	costos son programados previo a la ejecución del proyecto



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	2.5 Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial	Zonas escolares señalizadas y con obras de seguridad vial	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	3.1 Servicio de información de seguridad vial	Informes de seguridad vial	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	3.2 Servicio de control a la seguridad vial	Organismos de tránsito dotados con implementos para el control del tránsito	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 SEGUIMIENTO	
	3.3 Seguimiento y control a la operación de los sistemas de transporte	Operativos de control realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO	
	3.4 Documentos de lineamientos técnicos	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: PLAN DE DESARROLLO	
Actividades	1.1.1 - Desarrollar una estrategia de articulación con centros de enseñanza de conducción, centros de evaluación de conductores e infractores y empresas de transporte público.(*) 1.1.2 - Contratación personal calificado para seguimiento de la estrategia(*)	Nombre: Programacion De Proyectos Unidad de Medida: Porcentaje Meta: 4.0000	Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Fortalecimiento al programa de Vigías para la cultura ciudadana (personal, elementos de promoción del programa)(*) 1.2.2 - Fortalecer un programa para el control al tránsito mediante personal calificado para la ejecución de actividades del proyecto y elementos de promoción(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Cumplimiento de las actividades programadas.
	1.3.1 - Programa de apoyo a víctimas por accidente de tránsito VFAT mediante Personal calificado para la ejecución de actividades y Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa(*) 1.3.2 - Adquisición de elementos, campañas y logística para el funcionamiento del programa(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.4.1 - Implementación de campañas de cultura ciudadana y capacitación en movilidad segura.(*) 1.4.2 - Adquisición de elementos para la promoción de campañas de seguridad vial(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Instalar 902 señales verticales nuevas(*) 2.1.2 - Reposición de señales verticales de tránsito(*)		Tipo de fuente: Fuente:	



Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.2.1 - Mantenimiento de 10 pasos peatonales(*) 2.2.2 - Diseño y planificación para la intervención de pasos peatonales(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.3.1 - Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación Horizontal(*) 2.3.2 - Implementar dispositivos para el control de tránsito a través de demarcación lineal		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.4.1 - Intervenir y/o mantener y/o modernizar intersecciones semaforizadas de la ciudad(*) 2.4.2 - Pago de energía proporcionada a los semáforos del municipio de Ibagué por parte de la secretaria de movilidad(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.5.1 - Mantener y demarcar señalización en 10 zonas escolares(*) 2.5.2 - Diseño y planificación para la intervención de demarcación en zonas escolares(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Adquirir equipos de comunicación para la operación del programa del cuerpo de Agente de Tránsito de Ibagué(*) 3.1.2 - Adquisición de mobiliario, elementos de oficina y equipos de cómputo(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.2.1 - Aumentar el parque automotor del cuerpo de agentes de tránsito (motos, necromovil, camioneta)(*) 3.2.2 - Adquisición y/o contratación de dispositivos tecnológicos para el centro control		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.3.1 - Dotación y elementos de protección para el cuerpo de agentes y personal que cumpla actividades de control al tránsito(*) 3.3.2 - Adquirir elementos de control de tráfico y señalización(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.4.1 - Aumentar el cuerpo de agentes del municipio de Ibagué 3.4.2 - Formación y/o capacitaciones orientadas a fortalecer las competencias y la calidad de los conocimientos para la gestión del personal de la Secretaría de Movilidad y Cuerpo de Agentes de tránsito del municipio(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica