

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Construcción de la Intersección Vial Sector Pacande Entre La Avenida Jordán – Avenida Ambala (Glorieta – Deprimido Sector Santa Ana) Calle 111 Entre Carreras 9– 8 Costado Occidental del Municipio de Ibagué

Código BPIN

2018730010030

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/11/2018 10:58:58

Identificador: 162216

Formulador: antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo departamental (2016-2019) Soluciones que Transforman.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima Territorio Sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Alianza Territorial para el Desarrollo.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de desarrollo Municipal (2016-2019) Por Ibagué con Todo el Corazón

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Estrategia Territorial Ordenada e integrada para el Desarrollo Humano

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para la Competitividad y el Desarrollo Sostenible

Meta:

Construir 56.000 m2 de Malla vial Nueva en la Zona urbana.

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades de movilidad en el tránsito vehicular en la zona Nororiental del perímetro urbano del municipio de Ibagué (comuna 7).

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Ibagué actualmente presenta grandes problemas de movilidad urbana, y se ve reflejado en los corredores viales principales que atraviesan la ciudad en especial en la zona nororiental (comuna 7), la poca inversión en tema de infraestructura vial desde gobiernos anteriores, el aumento exponencial en la adquisición de vehículos nuevos y usados, incluyendo los motociclistas, la poca cultura ciudadana y el deplorable estado de algunas vías, han generado que en una ciudad relativamente pequeña se tengan problemas de las grandes ciudades.

Lo anterior se traduce en una ciudad poco agradable a la hora de conducir cualquier tipo de vehículo y mucho menos a la hora de utilizar el servicio de transporte público, teniendo en cuenta que el estado de las vías exige una conducción más brusca, acelerada por parte de los conductores afiliados a estas empresas que exigen tiempos de recorrido sin importar la comodidad del usuario.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Así mismo la alta accidentalidad que se presenta en la ciudad prende las alarmas en cuanto estos indicadores, constantemente, peatones y conductores vemos como estamos expuestos a varias condiciones de peligro por parte de otros vehículos y la infraestructura vial, huecos demasiado peligrosos que generan maniobras extremas, para evitarlos y no generar así un daño relevante de los vehículos,

Los tiempos de desplazamiento y el deterioro de la carpeta de rodadura también aumentan en referencia a los altos volúmenes de vehículos que colapsa la capacidad técnica con la cual fueron diseñadas la mayoría de las vías en la ciudad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías urbanas del municipio	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento
2. Déficit de infraestructura vial en la zona nororiental del municipio de Ibagué.	2.2 Crecimiento desordenado del municipio
	2.3 Deficiente planificación urbana
	2.1 Alto Volumen vehicular

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial zona nororiental	1.1 Aumento en los tiempos de viaje
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público	2.1 Altos costos en mantenimiento vehicular
	2.2 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los Pasajeros
3. Deterioro del paisaje urbano del sector	3.1 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de comunidad y visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Ibagué - Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejoramiento de la movilidad en la ciudad y reducción en los tiempos de desplazamiento	Técnica, legal, administrativa y financiera
Actor: Otro Entidad: Comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Infraestructura vial moderna y reducción en los tiempos de desplazamiento	Veeduría ciudadana y control social
Actor: Otro Entidad: Empresas de transporte público Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejoras en la prestación de servicio del transporte público	Proveedor de servicio

02 - Análisis de los participantes

Desde la formulación y creación del plan de desarrollo municipal “Por Ibagué con todo el corazón 2016-2019” se estableció como un objetivo principal el mejoramiento de la movilidad de la ciudad, con base en la dimensión del Desarrollo territorial-Programa 4 Infraestructura para la Competitividad y el desarrollo sostenible, desde la proyección estratégica para el desarrollo vial de Ibagué-Eje Ambiental de Ibagué-Calle 111, donde se pretende mejorar la calidad de vida de los Ibaguereños, reduciendo la congestión vial y los traumatismos a los cuales está expuesta diariamente la ciudad, mediante la construcción de nueva infraestructura vial bajo los estándares de calidad, funcionalidad y amigable con el medio ambiente.

Teniendo en cuenta que el proyecto se ejecutará en el Municipio de Ibagué, y que los recursos provienen de la valorización municipal, el Municipio de Ibagué será la entidad cooperante del proyecto y los beneficiarios serán los encargados de realizar la veeduría ciudadana.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

569.336

Fuente de la información

Dane

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	El proyecto se localiza en la Ciudad de Ibagué, Departamento del Tolima, y consta de una Glorieta y un Deprimido importante para la Ciudad en el sector de la Calle 111 entre Carreras 9 y 8 sector Santa Ana en el Municipio de Ibagué.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

43.685

Fuente de la información

con base en el área de influencia y el Anuario Estadístico Municipal de Ibagué 2016-2017

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	El proyecto se localiza en la Ciudad de Ibagué, Departamento del Tolima, y consta de una Glorieta y un Deprimido importante para la Ciudad en el sector de la Calle 111 entre Carreras 9 y 8 sector Santa Ana en el Municipio de Ibagué.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	276.386	DANE
	Femenino	292.959	DANE
Etaria (Edad)	0 a 14 años	136.232	DANE
	15 a 19 años	49.782	DANE
	20 a 59 años	302.739	DANE
	Mayor de 60 años	80.583	DANE

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades de movilidad en el tránsito vehicular en la zona Nororiental del perímetro urbano del municipio de Ibagué (comuna 7).

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA ZONA NORORIENTAL (COMUNAS 7) DEL PERIMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUE

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
	Medido a través de: Unidad Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de Supervisión Interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías urbanas del municipio	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Construir nuevas vías urbanas e intersecciones en el municipio
Causa directa 2 Déficit de infraestructura vial en la zona nororiental del municipio de Ibagué.	Asignación de recursos para proyectos viales
Causa indirecta 2.1 Alto Volumen vehicular	Mejorar el tráfico vehicular
Causa indirecta 2.2 Crecimiento desordenado del municipio	Garantizar el crecimiento ordenado del municipio
Causa indirecta 2.3 Deficiente planificación urbana	Garantizar una adecuada planificación urbana

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN – AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9 – 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN – AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9 – 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Construcción de malla vial

Medido a través de

Unidad

Descripción

CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA- DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) SECTOR OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ.

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0,00	526.527,00	-526.527,00
2011	0,00	532.020,00	-532.020,00
2012	0,00	537.467,00	-537.467,00
2013	0,00	542.876,00	-542.876,00
2014	0,00	548.209,00	-548.209,00
2015	0,00	553.524,00	-553.524,00
2016	0,00	558.805,00	-558.805,00
2017	0,00	564.076,00	-564.076,00
2018	0,00	569.336,00	-569.336,00
2019	0,00	569.336,00	-569.336,00

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9 – 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

De acuerdo con la información suministrada por los estudios y diseños CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) se determinó que la opción viable y más recomendada en relación a costos / beneficios es la opción de pavimento flexible, ya que el diseño es realizado con base en recomendaciones dadas por el manual de diseño de pavimentos AASHTO 93.

Los valores de resistencia del suelo se obtuvieron de ensayos de laboratorio tipo CBR.

El valor de diseño se tomó con base en las consideraciones definidas por el INVIAS en el artículo 220-13

EL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA – DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9 – 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ, se desarrollará de la siguiente manera:

- CAPITULO 1: CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA INTERSECCIÓN.
- CAPITULO 2: CONSTRUCCIÓN INSTALACIONES HIDROSANITARIAS
- CAPITULO 3: MUROS EN TIERRA ARMADA Y URBANISMO
- CAPITULO 4: INSTALACIONES ELÉCTRICAS
- CAPITULO 5: OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN.
- CAPITULO 6: PLANES DE MANEJO

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA)

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Centro Oriente</p> <p>Departamento: Tolima</p> <p>Municipio: Ibagué</p> <p>Centro poblado: Urbano</p> <p>Resguardo:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	<p>El proyecto se localiza en la Ciudad de Ibagué, Departamento del Tolima, y consta de una Glorieta y un Deprimido importante para la Ciudad en el sector de la Calle 111 entre Carreras 9 y 8 sector Santa Ana en el Municipio de Ibagué.</p>

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Factores ambientales,
 Orden público,
 Topografía

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA- DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9- 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 75.208.927.687,03

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 67.150.828.292

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto	Actividad
1.1 Intersección construida Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 67.150.828.292	1.1.1 CAPITULO 1: CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA INTERSECCIÓN Costo: \$ 20.125.544.024 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 CAPITULO 2: CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS Costo: \$ 602.968.948 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 CAPITULO 3: MUROS EN TIERRA ARMADA Y URBANISMO Costo: \$ 8.311.794.040 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 CAPITULO 4: INSTALACIONES ELÉCTRICAS Costo: \$ 639.457.656 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 CAPITULO 5: OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN Costo: \$ 11.387.065.200 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Intersección construida Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 67.150.828.292	1.1.6 CAPITULO 6: PLANES DE MANEJO Costo: \$ 1.748.918.412 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.7 CAPITULO 7: A.I.U.(30%) Costo: \$ 12.844.724.484 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.8 CAPITULO 8: OTROS COSTOS (TIRA PREDIAL Y TRAMITES) Costo: \$ 11.490.355.528 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 8.058.099.395

Asignación de recursos para proyectos viales

Producto	Actividad
2.1 Intersección mejorada Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 8.058.099.395	2.1.1 INTERVENTORIA Costo: \$ 8.058.099.395 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA- DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA)

Actividad 1.1.1 CAPITULO 1: CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA INTERSECCIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$6.037.663.207,32	\$14.087.880.817,08
Total	\$6.037.663.207,32	\$14.087.880.817,08

Periodo	Total
0	\$20.125.544.024,40
Total	

Actividad 1.1.2 CAPITULO 2: CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$180.890.684,48	\$422.078.263,79
Total	\$180.890.684,48	\$422.078.263,79

Periodo	Total
0	\$602.968.948,27
Total	

Actividad 1.1.3 CAPITULO 3: MUROS EN TIERRA ARMADA Y URBANISMO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.493.538.212,00	\$5.818.255.828,00
Total	\$2.493.538.212,00	\$5.818.255.828,00

Periodo	Total
0	\$8.311.794.040,00
Total	

Actividad 1.1.4 CAPITULO 4: INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$191.837.296,68	\$447.620.358,92
Total	\$191.837.296,68	\$447.620.358,92

Periodo	Total
0	\$639.457.655,60
Total	

Actividad 1.1.5 CAPITULO 5: OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$3.416.119.560,00	\$7.970.945.640,00
Total	\$3.416.119.560,00	\$7.970.945.640,00

Periodo	Total
0	\$11.387.065.200,00
Total	

Actividad 1.1.6 CAPITULO 6: PLANES DE MANEJO

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$524.675.523,53	\$1.224.242.888,23
Total	\$524.675.523,53	\$1.224.242.888,23

Periodo	Total
0	\$1.748.918.411,76
Total	

Actividad 1.1.7 CAPITULO 7: A.I.U.(30%)

Periodo	Adquisición de activos financieros
0	\$12.844.724.484,00
Total	\$12.844.724.484,00

Periodo	Total
0	\$12.844.724.484,00
Total	

Actividad 1.1.8 CAPITULO 8: OTROS COSTOS (TIRA PREDIAL Y TRAMITES)

Periodo	Servicios inmobiliarios
0	\$11.490.355.528,00
Total	\$11.490.355.528,00

Periodo	Total
0	\$11.490.355.528,00
Total	

Actividad 2.1.1 INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.058.099.395,00
Total	\$8.058.099.395,00

Periodo	Total
0	\$8.058.099.395,00
Total	

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de propiedades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	No ejecución de la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 2. Menor	Retrasos en la ejecución y entrega de la obra	pactar el inicio de la obra en época de clima favorable
	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	Posibles demandas hacia el contratista y el municipio	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de sistema de salud y seguridad en el trabajo, medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra
	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Baja calidad de los materiales de la obra y aplicación en temperaturas no adecuadas.	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Inestabilidad de la obra. inseguridad de los beneficiarios	El contratista deberá constituir una póliza de todo riesgo obras civiles para proteger los bienes, equipo y en general la infraestructura que tenga relación directa con la obra civil en ejecución, de cualquier evento, es decir contra todo riesgo, que deberá estar vigente durante el plazo de ejecución del contrato. verificación de la interventoría.

Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA- DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9- 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro de combustible

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500.000,00	\$60.000,00	\$30.000.000.000,00
2	500.000,00	\$60.000,00	\$30.000.000.000,00

Mantenimiento Vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	500.000,00	\$50.000,00	\$25.000.000.000,00
2	500.000,00	\$50.000,00	\$25.000.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$55.000.000.000,00	\$55.000.000.000,00
2	\$55.000.000.000,00	\$55.000.000.000,00

Alternativa 1
Flujo Económico
01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.616.941.584,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-66.616.941.584,3
1	\$41.250.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$41.250.000.000,0
2	\$41.250.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$41.250.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN- AVENIDA AMBALA (GLORIETA – DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9– 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ					
\$3.097.663.007,57	15,52 %	\$1,05	\$1.524.938,57	\$66.616.941.584,27	\$1.289.708.835,32

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Intersección construida	\$58.558.842.189,27
Intersección mejorada	\$8.058.099.395,00

03 - Decisión

Alternativa

CONSTRUCCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL SECTOR PACANDE ENTRE LA AVENIDA JORDÁN – AVENIDA AMBALA (GLORIETA– DEPRIMIDO SECTOR SANTA ANA) CALLE 111 ENTRE CARRERAS 9– 8 COSTADO OCCIDENTAL DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto

1.1. Intersección construida

Indicador

1.1.1 Intersección construida a nivel o desnivel en la red vial primaria

Medido a través de: Número de intersecciones

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	0,4000
2	0,4000		

02 - Objetivo 2

2. Asignación de recursos para proyectos viales

Producto

2.1. Intersección mejorada

Indicador

2.1.1 Intersecciones mejoradas

Medido a través de: Número de intersecciones

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,2000	1	0,4000
2	0,4000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción De Infraestructura De Transporte.

Medido a través de: Metro cuadrado

Código: 0600G060

Fórmula: Sumatoria De Meotrs Cuadrados De Predios Adquiridos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe Compra de Predios

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	8000	1	8000
2	4090	Total:	20090

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2401 - Infraestructura red vial primaria

Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$75.208.927.687,03
				Total	\$75.208.927.687,03
	Total Inversión				\$75.208.927.687,03
Total					\$75.208.927.687,03

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA ZONA NORORIENTAL (COMUNAS 7) DEL PERIMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUE		Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de Supervisión Interventoría	Las políticas de infraestructura son prioritarias para el municipio y el departamento , El constructor cuenta con planes de contingencia que permite desarrollar el proyecto en los tiempos estimados
Componentes (Productos)	1.1 Intersección construida	Intersección construida a nivel o desnivel en la red vial primaria	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de Interventoría	Se presentan los proponentes y se adjudican el contrato. , El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto al cronograma y costos estimados.
	2.1 Intersección mejorada	Intersecciones mejoradas	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Informe de Interventoría	
Actividades	1.1.1 - CAPITULO 1: CONSTRUCCIÓN ESTRUCTURA INTERSECCIÓN(*) 1.1.2 - CAPITULO 2: CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS(*) 1.1.3 - CAPITULO 3: MUROS EN TIERRA ARMADA Y URBANISMO(*) 1.1.4 - CAPITULO 4: INSTALACIONES ELÉCTRICAS(*) 1.1.5 - CAPITULO 5: OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN(*) 1.1.6 - CAPITULO 6: PLANES DE MANEJO(*) 1.1.7 - CAPITULO 7: A.I.U.(30%)(*) 1.1.8 - CAPITULO 8: OTROS COSTOS (TIRA PREDIAL Y TRAMITES)(*)	Nombre: Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción De Infraestructura De Transporte. Unidad de Medida: Metro cuad Meta: 20090.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El constructor cuenta con planes de contingencia que permite desarrollar el proyecto en los tiempos estimados
	2.1.1 - INTERVENTORIA(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica