

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE Ibagué

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 30/11/2018 08:36:44

Identificador: 162157

Formulador: antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2401 - Infraestructura red vial primaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental Soluciones que Transforman

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima territorio sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Alianza territorial para el desarrollo.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Municipal 2016-2019 Por Ibagué con todo el corazón

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión Desarrollo Territorial "Ibagué ordenada e integrada para el desarrollo humano

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Infraestructura para la competitividad y el desarrollo sostenible

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultades de movilidad en el tránsito vehicular en la zona Noroccidental del perímetro urbano del municipio de Ibagué (comuna 3).

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El municipio de Ibagué actualmente presenta grandes problemas de movilidad urbana, y se ve reflejado en los corredores viales principales que atraviesan la ciudad en especial en la zona noroccidental (comuna 3), la poca inversión en tema de infraestructura vial desde gobiernos anteriores, el aumento exponencial en la adquisición de vehículos nuevos y usados, incluyendo los motociclistas, la poca cultura ciudadana y el deplorable estado de algunas vías, han generado que en una ciudad relativamente pequeña se tengan problemas de las grandes ciudades.

Lo anterior se traduce en una ciudad poco agradable a la hora de conducir cualquier tipo de vehículo y mucho menos a la hora de utilizar el servicio de transporte público, teniendo en cuenta que el estado de las vías exige una conducción más brusca, acelerada por parte de los conductores afiliados a estas empresas que exigen tiempos de recorrido sin importar la comodidad del usuario.

Así mismo la alta accidentalidad que se presenta en la ciudad prende las alarmas en cuanto estos indicadores, constantemente, peatones y conductores vemos como estamos expuestos a varias condiciones de peligro por parte de otros vehículos y la infraestructura vial, huecos demasiado peligrosos que generan maniobras extremas, para evitarlos y no generar así un daño relevante de los vehículos,

Los tiempos de desplazamiento y el deterioro de la carpeta de rodadura también aumentan en referencia a los altos volúmenes de vehículos que colapsa la capacidad técnica con la cual fueron diseñadas la mayoría de las vías en la ciudad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

la alta accidentalidad que se presenta en la ciudad prende las alarmas en cuanto estos indicadores, constantemente, peatones y conductores vemos como estamos expuestos a varias condiciones de peligro por parte de otros vehículos y la infraestructura vial, huecos demasiado peligrosos que generan maniobras extremas, para evitarlos y no generar así un daño relevante de los vehículos, Los tiempos de desplazamiento y el deterioro de la carpeta de rodadura también aumentan en referencia a los altos volúmenes de vehículos que colapsa la capacidad técnica con la cual fueron diseñadas la mayoría de las vías en la ciudad.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Déficit de infraestructura vial en zona noroccidental (comuna 3) del área urbana del municipio de Ibagué.	1.3 Crecimiento desordenado del municipio
	1.1 Falta de asignación de recursos para proyectos viales
	1.2 Alto Volumen vehicular.
	1.4 Deficiente planificación urbana
2. Deterioro de las vías urbanas zona noroccidental (comunas 3) del área urbana del municipio de Ibagué	2.2 Construcción sin consideraciones técnicas
	2.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta congestión vial en zona nororiental del área urbana del municipio de Ibagué.	1.1 Aumento en los tiempos de viaje
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	2.1 Altos costos en mantenimiento vehicular
	2.2 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los Pasajeros
3. Deterioro del paisaje urbano del sector	3.1 Afectación de la imagen favorable del municipio por parte de comunidad y visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Ibagué - Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Mejoramiento de la movilidad en la ciudad. Reducción en los tiempos de desplazamiento.	Técnica, Legal, administrativa y financiera
Actor: Otro Entidad: comunidad Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Infraestructura vial moderna y reducción de tiempos de desplazamiento.	Veeduría ciudadana y control social
Actor: Otro Entidad: Empresas de transporte publico Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Mejoras en la prestación del servicio de transporte público	Proveedor servicio

02 - Análisis de los participantes

Desde la formulación y creación del plan de desarrollo municipal "Por Ibagué con todo el corazón 2016-2019" se estableció como un objetivo principal el mejoramiento de la movilidad de la ciudad, con base en la dimensión del Desarrollo territorial-Programa 4 Infraestructura para la Competitividad y el desarrollo sostenible, desde la proyección estratégica para el desarrollo vial de Ibagué-Eje Ambiental de Ibagué-Carrera13, donde se pretende mejorar la calidad de vida de los Ibaguereños, reduciendo la congestión vial y los traumatismos a los cuales está expuesta diariamente la ciudad, mediante la construcción de nueva infraestructura vial bajo los estándares de calidad, funcionalidad y amigable con el medio ambiente.

Teniendo en cuenta que el proyecto se ejecutará en el Municipio de Ibagué, y que los recursos provienen de la valorización municipal, el Municipio de Ibagué será la entidad cooperante del proyecto y los beneficiarios serán los encargados de realizar la veeduría ciudadana.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

569.336

Fuente de la información

DANE Proyecciones de población 2018

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	habitantes de la comuna 3 de ibagué

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

24.009

Fuente de la información

basado en el Estudio Social Carrera 13 Tomo 1 Versión 01 y el Anuario Estadístico Municipal de Ibagué 2016-2019-proyección año 2018.

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	El proyecto se localiza en la Ciudad de Ibagué, Departamento del Tolima, y consta de una Glorieta y un Deprimido importante para la Ciudad en el sector de la Avenida Guabinal con Calle 25 con Carrera 8 en el Municipio de Ibagué.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	Mayor de 60 años	25.586	DANE
	20 a 59 años	269.965	DANE
	15 a 19 años	49.782	DANE
	0 a 14 años	136.232	DANE
Género	Femenino	293.953	DANE
	Masculino	276.386	DANE

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultades de movilidad en el tránsito vehicular en la zona Noroccidental del perímetro urbano del municipio de Ibagué (comuna 3).

Objetivo general – Propósito

MEJORAR LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA ZONA NOROCCIDENTAL DEL PERÍMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
	Medido a través de: Unidad Meta: 1 Tipo de fuente: Documento oficial	Informe de supervisión de interventoría

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Déficit de infraestructura vial en zona noroccidental (comuna 3) del área urbana del municipio de Ibagué.	Construir una intersección vial en la avenida Guabinal entre calle 25 con carrera 8 en el perímetro urbano.
Causa indirecta 1.1 Falta de asignación de recursos para proyectos viales	Asignación de recursos para proyectos viales
Causa indirecta 1.2 Alto Volumen vehicular.	Reducir la congestión vial
Causa indirecta 1.3 Crecimiento desordenado del municipio	Garantizar un crecimiento ordenado del municipio
Causa indirecta 1.4 Deficiente planificación urbana	Garantizar una adecuada planificación urbana
Causa directa 2 Deterioro de las vías urbanas zona noroccidental (comunas 3) del área urbana del municipio de Ibagué	Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio
Causa indirecta 2.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento	Incrementar la periodicidad y calidad en el mantenimiento
Causa indirecta 2.2 Construcción sin consideraciones técnicas	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Intersección

Medido a través de

Unidad

Descripción

La Av. Guabinal va por debajo de la intersección a través de un paso deprimido bidireccional. La Av. Ambalá va por encima de la intersección a través de dos puentes vehiculares, el primero permite la

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2010	0,00	526.527,00	-526.527,00
2011	0,00	532.020,00	-532.020,00
2012	0,00	537.467,00	-537.467,00
2013	0,00	542.876,00	-542.876,00
2014	0,00	548.209,00	-548.209,00
2015	0,00	553.524,00	-553.524,00
2016	0,00	558.805,00	-558.805,00
2017	0,00	564.076,00	-564.076,00
2018	0,00	569.336,00	-569.336,00
2019	0,00	569.336,00	-569.336,00

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El diseño planteado está compuesto por tres niveles establecidos así:

Nivel inferior: Av. Guabinal (vía deprimida).

Nivel medio: Glorieta (al nivel de la vía existente).

Nivel superior Av. Ambalá.

La Av. Guabinal va por debajo de la intersección a través de un paso deprimido bidireccional.

La Av. Ambalá va por encima de la intersección a través de dos puentes vehiculares, el primero permite la conexión de la calle 25 con la Av. Ambalá en sentido Sur Norte; El segundo puente conecta la Av. Ambalá con la Calle 24 en sentido Norte-Sur.

Una glorieta a nivel permite la solución de todos los giros posibles en la intersección.

La glorieta tiene como función resolver todos los posibles giros que se dan dentro de la intersección.

La rodadura de la glorieta presenta un bombeo del 2% a todo lo largo de la estructura, a continuación se muestran las dimensiones previstas para la geometría de la glorieta:

- Ancho de la calzada = 8 m.
- Radio interno = 25 m.
- Radio externo = 33 m.

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<p>Región: Centro Oriente</p> <p>Departamento: Tolima</p> <p>Municipio: Ibagué</p> <p>Centro poblado: Urbano</p> <p>Resguardo:</p> <p>Latitud:</p> <p>Longitud:</p>	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Factores ambientales,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Topografía

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 90.992.689.741,28

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$ 47.554.206.105

Construir una intersección vial en la avenida Guabinal entre calle 25 con carrera 8 en el perímetro urbano.

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 47.554.206.105	1.1.1 PRELIMINARES Costo: \$ 101.530.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 CIMENTACIÓN(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2) Costo: \$ 251.563.408 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2) Costo: \$ 820.607.546 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 SUPER ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2) Costo: \$ 3.770.186.174 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 HIERRO(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2) Costo: \$ 1.291.091.770 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía ampliada o rectificadas</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías primarias</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 47.554.206.105</p>	<p>1.1.6 OTROS (PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)</p> <p>Costo: \$ 172.459.949</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.7 CIMENTACION PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6</p> <p>Costo: \$ 165.515.881</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.8 ESTRUCTURAS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)</p> <p>Costo: \$ 571.882.216</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.9 SUPER ESTRUCTURAS(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)</p> <p>Costo: \$ 2.430.159.997</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.10 HIERRO(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)</p> <p>Costo: \$ 890.923.004</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.11 OTROS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)</p> <p>Costo: \$ 126.399.039</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 47.554.206.105	1.1.12 ESTRUCTURAS (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2) Costo: \$ 5.129.168.429 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.13 HIERRO (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2) Costo: \$ 5.022.599.478 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.14 OTROS(RAMPAS Y DEPRIMIDOS INTERSECCION 2) Costo: \$ 3.123.082.772 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.15 CIMENTACIÓN PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6 Costo: \$ 42.558.478 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.16 ESTRUCTURAS PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6 Costo: \$ 247.809.917 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.17 SUPER ESTRUCTURA (PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6) Costo: \$ 666.679.894 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 47.554.206.105	1.1.18 HIERRO(PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6) Costo: \$ 192.021.951 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.19 OTROS (PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6) Costo: \$ 11.473.056 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.20 MAMPOSTERIA PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6 Costo: \$ 3.475.879 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.21 CIMENTACION PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8) Costo: \$ 28.436.468 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.22 ESTRUCTURAS (PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8) Costo: \$ 264.514.534 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.23 SUPERSTRUCTURA(PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8) Costo: \$ 744.870.092 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía ampliada o rectificadas</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías primarias</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 47.554.206.105</p>	<p>1.1.24 HIERRO (PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)</p> <p>Costo: \$ 157.617.163</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.25 OTROS(PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)</p> <p>Costo: \$ 10.206.063</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.26 CIMENTACIÓN PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27</p> <p>Costo: \$ 54.448.531</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.27 ESTRUCTURAS PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27</p> <p>Costo: \$ 228.736.631</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.28 MAMPOSTERIA PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27</p> <p>Costo: \$ 3.048.835</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.29 SUPERESTRUCTURA PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27</p> <p>Costo: \$ 409.395.841</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 47.554.206.105	1.1.30 HIERRO PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27 Costo: \$ 72.334.822 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.31 OTROS PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27 Costo: \$ 9.404.056 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.32 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS - RED HIDRAULICA - AGUA POTABLE Costo: \$ 82.756.812 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.33 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED HIDRAULICA - DOMICILIARIAS Costo: \$ 13.275.232 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.34 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED SANITARIA - ALCANTARILLADO Costo: \$ 321.977.185 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.35 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED SANITARIA - CONSTRUCCION DE POZO DE INSPECCION Ø1.20m Costo: \$ 17.951.700 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>1.1 Vía ampliada o rectificada</p> <p>Medido a través de: Kilómetros de vías primarias</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 47.554.206.105</p>	<p>1.1.36 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS-RED SANITARIA - DOMICILIARIAS</p> <p>Costo: \$ 88.889.468</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.37 RED DESAGUE PLUVIAL - AGUAS LLUVIAS</p> <p>Costo: \$ 238.278.083</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.38 RED DESAGUE PLUVIAL - CONSTRUCCION DE POZO DE INSPECCION Ø1.20m</p> <p>Costo: \$ 15.334.722</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.39 MUROS EN TIERRA ARMADA</p> <p>Costo: \$ 2.245.537.743</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.40 URBANISMO</p> <p>Costo: \$ 946.785.840</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>1.1.41 MODIFICACIONES REDES ELÉCTRICAS</p> <p>Costo: \$ 15.250.931</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Producto	Actividad
1.1 Vía ampliada o rectificada Medido a través de: Kilómetros de vías primarias Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 47.554.206.105	1.1.42 ACOMETIDAS SUBTERRÁNEAS Costo: \$ 509.835.794 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.43 OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN-NIVEL SUPERIOR Costo: \$ 4.206.592.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.44 OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN Costo: \$ 11.837.538.720 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 43.438.483.636

Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto	Actividad
2.1 Intersección construida Medido a través de: Número de intersecciones Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 43.438.483.636	2.1.1 PLANES DE MANEJO Costo: \$ 704.761.855 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.2 COMPONENTE SOCIAL Costo: \$ 832.728.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	2.1.3 AUI(30%) Costo: \$ 14.727.508.788 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
<p>2.1 Intersección construida</p> <p>Medido a través de: Número de intersecciones</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 43.438.483.636</p>	<p>2.1.4 OTROS COSTOS COSTOS (TIRA,PREDIAL, TRAMITES PREDIALES, AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)</p> <p>Costo: \$ 17.424.268.235</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p> <hr/> <p>2.1.5 INTERVETORIA</p> <p>Costo: \$ 9.749.216.758</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Actividad 1.1.1 PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$101.530.000,00
Total	\$101.530.000,00

Periodo	Total
0	\$101.530.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 CIMENTACIÓN(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$250.803.696,00	\$759.711,68
Total	\$250.803.696,00	\$759.711,68

Periodo	Total
0	\$251.563.407,68
Total	

Actividad 1.1.3 ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$765.146.004,52	\$55.461.541,80
Total	\$765.146.004,52	\$55.461.541,80

Periodo	Total
0	\$820.607.546,32
Total	

Actividad 1.1.4 SUPER ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.770.186.174,16
Total	\$3.770.186.174,16

Periodo	Total
0	\$3.770.186.174,16
Total	

Actividad 1.1.5 HIERRO(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)

Periodo	Materiales
0	\$1.291.091.769,65
Total	\$1.291.091.769,65

Periodo	Total
0	\$1.291.091.769,65
Total	

Actividad 1.1.6 OTROS (PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$90.676.949,18	\$81.783.000,00
Total	\$90.676.949,18	\$81.783.000,00

Periodo	Total
0	\$172.459.949,18
Total	

Actividad 1.1.7 CIMENTACION PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$164.864.700,00	\$651.181,44
Total	\$164.864.700,00	\$651.181,44

Periodo	Total
0	\$165.515.881,44
Total	

Actividad 1.1.8 ESTRUCTURAS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$567.072.970,10	\$4.809.246,26
Total	\$567.072.970,10	\$4.809.246,26

Periodo	Total
0	\$571.882.216,36
Total	

Actividad 1.1.9 SUPER ESTRUCTURAS(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.430.159.997,48
Total	\$2.430.159.997,48

Periodo	Total
0	\$2.430.159.997,48
Total	

Actividad 1.1.10 HIERRO(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$890.923.004,10
Total	\$890.923.004,10

Periodo	Total
0	\$890.923.004,10
Total	

Actividad 1.1.11 OTROS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$83.127.038,99	\$43.272.000,00
Total	\$83.127.038,99	\$43.272.000,00

Periodo	Total
0	\$126.399.038,99
Total	

Actividad 1.1.12 ESTRUCTURAS (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$1.892.351.569,68	\$3.236.816.859,23
Total	\$1.892.351.569,68	\$3.236.816.859,23

Periodo	Total
0	\$5.129.168.428,91
Total	

Actividad 1.1.13 HIERRO (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$5.022.599.477,97
Total	\$5.022.599.477,97

Periodo	Total
0	\$5.022.599.477,97
Total	

Actividad 1.1.14 OTROS(RAMPAS Y DEPRIMIDOS INTERSECCION 2)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.996.226.308,07	\$126.856.464,00
Total	\$2.996.226.308,07	\$126.856.464,00

Periodo	Total
0	\$3.123.082.772,07
Total	

Actividad 1.1.15 CIMENTACIÓN PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6

Periodo	Materiales
0	\$42.558.478,18
Total	\$42.558.478,18

Periodo	Total
0	\$42.558.478,18
Total	

Actividad 1.1.16 ESTRUCTURAS PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$236.885.231,89	\$10.924.685,20
Total	\$236.885.231,89	\$10.924.685,20

Periodo	Total
0	\$247.809.917,09
Total	

Actividad 1.1.17 SUPER ESTRUCTURA (PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$666.679.894,49
Total	\$666.679.894,49

Periodo	Total
0	\$666.679.894,49
Total	

Actividad 1.1.18 HIERRO(PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$192.021.950,59
Total	\$192.021.950,59

Periodo	Total
0	\$192.021.950,59
Total	

Actividad 1.1.19 OTROS (PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$7.654.811,64	\$3.818.244,47
Total	\$7.654.811,64	\$3.818.244,47

Periodo	Total
0	\$11.473.056,11
Total	

Actividad 1.1.20 MAMPOSTERIA PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$3.475.879,20
Total	\$3.475.879,20

Periodo	Total
0	\$3.475.879,20
Total	

Actividad 1.1.21 CIMENTACION PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$28.436.468,41
Total	\$28.436.468,41

Periodo	Total
0	\$28.436.468,41
Total	

Actividad 1.1.22 ESTRUCTURAS (PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$250.113.969,89	\$3.475.879,20	\$10.924.685,20
Total	\$250.113.969,89	\$3.475.879,20	\$10.924.685,20

Periodo	Total
0	\$264.514.534,29
Total	

Actividad 1.1.23 SUPERSTRUCTURA(PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$744.870.091,91
Total	\$744.870.091,91

Periodo	Total
0	\$744.870.091,91
Total	

Actividad 1.1.24 HIERRO (PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$157.617.162,59
Total	\$157.617.162,59

Periodo	Total
0	\$157.617.162,59
Total	

Actividad 1.1.25 OTROS(PUENTE PEATONAL 2 SOBRE AV GUABINAL CALLE 25A Y TV 8)

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$2.551.251,67	\$7.654.811,64
Total	\$2.551.251,67	\$7.654.811,64

Periodo	Total
0	\$10.206.063,31
Total	

Actividad 1.1.26 CIMENTACIÓN PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$54.448.530,68
Total	\$54.448.530,68

Periodo	Total
0	\$54.448.530,68
Total	

Actividad 1.1.27 ESTRUCTURAS PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Mano de obra calificada	Mano de obra no calificada
0	\$8.203.529,52	\$220.533.101,06
Total	\$8.203.529,52	\$220.533.101,06

Periodo	Total
0	\$228.736.630,58
Total	

Actividad 1.1.28 MAMPOSTERIA PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$3.048.835,02
Total	\$3.048.835,02

Periodo	Total
0	\$3.048.835,02
Total	

Actividad 1.1.29 SUPERESTRUCTURA PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$409.395.841,20
Total	\$409.395.841,20

Periodo	Total
0	\$409.395.841,20
Total	

Actividad 1.1.30 HIERRO PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Materiales
0	\$72.334.822,26
Total	\$72.334.822,26

Periodo	Total
0	\$72.334.822,26
Total	

Actividad 1.1.31 OTROS PUENTE PEATONAL 3 SOBRE AV AMBALA CON CALLE 27

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$4.483.942,66	\$4.920.113,47
Total	\$4.483.942,66	\$4.920.113,47

Periodo	Total
0	\$9.404.056,13
Total	

Actividad 1.1.32 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS - RED HIDRAULICA - AGUA POTABLE

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$82.756.811,80
Total	\$82.756.811,80

Periodo	Total
0	\$82.756.811,80
Total	

Actividad 1.1.33 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED HIDRAULICA - DOMICILIARIAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$13.275.232,10
Total	\$13.275.232,10

Periodo	Total
0	\$13.275.232,10
Total	

Actividad 1.1.34 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED SANITARIA - ALCANTARILLADO

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$321.977.184,82
Total	\$321.977.184,82

Periodo	Total
0	\$321.977.184,82
Total	

Actividad 1.1.35 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS- RED SANITARIA - CONSTRUCCION DE POZO DE INSPECCION Ø1.20m

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$17.951.700,00
Total	\$17.951.700,00

Periodo	Total
0	\$17.951.700,00
Total	

Actividad 1.1.36 CONSTRUCCION INSTALACIONES HIDROSANITARIAS-RED SANITARIA - DOMICILIARIAS

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$88.889.468,26
Total	\$88.889.468,26

Periodo	Total
0	\$88.889.468,26
Total	

Actividad 1.1.37 RED DESAGUE PLUVIAL - AGUAS LLUVIAS

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$238.278.083,05
Total	\$238.278.083,05

Periodo	Total
0	\$238.278.083,05
Total	

Actividad 1.1.38 RED DESAGUE PLUVIAL - CONSTRUCCION DE POZO DE INSPECCION Ø1.20m

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$15.334.722,00
Total	\$15.334.722,00

Periodo	Total
0	\$15.334.722,00
Total	

Actividad 1.1.39 MUROS EN TIERRA ARMADA

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$2.245.537.742,50
Total	\$2.245.537.742,50

Periodo	Total
0	\$2.245.537.742,50
Total	

Actividad 1.1.40 URBANISMO

Periodo	Materiales
0	\$946.785.840,00
Total	\$946.785.840,00

Periodo	Total
0	\$946.785.840,00
Total	

Actividad 1.1.41 MODIFICACIONES REDES ELÉCTRICAS

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$15.250.930,50
Total	\$15.250.930,50

Periodo	Total
0	\$15.250.930,50
Total	

Actividad 1.1.42 ACOMETIDAS SUBTERRÁNEAS

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$509.835.793,70
Total	\$509.835.793,70

Periodo	Total
0	\$509.835.793,70
Total	

Actividad 1.1.43 OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN-NIVEL SUPERIOR

Periodo	Materiales
0	\$4.206.592.000,00
Total	\$4.206.592.000,00

Periodo	Total
0	\$4.206.592.000,00
Total	

Actividad 1.1.44 OBRAS DE PAVIMENTACIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$11.837.538.720,00
Total	\$11.837.538.720,00

Periodo	Total
0	\$11.837.538.720,00
Total	

Actividad 2.1.1 PLANES DE MANEJO

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$704.761.855,20
Total	\$704.761.855,20

Periodo	Total
0	\$704.761.855,20
Total	

Actividad 2.1.2 COMPONENTE SOCIAL

Periodo	Servicios para la comunidad, sociales y personales
0	\$832.728.000,00
Total	\$832.728.000,00

Periodo	Total
0	\$832.728.000,00
Total	

Actividad 2.1.3 AUI(30%)

Periodo	Gastos imprevistos
0	\$14.727.508.788,00
Total	\$14.727.508.788,00

Periodo	Total
0	\$14.727.508.788,00
Total	

Actividad 2.1.4 OTROS COSTOS COSTOS (TIRA,PREDIAL, TRAMITES PREDIALES, AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)

Periodo	Adquisición de activos financieros
0	\$17.424.268.235,00
Total	\$17.424.268.235,00

Periodo	Total
0	\$17.424.268.235,00
Total	

Actividad 2.1.5 INTERVETORIA

Periodo	Servicios prestados a las empresas y servicios de producción
0	\$9.749.216.758,00
Total	\$9.749.216.758,00

Periodo	Total
0	\$9.749.216.758,00
Total	

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de propiedades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución del proyecto	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos promedio normales de la ejecución de la obra
2-Componente (Productos)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra.	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicar ampliamente la convocatoria.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Condiciones climáticas impiden la ejecución de las actividades	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Retraso en la ejecución y entrega de la obra.	Pactar el inicio de la obra en época de clima favorable.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Lesiones o muerte de los trabajadores de la obra	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 2. Menor	Posibles demandas hacia el municipio.	Verificación y aseguramiento por parte de la interventoría del diseño e implementación de las medidas generales preventivas de autoinspección del contratista y de los protocolos de obra.

Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

MANTENIMIENTOVEHICULAR

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	482.530,00	\$65.000,00	\$31.364.450.000,00
2	500.000,00	\$65.000,00	\$32.500.000.000,00

AHORRO EN EL TIEMPO DE DESPLAZAMIENTO

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.75

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	550.000,00	\$75.000,00	\$41.250.000.000,00
2	550.000,00	\$75.000,00	\$41.250.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$72.614.450.000,00	\$72.614.450.000,00
2	\$73.750.000.000,00	\$73.750.000.000,00

Alternativa 1
Flujo Económico
01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$79.510.534.836,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-79.510.534.836,5
1	\$54.460.837.500,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$54.460.837.500,0
2	\$55.312.500.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$55.312.500.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE					
\$13.209.999.283,36	24,41 %	\$1,17	\$3.311.697,07	\$79.510.534.836,54	\$5.499.969.734,82

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía ampliada o rectificadas	\$38.329.392.522,98
Intersección construida	\$41.181.142.313,56

03 - Decisión

Alternativa

MEJORAMIENTO DE LA MOVILIDAD MEDIANTE LA INTERVENCIÓN DE LA INTERSECCIÓN VIAL DE LA AVENIDA GUABINAL ENTRE CALLE 25 CON CARRERA 8 DEL MUNICIPIO DE

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Construir una intersección vial en la avenida Guabinal entre calle 25 con carrera 8 en el perímetro urbano.

Producto

1.1. Vía ampliada o rectificada

Indicador

1.1.1 Vía primaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías primarias

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar el estado de las vías urbanas del municipio

Producto

2.1. Intersección construida

Indicador

2.1.1 Intersección construida a nivel o desnivel en la red vial primaria

Medido a través de: Número de intersecciones

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción De Infraestructura De Transporte.

Medido a través de: Metro cuadrado

Código: 0600G060

Fórmula: Sumatoria De Meotrs Cuadrados De Predios Adquiridos

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: DOCUMENTO INTERVENTORIA

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	Total:	1

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2401 - Infraestructura red vial primaria

Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$90.992.689.741,28
				Total	\$90.992.689.741,28
	Total Inversión				\$90.992.689.741,28
Total					\$90.992.689.741,28

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	MEJORAR LA MOVILIDAD VEHICULAR EN LA ZONA NOROCCIDENTAL DEL PERÍMETRO URBANO DEL MUNICIPIO DE IBAGUÉ		<p>Tipo de fuente: Documento oficial</p> <p>Fuente: Informe de supervisión de interventoría</p>	<p>Las políticas de infraestructura son prioritaria para el municipio y el departamento , Se presentan losproponentes y se adjudican elcontrato., El contratistacumpl e con lopactado en el contrato encuanto alcronograma ycostsoestimado s.</p>
Componentes (Productos)	1.1 Vía ampliada o rectificada	Vía primaria mejorada	<p>Tipo de fuente: Documento oficial</p> <p>Fuente: DOCUMENTO INTERVENTORIAA</p>	
	2.1 Intersección construida	Intersección construida a nivel o desnivel en la red vial primaria	<p>Tipo de fuente: Documento oficial</p> <p>Fuente: DOCUMENTO OFICIAL</p>	<p>Se presentan los proponentes y se adjudican el contrato. , El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto al cronograma y costo estimados., Se presentan los proponentes y se adjudican el contrato. , El contratista cumple con lo pactado en el contrato en cuanto al cronograma y costo estimados.,</p>

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.1.1 - PRELIMINARES(*) 1.1.2 - CIMENTACIÓN(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)(*) 1.1.3 - ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)(*) 1.1.4 - SUPER ESTRUCTURAS((PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)(*) 1.1.5 - HIERRO(PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)(*) 1.1.6 - OTROS (PUENTE NORTE SUR INTERSECCION 2)(*) 1.1.7 - CIMENTACION PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6(*) 1.1.8 - ESTRUCTURAS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)(*) 1.1.9 - SUPER ESTRUCTURAS(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCIÓN 2)(*) 1.1.10 - HIERRO(PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)(*) 1.1.11 - OTROS (PUENTE SUR NORTE, INTERSECCION 2)(*) 1.1.12 - ESTRUCTURAS (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2)(*) 1.1.13 - HIERRO (RAMPAS Y DEPRIMIDOS PINTERSECCION 2)(*) 1.1.14 - OTROS(RAMPAS Y DEPRIMIDOS INTERSECCION 2)(*) 1.1.15 - CIMENTACIÓN PUENTE PEATONAL 1 CALLE 25 CON CRA 6(*) 1.1.16 - ESTRUCTURAS PUE	Nombre: Metros Cuadrados De Predios Adquiridos Para Construcción De Infraestructura De Transporte. Unidad de Medida: Metro cuad Meta: 1.0000	Tipo de fuente: Fuente:	El constructor cuenta con planes de contingencia que permite desarrollar el rproyecto en los tiempos estimados,,
	2.1.1 - PLANES DE MANEJO(*) 2.1.2 - COMPONENTE SOCIAL(*) 2.1.3 - AUI(30%)(*) 2.1.4 - OTROS COSTOS COSTOS (TIRA,PREDIAL, TRAMITES PREDIALES, AJUSTES Y OBRAS COMPLEMENTARIAS)(*) 2.1.5 - INTERVETORIA(*)			Tipo de fuente: Fuente:

(*) Actividades con ruta crítica