

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Desarrollo FASE 1 EJE ESTRUCTURANTE CANAL DE MIROLINDO MUNICIPIO DE Ibagué

Código BPIN

2017730010072

Sector

Deporte y Recreación

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 14/03/2017 13:08:35

Identificador: 9889

Formulador: antonio garcia ramos

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1054 - Movilidad social

Objetivo

10541 - Cerrar la brecha en el acceso y la calidad de la educación, para mejorar la formación de capital humano, incrementar la movilidad social y fomentar la construcción de ciudadanía

Programa

4301 - Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

SOLUCIONES QUE TRANSFORMAN

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

TOLIMA TERRITORIO INCLUYENTE

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

SOLUCIONES DE SALUD QUE TRANSFORMAN Y CONTRUYEN PAZ

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

POR IBAGUE CON TODO EL CORAZON

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SOCIAL

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Contrucción, mantenimiento, adecuación y dotación de escenarios deportivos

Identificación y descripción del problema

Problema central

DESAPROVECHAMIENTO DE UN EJE ESTRUCTURANTE COMO UN MOTOR DEL DESARROLLO DE LA CIUDAD Y COMO ESPACIO PARA LA RECREACIÓN, EL TURISMO Y LA CULTURA.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente el Canal de Mirolindo es una malla estructurante de ciudad que atriesa las comunas 10 y 11 de Ibagué, territorio que en su mayor parte esta conformado por barrios con altas carencias de espacios para la recreación y el deporte. El canal cuenta con una ronda que constituye espacio público y que no cuenta con ningún desarrollo, desaprovechándose la oportunidad de generar una centralidad urbana generadora de desarrollo. Actualmente esta franja es receptor de basuras y foco de contaminación que afecta a la comunidad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

- Según el plan de Desarrollo del Tolima 2016-2019, tan solo el 2,6% de los tolimenses acceden a programas de actividad física.
- Longitud del Canal de mirolindo: 5 km
- Area aprovechable:67500 m2

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. EJE ESTRUCTURANTE SIN DESARROLLAR	

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. IMPACTO AMBIENTAL Y SOBRE LA SALUD DE LA GENTE	

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: Ibagué - Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cofinancia el proyecto	
Actor: Otro Entidad: Comunidad de las comunas 10 y 11 de Ibagué Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Recibe los beneficios de la generación de la centralidad con la recuperación del Canal de Mirolindo	

02 - Análisis de los participantes

El proyecto se ha concertado con los propietarios del canal y con la comunidad de las comunas por donde transita.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

553.524

Fuente de la información

Dane, Plan de Desarrollo Municipal de Ibagué 2016-2019: "Por Ibagué con todo el Corazón"

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo:	La población afectada se localiza en las comunas 10 y 11 de Ibagué

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

70.000

Fuente de la información

Dane, Plan de Desarrollo Comunas 10 y 11

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo:	La población objetivo se localiza en las comunas 10 y 11 del municipio de Ibagué	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etarrea (Edad)	Mayor de 60 años	9.148	Dane
	20 a 59 años	20.506	Dane
	15 a 19 años	4.586	Dane
	0 a 14 años	22.193	Dane
Género	Femenino	34.310	Dane
	Masculino	35.690	Dane
Población Vulnerable	Discapacitados	0	
	Desplazados	0	
Grupos étnicos	Pueblo Rom	0	
	Población Afrocolombiana	0	
	Población Indígena	0	

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Objetivo general – Propósito

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
--------------------	-------------	------------------------

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 EJE ESTRUCTURANTE SIN DESARROLLAR	Desarrollar el eje estructurante Canal de Mirolindo
Causa directa 2 INSUFICIENTES E INADECUADOS ESPACIOS RECREODEPORTIVOS PARA LA CIUDAD	Establecer espacios recreodeportivos para la ciudad en el eje estructurante del Canal de Mirolindo
Causa directa 3 DESAPROVECHAMIENTO DE UN ESPACIO POTENCIALMENTE APTO PARA LA RECREACION Y EL TURISMO	Aprovechar el espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo para generar una centralidad de la ciudad a partir del aprovechamiento para la recreación y el turismo

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Espacio público adecuado para la recreación, la actividad cultural y económica

Medido a través de

Metros cuadrados

Descripción

Canal de Mirolindo adecuado como espacio público y centralidad para el desarrollo

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	694.550,00	8.139.261,00	-7.444.711,00
2015	701.496,00	8.220.653,00	-7.519.157,00
2016	776.011,00	8.302.860,00	-7.526.849,00
2017	846.011,00	8.385.889,00	-7.539.878,00
2018	916.011,00	8.469.747,00	-7.553.736,00
2019	986.011,00	8.554.445,00	-7.568.434,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La alternativa seleccionada consiste en realizar la fase 1 del proyecto de generación de espacio público y centralidad de desarrollo del eje estructurante Canal de Mirolindo, la cual comprende:

1. DEFINIR EL DESARROLLO DEL CANAL DE MIROLINDO Y ZONA DE INFLUENCIA COMO EJE ESTRUCTURANTE DE LA CIUDAD: comprende: estudios legales, procesos participativo de los actores y gobernanza, estudios de relocalización de invasores, realización de estudio socioeconómico derivado de la ejecución del proyecto e identificación de fuentes de financiamiento.
2. REALIZACIÓN DE ESTUDIOS DE DISEÑO Y ESTUDIOS TÉCNICOS PARA LA ADECUADOS ESPACIOS RECREODEPORTIVOS Y DE ESPARCIMIENTO ENTORNO AL EJE ESTRUCTURANTE CANAL DE MIROLINDO.
3. REALIZAR ESTUDIO DE APROVECHAMIENTO ECONÓMICO Y SOCIAL DE LA INTERVENCIÓN DEL EJE ESTRUCTURA CANAL DE MIROLINDO COMO GENERADOR DE UNA CENTRALIDAD PARA ARTICULAR LOS BIENES CULTURALES, AMBIENTALES, RECREATIVOS Y TURÍSTICOS DE LA CIUDAD.
4. REALIZAR ESTUDIO MODELO DE OPERACIÓN, GESTIÓN, ADMINISTRACIÓN Y DE SOSTENIBILIDAD Y DESARROLLO DEL EJE ESTRUCTURAL INTERVENIDO CANAL DE MIROLINDO

Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo: Latitud: Longitud:	El proyecto se localiza en las comunas 10 y 11 de Ibagué

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Topografía

Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 844.090.569,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 26.000.000

Desarrollar el eje estructurante Canal de Mirolindo

Producto	Actividad
1.1 Estudio jurídico y de gobernanza sobre la intervención del eje estructurante Canal de Mirolindo Medido a través de: Unidad Cantidad: 1,0000 Costo: \$ 26.000.000	1.1.1 Estudios legales Costo: \$ 3.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Proceso de participación comunitaria y gobernanza Costo: \$ 5.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Estudio de relocalización de invasores del espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo Costo: \$ 8.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 Estudio socioeconómico Costo: \$ 10.000.000 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$ 774.395.018

Establecer espacios recreodeportivos para la ciudad en el eje estructurante del Canal de Mirolindo

Producto	Actividad
----------	-----------

Producto	Actividad
<p>2.1 Diseños y estudios técnicos espacio público eje estructurante Canal de Mirolindo</p> <p>Medido a través de: Unidad</p> <p>Cantidad: 11,0000</p> <p>Costo: \$ 774.395.018</p>	<p>2.1.1 Estudio de Topografía y fotogrametría.</p> <p>Costo: \$ 37.427.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.2 Estudios Geotécnicos.</p> <p>Costo: \$ 100.680.450</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.3 Estudios Eléctricos</p> <p>Costo: \$ 98.124.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.4 Estudios Hidrosanitarios</p> <p>Costo: \$ 86.287.500</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.5 Diseño arquitectónico de detalle</p> <p>Costo: \$ 119.827.500</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.6 Estudio Estructural</p> <p>Costo: \$ 165.730.500</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Producto	Actividad
<p>2.1 Diseños y estudios técnicos espacio público eje estructurante Canal de Mirolindo</p> <p>Medido a través de: Unidad</p> <p>Cantidad: 11,0000</p> <p>Costo: \$ 774.395.018</p>	<p>2.1.7 E. Hidráulico Topo batimetría</p> <p>Costo: \$ 53.076.400</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.8 Estudio del impacto Ambiental.</p> <p>Costo: \$ 36.400.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.9 Estudio de movilidad</p> <p>Costo: \$ 17.680.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.10 Estudio de la afectación predial</p> <p>Costo: \$ 23.400.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
	<p>2.1.11 Coordinación etapa estudios y diseños</p> <p>Costo: \$ 35.761.668</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$ 43.695.551

Aprovechar el espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo para generar una centralidad de la ciudad a partir del aprovechamiento para la recreación y el turismo

Producto	Actividad
<p>3.1 Estudio de aprovechamiento económico y social de la intervención del eje estructura canal de mirolindo como generador de una centralidad para articular los bienes culturales, ambientales, recreativos y turísticos de la ciudad</p> <p>Medido a través de: Unidad</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 30.000.000</p>	<p>3.1.1 Estudio de aprovechamiento económico y social del espacio público del Canal de Mirolindo</p> <p>Costo: \$ 30.000.000</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>
<p>3.2 Estudio de modelo de operación, gestión, administración y de sostenibilidad y desarrollo del eje estructural intervenido canal de mirolindo</p> <p>Medido a través de: Unidad</p> <p>Cantidad: 1,0000</p> <p>Costo: \$ 13.695.551</p>	<p>3.2.1 Contratar estudio de modelo de operación y sostenibilidad del espacio público y la centralidad generada en el Canal de Mirolindo</p> <p>Costo: \$ 13.695.551</p> <p>Etapas: Inversión</p> <p>Ruta crítica: Si</p>

Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Actividad 1.1.1 Estudios legales

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.000.000,00
Total	\$3.000.000,00

Periodo	Total
0	\$3.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Proceso de participación comunitaria y gobernanza

Periodo	Gastos imprevistos
0	\$5.000.000,00
Total	\$5.000.000,00

Periodo	Total
0	\$5.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Estudio de relocalización de invasores del espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$8.000.000,00
Total	\$8.000.000,00

Periodo	Total
0	\$8.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Estudio socioeconómico

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$10.000.000,00
Total	\$10.000.000,00

Periodo	Total
0	\$10.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Estudio de Topografía y fotogrametría.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$37.427.000,00
Total	\$37.427.000,00

Periodo	Total
0	\$37.427.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Estudios Geotécnicos.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$100.680.450,00
Total	\$100.680.450,00

Periodo	Total
0	\$100.680.450,00
Total	

Actividad 2.1.3 Estudios Eléctricos

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$98.124.000,00
Total	\$98.124.000,00

Periodo	Total
0	\$98.124.000,00
Total	

Actividad 2.1.4 Estudios Hidrosanitarios

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$86.287.500,00
Total	\$86.287.500,00

Periodo	Total
0	\$86.287.500,00
Total	

Actividad 2.1.5 Diseño arquitectónico de detalle

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$119.827.500,00
Total	\$119.827.500,00

Periodo	Total
0	\$119.827.500,00
Total	

Actividad 2.1.6 Estudio Estructural

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$165.730.500,00
Total	\$165.730.500,00

Periodo	Total
0	\$165.730.500,00
Total	

Actividad 2.1.7 E. Hidráulico Topo batimetría

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$53.076.400,00
Total	\$53.076.400,00

Periodo	Total
0	\$53.076.400,00
Total	

Actividad 2.1.8 Estudio del impacto Ambiental.

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$36.400.000,00
Total	\$36.400.000,00

Periodo	Total
0	\$36.400.000,00
Total	

Actividad 2.1.9 Estudio de movilidad

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$17.680.000,00
Total	\$17.680.000,00

Periodo	Total
0	\$17.680.000,00
Total	

Actividad 2.1.10 Estudio de la afectación predial

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$23.400.000,00
Total	\$23.400.000,00

Periodo	Total
0	\$23.400.000,00
Total	

Actividad 2.1.11 Coordinación etapa estudios y diseños

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$35.761.668,00
Total	\$35.761.668,00

Periodo	Total
0	\$35.761.668,00
Total	

Actividad 3.1.1 Estudio de aprovechamiento económico y social del espacio público del Canal de Mirolindo

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$30.000.000,00
Total	\$30.000.000,00

Periodo	Total
0	\$30.000.000,00
Total	

Actividad 3.2.1 Contratar estudio de modelo de operación y sostenibilidad del espacio público y la centralidad generada en el Canal de Mirolindo

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$13.695.551,00
Total	\$13.695.551,00

Periodo	Total
0	\$13.695.551,00
Total	

Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Miro lindo

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)		Riesgos financieros por el monto elevado de recursos que se requiere para la fase 3 de ejecución, pueden limitar el alcance de la fase 1 de que trata este proyecto	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 3. Moderado	No asignación de la totalidad de recursos para la fase 1 de estudios.	Gestionar recursos en diversas fuentes
	Administrativos	Uso de suelo no compatible	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	No ejecución del proyecto	Contar con los permisos y usos del suelo necesarios para la ejecución del proyecto
2-Componente (Productos)	Administrativos	Estudios y diseños que impacten negativamente a la comunidad	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	Comunidad insatisfecha con el proyecto	Ser consecuentes con las necesidades de la comunidad y hacer unos estudios y diseños acorde al espacio público dl sector
3-Actividad	Administrativos	Que el impacto ambiental sea muy alto y no beneficie a la comunidad	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	rechazo de la comunidad	Minimizar el impacto ambiental

Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Beneficios marginales netos por externalidades positivas en la economía y en el bienestar general de la población generado por el nuevo espacio público y la centralidad producida

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Pesos

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	0,00	\$0,00	\$0,00
1	1,00	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00
2	1,00	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00
3	1,00	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$0,00	\$0,00
1	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00
2	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00
3	\$500.000.000,00	\$500.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$844.090.569,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-844.090.569,0
1	\$400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$400.000.000,0
2	\$400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$400.000.000,0
3	\$400.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$400.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo					
\$116.641.938,29	19,89 %	\$1,14	\$12.058,44	\$844.090.569,00	\$38.402.542,80

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Estudio jurídico y de gobernanza sobre la intervención del eje estructurante Canal de Mirolindo	\$26.000.000,00
Diseños y estudios técnicos espacio público eje estructurante Canal de Mirolindo	\$70.399.547,09
Estudio de aprovechamiento económico y social de la intervención del eje estructura canal de mirolindo como generador de una centralidad para articular los bienes culturales, ambientales, recreativos y turísticos de la ciudad	\$30.000.000,00
Estudio de modelo de operación, gestión, administración y de sostenibilidad y desarrollo del eje estructural intervenido canal de mirolindo	\$13.695.551,00

03 - Decisión

Alternativa

Fase 1 Generación de espacio público en el eje estructurante Canal de Mirolindo

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Desarrollar el eje estructurante Canal de Mirolindo

Producto

1.1. Estudio jurídico y de gobernanza sobre la intervención del eje estructurante Canal de Mirolindo

Indicador

1.1.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Unidad

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	1,0000		

02 - Objetivo 2

2. Establecer espacios recreodeportivos para la ciudad en el eje estructurante del Canal de Mirolindo

Producto

2.1. Diseños y estudios técnicos espacio público eje estructurante Canal de Mirolindo

Indicador

2.1.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Unidad

Meta total: 11,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	11,0000		

03 - Objetivo 3

3. Aprovechar el espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo para generar una centralidad de la ciudad a partir del aprovechamiento para la recreación y el turismo

Producto

3.1. Estudio de aprovechamiento económico y social de la intervención del eje estructura canal de mirolindo como generador de una centralidad para articular los bienes culturales, ambientales, recreativos y turísticos de la ciudad

Indicador

3.1.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Unidad

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	1,0000		

Producto

3.2. Estudio de modelo de operación, gestión, administración y de sostenibilidad y desarrollo del eje estructural intervenido canal de mirolindo

Indicador

3.2.1 Documentos normativos realizados

Medido a través de: Unidad

Meta total: 1,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
3	1,0000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

4301 - Fomento a la recreación, la actividad física y el deporte para desarrollar entornos de convivencia y paz

Subprograma presupuestal

1604 RECREACIÓN Y DEPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Período	Valor
Inversión	IBAGUÉ	Municipios	Propios	0	\$844.090.569,00
				1	\$0,00
				2	\$0,00
				3	\$0,00
				Total	\$844.090.569,00
	Total Inversión				\$844.090.569,00
Total					\$844.090.569,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 Estudio jurídico y de gobernanza sobre la intervención del eje estructurante Canal de Mirolindo	Documentos normativos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Estudio presentado	
	2.1 Diseños y estudios técnicos espacio público eje estructurante Canal de Mirolindo	Documentos normativos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: estudios y diseños	Estudios y diseños que impacten positivamente a la comunidad
	3.1 Estudio de aprovechamiento económico y social de la intervención del eje estructura canal de mirolindo como generador de una centralidad para articular los bienes culturales, ambientales, recreativos y turísticos de la ciudad	Documentos normativos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: estudio realizado	
	3.2 Estudio de modelo de operación, gestión, administración y de sostenibilidad y desarrollo del eje estructural intervenido canal de mirolindo	Documentos normativos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Estudio realizado	
Actividades	1.1.1 - Estudios legales (*) 1.1.2 - Proceso de participación comunitaria y gobernanza(*) 1.1.3 - Estudio de relocalización de invasores del espacio público del eje estructurante Canal de Mirolindo(*) 1.1.4 - Estudio socioeconómico(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Estudio de Topografía y fotogrametría.(*) 2.1.2 - Estudios Geotécnicos.(*) 2.1.3 - Estudios Eléctricos(*) 2.1.4 - Estudios Hidrosanitarios(*) 2.1.5 - Diseño arquitectónico de detalle(*) 2.1.6 - Estudio Estructural(*) 2.1.7 - E. Hidráulico Topo batimetría(*) 2.1.8 - Estudio del impacto Ambiental.(*) 2.1.9 - Estudio de movilidad(*) 2.1.10 - Estudio de la afectación predial (*) 2.1.11 - Coordinación etapa estudios y diseños(*)		Tipo de fuente: Fuente:	No existe impacto ambiental negativo
	3.1.1 - Estudio de aprovechamiento económico y social del espacio público del Canal de Mirolindo (*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.2.1 - Contratar estudio de modelo de operación y sostenibilidad del espacio público y la centralidad generada en el Canal de Mirolindo(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica