

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento de la movilidad del municipio de Ibagué

#### Tipo

#### Código BPIN

2017730010123

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo:  No

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

#### Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

#### Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

#### Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

" SOLUCIONES QUE TRASFORMAN 2016 - 2019 "

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima Territorio en Paz y seguro

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima con oportunidades y menos pobreza

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

" por ibague con todo el corazon 2016 - 2019 "

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

"Ibagué ordenada e integrada para el desarrollo humano"

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vías, transporte y movilidad sostenible e incluyente

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

Estado de deterioro alto de la malla vial de Ibagué, así como también insuficiencia de la misma para el volumen vehicular de la ciudad.

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Los habitantes de la zona urbana del municipio de Ibagué, presentan dificultades en el acceso a lugares estratégicos de la ciudad, debido al deterioro que presentan las vías urbanas existentes. Esto conlleva a un aislamiento y problemática en la movilidad municipal. Además, existen deficiencias en los equipamientos relacionados con la movilidad peatonal, tales como señalización horizontal y vertical, andenes y rampas para discapacitados.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

100% de la población del Municipio de Ibagué

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro en infraestructura de transporte y movilidad urbana de la malla vial del Municipio	1.1 falta de mantenimiento preventivo de las vías
	1.2 Crecimiento del parque automotor en la ciudad de ibague

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Ineficiente infraestructura de transporte y movilidad de la malla vial del Municipio de Ibagué	1.1 La población del Municipio de Ibagué tienen mayores gastos en tiempo y recursos en desplazamiento
	1.2 Aumento de los índices de accidentalidad por el mayor número de vehículos transitando sin nuevas soluciones viales
	1.3 concentración de vehículos en vías principales ocasionando mayores tiempos de recorrido y mayor contaminación

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Ibagué - Tolima <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar la calidad de vida de los habitantes del Municipio de IBgue	análisis técnico, estudios y recursos de inversión
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Población del Municipio de Ibagué <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Mejorar los tiempos de desplazamiento y costos de transporte	Mediante la creación de veedurías ciudadanas realizar seguimiento a la inversión social

### 02 - Análisis de los participantes

La comunidad de diferentes sectores ha realizado solicitudes para que se realice el mantenimiento de las vías. Durante la ejecución del proyecto los ejecutores y veedores realizarán reuniones para el seguimiento del mismo.

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

553.524

#### Fuente de la información

Proyección Población Dane 2015

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Area Urbana del Municipio de Ibague

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

553.524

#### Fuente de la información

Proyección Población Dane 2015

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Area Urbana del Municipio de Ibague	

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	268.853	Proyección Población Dane 2015
	Femenino	284.671	Proyección Población Dane 2015
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	204.804	Proyección Población Dane 2015
	15 a 19 años	232.480	Proyección Población Dane 2015
	20 a 59 años	77.493	Proyección Población Dane 2015
	Mayor de 60 años	38.747	Proyección Población Dane 2015

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

Estado de deterioro alto de la malla vial de Ibagué, así como también insuficiencia de la misma para el volumen vehicular de la ciudad.

#### Objetivo general – Propósito

Mejorar la movilidad y el tránsito de automotores y peatones en el municipio de Ibagué

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
n° de vías con mantenimiento	<b>Medido a través de:</b> Número <b>Meta:</b> 5 <b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial	Informes de avance de obra

### 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<b>Causa directa 1</b> Deterioro en infraestructura de transporte y movilidad urbana de la malla vial del Municipio	Mejorar la infraestructura vial del municipio
<b>Causa indirecta 1.1</b> falta de mantenimiento preventivo de las vías	Realizar mantenimiento Preventivo a la malla vial
<b>Causa indirecta 1.2</b> Crecimiento del parque automotor en la ciudad de Ibagué	Controlar el Crecimiento del parque automotor según la infraestructura establecida

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No



## **Alternativa 1. Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes**

### **Estudio de necesidades**

#### **01 - Bien o servicio**

**Bien o servicio**

Mantenimiento y mejoramiento de la malla vial

**Medido a través de**

Metros cuadrados

**Descripción**

Disminuir el porcentaje de vías urbanas en mal estado en el municipio de Ibaguè

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2011	50.000,00	51.000,00	-1.000,00
2012	50.500,00	51.500,00	-1.000,00
2013	52.000,00	52.500,00	-500,00
2014	53.000,00	54.000,00	-1.000,00
2015	54.500,00	54.800,00	-300,00
2016	55.000,00	56.000,00	-1.000,00
2017	56.000,00	56.000,00	0,00
2018	56.000,00	56.000,00	0,00
2019	56.000,00	56.000,00	0,00
2020	56.000,00	56.000,00	0,00
2021	56.000,00	56.000,00	0,00
2022	56.000,00	56.000,00	0,00
2023	56.000,00	56.000,00	0,00
2024	56.000,00	56.000,00	0,00
2025	56.000,00	56.000,00	0,00
2026	56.000,00	56.000,00	0,00
2027	56.000,00	56.000,00	0,00
2028	56.000,00	56.000,00	0,00
2029	56.000,00	56.000,00	0,00
2030	56.000,00	56.000,00	0,00
2031	56.000,00	56.000,00	0,00
2032	56.000,00	56.000,00	0,00
2033	56.000,00	56.000,00	0,00
2034	56.000,00	56.000,00	0,00
2035	56.000,00	56.000,00	0,00
2036	56.000,00	56.000,00	0,00

**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Este proyecto tiene como objetivo reducir los desequilibrios en la movilidad y potenciar la zona evitando los embotellamientos, se hará mediante acciones integrales y articuladas, dirigidas al mejoramiento, revitalización y consolidación urbanística, la inclusión social, el desarrollo económico, la seguridad y convivencia ciudadana, la sostenibilidad ambiental y gestión del riesgo, la prevención y control del crecimiento urbano informal y el reasentamiento de población. Lo anterior para corregir las deficiencias físicas, ambientales y legales generadas por su origen fuera de las normas urbanas y permitir que sus habitantes accedan a la calidad de vida urbana definida para el conjunto de la ciudad.

**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibaguè mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibaguè <b>Centro poblado:</b> Urbano <b>Resguardo:</b>	Par Vial Calles 24 y 25 Intersección calle 60 con Cra 5a Cra 13 con eje ambiental Calle 103 Diagonal 83

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Cercanía de fuentes de abastecimiento,  
Comunicaciones,  
Costo y disponibilidad de terrenos,  
Disponibilidad y costo de mano de obra,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Medios y costos de transporte,  
Orden público,  
Otros

**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibaguè mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$318.302.220.568,00

#### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$318.302.220.568,00

Mejorar la infraestructura vial del municipio

Producto	Actividad
<b>1.1</b> Puente ampliado o rectificado en vía urbana  <b>Medido a través de:</b> Número de puentes  <b>Cantidad:</b> 5,0000  <b>Costo:</b> \$318.302.220.568,00	<b>1.1.1</b> Adecuacion de Par Vial Calles 24 y 25  <b>Costo:</b> \$149.754.786.468,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si
	<b>1.1.2</b> Adecuacion Cra 13 con eje ambiental  <b>Costo:</b> \$97.381.161.247,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.3</b> Adecuacion Calle 103  <b>Costo:</b> \$51.825.657.394,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.4</b> Fortalecimiento Institucional  <b>Costo:</b> \$4.500.000.000,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No
	<b>1.1.5</b> adecuacion Diagonal 83  <b>Costo:</b> \$14.840.615.459,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> No

**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibague mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

### Actividad 1.1.1 Adecuacion de Par Vial Calles 24 y 25

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$149.754.786.468,00
<b>Total</b>	<b>\$149.754.786.468,00</b>

Periodo	Total
0	\$149.754.786.468,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.2 Adecuacion Cra 13 con eje ambiental

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$97.381.161.247,00
<b>Total</b>	<b>\$97.381.161.247,00</b>

Periodo	Total
0	\$97.381.161.247,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.3 Adecuacion Calle 103

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$51.825.657.394,00
<b>Total</b>	<b>\$51.825.657.394,00</b>

Periodo	Total
0	\$51.825.657.394,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.4 Fortalecimiento Institucional

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$4.500.000.000,00
<b>Total</b>	<b>\$4.500.000.000,00</b>

Periodo	Total
0	\$4.500.000.000,00
<b>Total</b>	

### Actividad 1.1.5 adecuacion Diagonal 83

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$14.840.615.459,00
<b>Total</b>	<b>\$14.840.615.459,00</b>

Periodo	Total
0	\$14.840.615.459,00
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Fenómenos geológicos, hidrológicos, climáticos	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Retrasos en la ejecución contractual, no obtención del objeto contractual, no incumplimientos de obligaciones legales	Revisión, ajuste y seguimiento en la fase contractual
2-Componente (Productos)	Operacionales	mala planeación creando retraso en la obras	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	obra que no cumple el cronograma de actividades preestablecido	seguimiento al plan de acción y cronograma de actividades
3-Actividad	Legales	Incumplimiento de las especificaciones técnicas del contrato por parte del constructor	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Infraestructura educativa que no cumple con estándares establecidos	Seguimiento a la ejecución del cronograma de actividades



**Alternativa:** Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibaguè mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Población beneficiada con valorización de predios y ahorro en gastos de Pesos mantenimiento vehicular

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Número

**Bien producido:** FC inversión transporte

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	553.524,00	\$0,00	\$0,00
1	553.524,00	\$150.000,00	\$83.028.600.000,00
2	553.524,00	\$150.100,00	\$83.083.952.400,00
3	553.524,00	\$150.200,00	\$83.139.304.800,00
4	553.524,00	\$150.300,00	\$83.194.657.200,00
5	553.524,00	\$150.400,00	\$83.250.009.600,00
6	553.524,00	\$150.500,00	\$83.305.362.000,00
7	553.524,00	\$150.600,00	\$83.360.714.400,00
8	553.524,00	\$150.700,00	\$83.416.066.800,00
9	553.524,00	\$150.800,00	\$83.471.419.200,00
10	553.524,00	\$150.800,00	\$83.471.419.200,00
11	553.524,00	\$150.900,00	\$83.526.771.600,00
12	553.524,00	\$151.000,00	\$83.582.124.000,00
13	553.524,00	\$151.100,00	\$83.637.476.400,00
14	553.524,00	\$151.200,00	\$83.692.828.800,00
15	553.524,00	\$151.300,00	\$83.748.181.200,00
16	553.524,00	\$151.400,00	\$83.803.533.600,00
17	553.524,00	\$151.500,00	\$83.858.886.000,00
18	553.524,00	\$151.600,00	\$83.914.238.400,00
19	553.524,00	\$151.700,00	\$83.969.590.800,00
20	553.524,00	\$151.800,00	\$84.024.943.200,00
21	553.524,00	\$151.900,00	\$84.080.295.600,00
22	553.524,00	\$151.000,00	\$83.582.124.000,00

### 02 - Totales

Impreso el 31/10/2017 5:19:09 p. m.

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$0,00	\$0,00
1	\$83.028.600.000,00	\$83.028.600.000,00
2	\$83.083.952.400,00	\$83.083.952.400,00
3	\$83.139.304.800,00	\$83.139.304.800,00
4	\$83.194.657.200,00	\$83.194.657.200,00
5	\$83.250.009.600,00	\$83.250.009.600,00
6	\$83.305.362.000,00	\$83.305.362.000,00
7	\$83.360.714.400,00	\$83.360.714.400,00
8	\$83.416.066.800,00	\$83.416.066.800,00
9	\$83.471.419.200,00	\$83.471.419.200,00
10	\$83.471.419.200,00	\$83.471.419.200,00
11	\$83.526.771.600,00	\$83.526.771.600,00
12	\$83.582.124.000,00	\$83.582.124.000,00
13	\$83.637.476.400,00	\$83.637.476.400,00
14	\$83.692.828.800,00	\$83.692.828.800,00
15	\$83.748.181.200,00	\$83.748.181.200,00
16	\$83.803.533.600,00	\$83.803.533.600,00
17	\$83.858.886.000,00	\$83.858.886.000,00
18	\$83.914.238.400,00	\$83.914.238.400,00
19	\$83.969.590.800,00	\$83.969.590.800,00
20	\$84.024.943.200,00	\$84.024.943.200,00
21	\$84.080.295.600,00	\$84.080.295.600,00
22	\$83.582.124.000,00	\$83.582.124.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$318.302.220.568,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	-\$318.302.220.568,0
1	\$66.422.880.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.422.880.000,0
2	\$66.467.161.920,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.467.161.920,0
3	\$66.511.443.840,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.511.443.840,0
4	\$66.555.725.760,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.555.725.760,0
5	\$66.600.007.680,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.600.007.680,0
6	\$66.644.289.600,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.644.289.600,0
7	\$66.688.571.520,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.688.571.520,0
8	\$66.732.853.440,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.732.853.440,0
9	\$66.777.135.360,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.777.135.360,0
10	\$66.777.135.360,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.777.135.360,0
11	\$66.821.417.280,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.821.417.280,0
12	\$66.865.699.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.865.699.200,0
13	\$66.909.981.120,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.909.981.120,0
14	\$66.954.263.040,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.954.263.040,0
15	\$66.998.544.960,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.998.544.960,0
16	\$67.042.826.880,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.042.826.880,0
17	\$67.087.108.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.087.108.800,0
18	\$67.131.390.720,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.131.390.720,0
19	\$67.175.672.640,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.175.672.640,0

Impreso el 31/10/2017 5:19:09 p. m.

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	\$67.219.954.560,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.219.954.560,0
21	\$67.264.236.480,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$67.264.236.480,0
22	\$66.865.699.200,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$66.865.699.200,0

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes					
\$191.488.071.944,18	20,59 %	\$1,60	\$575.046,83	\$318.302.220.568,00	\$24.809.187.891,35

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Puente ampliado o rectificado en vía urbana	\$63.660.444.113,60

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Mejoramiento de la malla vial del Municipio de Ibagué mediante la construcción de ejes viales nuevos y mantenimiento de los existentes

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Mejorar la infraestructura vial del municipio

#### Producto

1.1. Puente ampliado o rectificado en vía urbana

#### Indicador

1.1.1 Puente ampliado o rectificado en vía urbana

**Medido a través de:** Número de puentes

**Meta total:** 5,0000

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** No

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,0000		

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

#### Indicador

Informes De Interventoria Realizados

**Medido a través de:** Número

**Código:** 9900G054

**Fórmula:**

**Tipo de Fuente:** Documento oficial

**Fuente de Verificación:** Informes de avance de obra

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	<b>Total:</b>	<b>2</b>

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

#### Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

### 02 - Fuentes de financiación

#### Fuente de financiación

**Entidad:** IBAGUÉ

**Tipo de entidad:** Municipios

**Etapas:** Inversión

**Tipo de recurso:** Propios

Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$318.302.220.568,00	<b>Total:</b>	<b>\$318.302.220.568,00</b>



## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Objetivo General</b>	Mejorar la movilidad y el tránsito de automotores y peatones en el municipio de Ibagué	<b>n° de vías con mantenimiento</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Informes de avance de obra	<b>Informes meteorológicos que tienen incidencia sobre la ejecución de la obra</b>
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Puente ampliado o rectificado en vía urbana	<b>Puente ampliado o rectificado en vía urbana</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Informes e supervisión avance de obra	<b>Seguimiento al cronograma de actividades</b>
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Adecuación de Par Vial Calles 24 y 25(*) 1.1.2 - Adecuación Cra 13 con eje ambiental 1.1.3 - Adecuación Calle 103 1.1.4 - Fortalecimiento Institucional 1.1.5 - adecuación Diagonal 83	<b>Nombre: Informes De Interventoría Realizados</b>  <b>Unidad de Medida: Número</b>  <b>Meta: 2.0000</b>	<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Infraestructura vial sin cumplimiento de requisitos</b>

(\*) Actividades con ruta crítica