

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Inversiones ibagué transforma la cultura para conseguir una movilidad segura en Ibagué

Tipo

Código BPIN

2017730010109

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Soluciones que transforman (2016 - 2019)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Territorio con buen gobierno

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Una gobernanza para la paz

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por ibagué con todo el corazón (2016 - 2019)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial "Ibagué ordenada e integrada para el desarrollo humano

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Cultura ciudadana para la seguridad vial

Identificación y descripción del problema

Problema central

Falta de prácticas de movilidad sostenible, particularmente el uso de modos no motorizados para viajes regulares en la ciudad

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Teniendo como principios fundamentales el de salvaguardar la vida y la integridad física de las personas, y el de respetar y conservar la naturaleza y los recursos para las generaciones venideras se adelantarán y ejecutarán acciones encaminadas a transformar la cultura ciudadana de los ibaguereños mediante el desarrollo de campañas, capacitaciones, controles y proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento de infraestructura y dispositivos de control. Para ello es esencial contar con el apoyo de personal idóneo, profesional y técnico, calificado y no calificado. Se pretende de esta manera avanzar para que todos los usuarios del sistema de movilidad conozcan y cumplan con las normas de seguridad vial, para optimizar la infraestructura y mejorar la movilidad en la ciudad.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Buena parte de la infraestructura vial ha cumplido su vida útil, por la presencia de tráfico pesado sobre vías que no están diseñadas para tales cargas.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
4. Aumento en las emisiones de partículas y gases contaminantes de combustibles fósiles.	
1. Falta de acciones administrativas tendientes a proporcionar e incentivar modos alternativos de transporte no motorizados (bicicleta) contribuyentes a la solución de temas concernientes con la movilidad y el medio ambiente.	1.1 Aumento en los viajes realizados en bicicleta.
2. Carencia de proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclistas.	2.1 Incremento en los tiempos de desplazamiento en los viajes realizados en vehículo motorizados.
3. Altos niveles de congestión vehicular.	3.1 Concepción errada de las administraciones de que la movilidad se refiere principalmente a la facilidad de moverse rápido y en carro.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
5. Disminución del uso de la bicicleta como medio alternativo de transporte.	
1. Falta de una red de infraestructura para el tránsito de ciclistas	1.1 Inconformismo en los usuarios de la bicicleta como medio alternativo de transporte.
2. Tramos de red no funcionales.	2.1 No uso de la infraestructura existente.
3. Incremento en la probabilidad de ocurrencia de accidentes.	3.1 Selección de rutas no acondicionadas.
4. Vulneración de la Seguridad Vial.	4.1 Aumento en los conflictos con los demás actores viales.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Nacional Entidad: Ministerio De Transporte - Gestión General Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Recursos económicos	Asesora y contribuye en la ejecución del proyecto
Actor: Municipal Entidad: Ibagué - Tolima Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: recursos humanos	Toma las decisiones en la planificación del sistema de movilidad
Actor: Otro Entidad: Peatones Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Uso adecuado del espacio publico	Requiere espacio adecuado para transitar en condiciones de comodidad y seguridad.
Actor: Otro Entidad: Ciudadanía, usuarios de otros modos de transporte Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: utilizar o estigmatizar el proyecto	conforme con el trazado de la red y a la consciencia ciudadana pueden apoyar o rechazar el proyecto

02 - Análisis de los participantes

la el ministerio de transporte realiza un trabajo mutuo con la alcaldía de ibagué para mejorar las condiciones de movilidad en el municipio, en donde beneficia a los peatones y usuarios de otros medios de transporte.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

245.000

Fuente de la información

Plan de desarrollo 2016

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

245.000

Fuente de la información

Plan de desarrollo 2016

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:		

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Falta de prácticas de movilidad sostenible, particularmente el uso de modos no motorizados para viajes regulares en la ciudad

Objetivo general – Propósito

Reducir la accidentalidad vial y su impacto en la sociedad en general y en la movilidad particular

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Victimas fatales en accidentes de transito en el año	Medido a través de: Porcentaje Meta: 35 Tipo de fuente: Documento oficial	Plan de desarrollo ibagué 2016
Lesionados en accidentes de tránsito	Medido a través de: Porcentaje Meta: 25 Tipo de fuente: Documento oficial	Plan de desarrollo ibagué 2016

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p>Causa directa 1</p> <p>Falta de acciones administrativas tendientes a proporcionar e incentivar modos alternativos de transporte no motorizados (bicicleta) contribuyentes a la solución de temas concernientes con la movilidad y el medio ambiente.</p>	<p>implementar acciones administrativas tendientes a proporcionar e incentivar modos alternativos de transporte no motorizados(bicicletas) contribuyen a la solución de temas concernientes con la movilidad y el medio ambiente.</p>
<p>Causa indirecta 1.1</p> <p>Aumento en los viajes realizados en bicicleta.</p>	<p>implementar medidas de promoción y capacitación para el uso correcto de la bicicleta como medio alternativo de transporte.</p>
<p>Causa directa 2</p> <p>Carencia de proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclistas.</p>	<p>Impulsar proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclistas</p>
<p>Causa indirecta 2.1</p> <p>Incremento en los tiempos de desplazamiento en los viajes realizados en vehículo motorizados.</p>	<p>implementar proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclista</p>
<p>Causa directa 3</p> <p>Altos niveles de congestión vehicular.</p>	<p>implementar políticas tendientes a disminuir los niveles de congestión vehicular</p>
<p>Causa indirecta 3.1</p> <p>Concepción errada de las administraciones de que la movilidad se refiere principalmente a la facilidad de moverse rápido y en carro.</p>	<p>Cambiar la concepción errada de las administraciones en que la movilidad se refiere principalmente a la facilidad de moverse rápido y en carro.</p>
<p>Causa directa 4</p> <p>Aumento en las emisiones de partículas y gases contaminantes de combustibles fósiles.</p>	<p>implementar medidas para racionalizar el uso de vehículos automotores.</p>

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Aumentar el control de las autoridades de tránsito (policías y vigías).	No	Completo
Desarrollar programas de campaña y estrategias de capacitación a la ciudadanía con el propósito de fomentar cultura ciudadana para la seguridad vial.	No	Completo
Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Dispositivos de control y señalización instalada

Medido a través de

Millones de pesos

Descripción

Auditorias ejecutadas, dispositivos de control y señalización horizontal y vertical instalada

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2015	0,00	40.000,00	-40.000,00
2016	5.000,00	40.000,00	-35.000,00
2017	10.000,00	35.000,00	-25.000,00
2018	10.000,00	15.000,00	-5.000,00
2019	15.000,00	15.000,00	0,00

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Es imprescindible que la malla vial que compone el sistema de movilidad de la ciudad cuente con todas las especificaciones técnicas en lo concerniente a señalización y dispositivos de control, para lo cual se hace necesario adelantar e implementar acciones que satisfagan las necesidades de la ciudad en materia de movilidad. Para ello se deben seguir las recomendaciones del manual de señalización vial del ministerio de transporte, versión 2015, así como estándares y guías aplicables.

De igual manera a través de la puesta en marcha de la alternativa 3 se busca disminuir los niveles de accidentalidad en particular en las zonas que registran mayor número de eventos, lo anterior mediante la implementación de dispositivos de control y demás estrategias, tales como señalización vertical y horizontal auditorías de seguridad vial, entre otras.

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Factores analizados

Cercanía a la población objetivo,
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$9.358.911.000,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$2.490.911.000,00

Impulsar proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclistas

Producto	Actividad
1.1 Documentos de lineamientos técnicos Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 20,00 Costo: \$2.490.911.000,00	1.1.1 Demarcar y señalizar las zonas Costo: \$1.368.414.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Estructurar el programa de articulación Costo: \$328.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: No
	1.1.3 Desarrollar el programa Costo: \$794.497.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

2 - Objetivo específico 2 Costo: \$1.085.500.000,00

implementar políticas tendientes a disminuir los niveles de congestión vehicular

Producto	Actividad
2.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 40.000,00 Costo: \$1.085.500.000,00	2.1.1 Realizar campañas publicitarias Costo: \$901.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
2.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 40.000,00 Costo: \$1.085.500.000,00	2.1.2 Capacitaciones y talleres Costo: \$184.500.000,00 Etapa: Inversión Ruta crítica: No

3 - Objetivo específico 3 Costo: \$3.056.500.000,00

implementar acciones administrativas tendientes a proporcionar e incentivar modos alternativos de transporte no motorizados(bicicletas) contribuyen a la solución de temas concernientes con la movilidad y el medio ambiente.

Producto	Actividad
3.1 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura Cantidad: 100.000,00 Costo: \$3.056.500.000,00	3.1.1 Realizar asesorías Costo: \$416.500.000,00 Etapa: Inversión Ruta crítica: No
	3.1.2 Adquisición de equipos Costo: \$2.640.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta crítica: Si

4 - Objetivo específico 4 Costo: \$2.726.000.000,00

implementar medidas para racionalizar el uso de vehículos automotores.

Producto	Actividad
4.1 Documentos de planeación Medido a través de: Número de documentos Cantidad: 1,00 Costo: \$2.726.000.000,00	4.1.1 Gerencia de proyectos Costo: \$2.150.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta crítica: Si
	4.1.2 Asesorías Costo: \$576.000.000,00 Etapa: Inversión Ruta crítica: No

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Actividad 1.1.1 Demarcar y señalizar las zonas

Periodo	Gastos generales	Mano de obra no calificada
0	\$1.278.414.000,00	
1		\$30.000.000,00
2		\$30.000.000,00
3		\$30.000.000,00
Total	\$1.278.414.000,00	\$90.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.278.414.000,00
1	\$30.000.000,00
2	\$30.000.000,00
3	\$30.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Estructurar el programa de articulación

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$40.000.000,00	\$60.000.000,00
1	\$33.000.000,00	\$135.000.000,00
2		\$60.000.000,00
Total	\$73.000.000,00	\$255.000.000,00

Periodo	Total
0	\$100.000.000,00
1	\$168.000.000,00
2	\$60.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Desarrollar el programa

Periodo	Gastos generales	Mano de obra calificada
0	\$289.497.000,00	\$15.000.000,00
1	\$100.000.000,00	\$40.000.000,00
2	\$130.000.000,00	\$40.000.000,00
3	\$140.000.000,00	\$40.000.000,00
Total	\$659.497.000,00	\$135.000.000,00

Periodo	Total
0	\$304.497.000,00
1	\$140.000.000,00
2	\$170.000.000,00
3	\$180.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar campañas publicitarias

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$100.000.000,00	\$20.000.000,00
1	\$180.000.000,00	\$60.000.000,00
2	\$180.000.000,00	\$60.000.000,00
3	\$285.000.000,00	\$16.000.000,00
Total	\$745.000.000,00	\$156.000.000,00

Periodo	Total
0	\$120.000.000,00
1	\$240.000.000,00
2	\$240.000.000,00
3	\$301.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.2 Capacitaciones y talleres

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$20.000.000,00
1	\$54.000.000,00
2	\$63.000.000,00
3	\$47.500.000,00
Total	\$184.500.000,00

Periodo	Total
0	\$20.000.000,00
1	\$54.000.000,00
2	\$63.000.000,00
3	\$47.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.1 Realizar asesorías

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	\$15.000.000,00	\$95.000.000,00
1		\$95.000.000,00
2		\$115.000.000,00
3		\$96.500.000,00
Total	\$15.000.000,00	\$401.500.000,00

Periodo	Total
0	\$110.000.000,00
1	\$95.000.000,00
2	\$115.000.000,00
3	\$96.500.000,00
Total	

Actividad 3.1.2 Adquisición de equipos

Periodo	Gastos generales	Mano de obra calificada	Materiales
0	\$350.000.000,00		\$50.000.000,00
1	\$350.000.000,00	\$150.000.000,00	\$100.000.000,00
2	\$500.000.000,00	\$150.000.000,00	\$200.000.000,00
3	\$500.000.000,00	\$150.000.000,00	\$140.000.000,00
Total	\$1.700.000.000,00	\$450.000.000,00	\$490.000.000,00

Periodo	Total
0	\$400.000.000,00
1	\$600.000.000,00
2	\$850.000.000,00
3	\$790.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.1 Gerencia de proyectos

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$450.000.000,00
2	\$750.000.000,00
3	\$950.000.000,00
Total	\$2.150.000.000,00

Periodo	Total
1	\$450.000.000,00
2	\$750.000.000,00
3	\$950.000.000,00
Total	

Actividad 4.1.2 Asesorías

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$120.000.000,00
1	\$180.000.000,00
2	\$180.000.000,00
3	\$96.000.000,00
Total	\$576.000.000,00

Periodo	Total
0	\$120.000.000,00
1	\$180.000.000,00
2	\$180.000.000,00
3	\$96.000.000,00
Total	

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	El proceso contractual de los elementos que componen el proyecto puede demorar significativamente la consecución de resultados.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	la demora o adelantamiento en la ejecución de las medidas enmarcadas en este proyecto definirá el éxito o fracaso del mismo	Realizar los trámites contractuales en los tiempos y términos establecidos que garanticen el éxito de cada uno de estos procesos.
2-Componente (Productos)	Operacionales	La evolución futura de las variables subyacentes a los costos operativos como el gasto de personal o mantenimiento o se puede conocer de antemano.	Probabilidad: 2. Improbable Impacto: 4. Mayor	Limitación en la disponibilidad de recursos destinados para el cumplimiento de las metas enmarcadas en este proyecto.	Prever y planificar cada vigencia la disponibilidad de recursos conforme a la ejecución de las metas propuestas en el proyecto.
3-Actividad	Administrativos	La realización de cumplimiento de las actividades esta limitada para la consecución de resultados.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	El aplazamiento en la entrega de las etapas de elaboración de las actividades dando como consecuencia el alargamiento del tiempo de entrega	el talento humano debe estar debidamente capacitado para proveer a posibles inconvenientes.

Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	0,00	\$0,00	\$0,00

02 - Totales

Periodo	Total □	Total
0	\$0,00	\$0,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.976.078.800,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.976.078.800,0
1	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.701.100.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.701.100.000,0
2	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.156.650.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.156.650.000,0
3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$2.183.975.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-2.183.975.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.					
\$-6.768.696.528,45	No aplica	\$0,00	\$27.627,33	\$6.768.696.528,45	\$-2.228.487.986,07

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Documentos de lineamientos técnicos	\$94.628.281,29
Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento	\$15.534,81
Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	\$20.863,26
Documentos de planeación	\$2.168.412.445,34

03 - Decisión

Alternativa

Desarrollar un plan de acción para la implementación de dispositivos de control, señalización y demás acciones necesarias para el control del tránsito en la ciudad.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Impulsar proyectos para la implementación de infraestructura para el tránsito de ciclistas

Producto

1.1. Documentos de lineamientos técnicos

Indicador

1.1.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 20,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	20,00	2	20,00
3	20,00		

02 - Objetivo 2

2. implementar políticas tendientes a disminuir los niveles de congestión vehicular

Producto

2.1. Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento

Indicador

2.1.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 40.000,00

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5000,00	1	10000,00
2	10000,00	3	15000,00
		Total:	40000,00

03 - Objetivo 3

3. implementar acciones administrativas tendientes a proporcionar e incentivar modos alternativos de transporte no motorizados(bicicletas) contribuyen a la solución de temas concernientes con la movilidad y el medio ambiente.

Producto

3.1. Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Indicador

3.1.1 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento

Medido a través de: Metros lineales de cicloinfraestructura

Meta total: 100.000,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	15000,00	1	20000,00
2	20000,00	3	25000,00

04 - Objetivo 4

4. implementar medidas para racionalizar el uso de vehículos automotores.

Producto

4.1. Documentos de planeación

Indicador

4.1.1 Documentos de planeación realizados

Medido a través de: Número de documentos

Meta total: 1,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,00	1	1,00
2	1,00	3	1,00

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Cubrimiento A Emergencias

Medido a través de: Porcentaje

Código: 0600G020

Fórmula: $Ce = Tea * 100 / tep$

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: secretaria de transito y transporte y movilidad

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	10	1	15
2	25	3	35
		Total:	85

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Fuentes de financiación

Fuente de financiación

Entidad: IBAGUÉ

Tipo de entidad: Municipios

Etapas: Inversión

Tipo de recurso: Propios

Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$2.452.911.000,00	1	\$1.957.000.000,00
2	\$2.458.000.000,00	3	\$2.491.000.000,00
Total:			\$9.358.911.000,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Reducir la accidentalidad vial y su impacto en la sociedad en general y en la movilidad particular	Victimas fatales en accidentes de transito en el año	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Plan de desarrollo ibagué 2016	factores de planeación
		Lesionados en accidentes de tránsito	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: Plan de desarrollo ibagué 2016	factores de planeación
Componentes (Productos)	1.1 Documentos de lineamientos técnicos	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de transito y transporte	Demoras en la adquisición de recursos
	2.1 Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento	Ciclo infraestructura de la red secundaria con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de transito y transporte	
	3.1 Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	Ciclo infraestructura urbana con mantenimiento	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de transito y transporte	
	4.1 Documentos de planeación	Documentos de planeación realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de transporte	
Actividades	1.1.1 - Demarcar y señalizar las zonas(*) 1.1.2 - Estructurar el programa de articulación 1.1.3 - Desarrollar el programa(*)	Nombre: Cubrimiento A Emergencias Unidad de Medida: Porcentaje Meta: 85.00	Tipo de fuente: Fuente:	
	2.1.1 - Realizar campañas publicitarias(*) 2.1.2 - Capacitaciones y talleres		Tipo de fuente: Fuente:	
	3.1.1 - Realizar asesorías 3.1.2 - Adquisición de equipos(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	4.1.1 - Gerencia de proyectos(*) 4.1.2 - Asesorías		Tipo de fuente: Fuente:	Adquisición de materiales o factores climáticos

(*) Actividades con ruta crítica