

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio Ibagué

Tipo

Código BPIN

2017730010097

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Soluciones que transforman (2016 - 2019)

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Territorio sostenible

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Alianza territorial para el desarrollo

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por ibagué con todo el corazón (2016 - 2019)

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Desarrollo territorial "Ibagué ordenada e integrada para el desarrollo humano

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vías, transporte y movilidad sostenible e incluyente

Identificación y descripción del problema

Problema central

Falta de estudios y diseños para la generación de proyectos y/o programas que busquen el mejoramiento y la construcción de infraestructura vial, equipamientos y espacio público.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente en el Municipio se evidencia un déficit de infraestructura pública para el desarrollo integral de la ciudad. A causa de lo mencionado, surgen y crecen constantemente las diversas problemáticas sociales que se dan generalmente en barrios deprimidos, deterioro en la malla vial la cual dificulta la correcta movilidad de los habitantes, déficit de espacio público por habitante, déficit de equipamientos urbanos para el desarrollo integral comunitario, constante deterioro de la infraestructura existente debido a los factores climáticos, todo lo anterior es motivador de la inconformidad de los habitantes y de un municipio que no presenta un crecimiento proporcional a la mínima demanda de población existente.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Elaborar 10 estudios y diseños de infraestructura (vial, equipamiento, puentes y/o otros).

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Ausencia de priorización estratégica de las necesidades existentes	1.1 Inexistencia de base de datos que se alimente de acuerdo a las necesidades de la población

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. No hay claridad sobre lo existente	1.1 Carencia de equipamientos urbanos y falta de mantenimiento de los mismos, dismunición calidad de vida y déficit metros cuadrados de espacio público por habitante

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<p>Actor: Municipal</p> <p>Entidad: Ibagué - Tolima</p> <p>Posición: Cooperante</p> <p>Intereses o Expectativas: Recursos Economicos</p>	
<p>Actor: Otro</p> <p>Entidad: Habitantes del municipio de Ibague</p> <p>Posición: Beneficiario</p> <p>Intereses o Expectativas: Mejoramiento en la calidad de vida</p>	

02 - Análisis de los participantes

El presente proyecto resulta como respuesta a las solicitudes por parte de la comunidad afectada y teniendo en cuenta las metas del Plan de Desarrollo Municipal "Por Ibagué con todo el corazón 2016-2019" en lo que tiene que ver con mejoramiento de la infraestructura vial en los territorios.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

558.805

Fuente de la información

proyeccion DANE 2016

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo:	municipio de Ibague Tolima

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

558.805

Fuente de la información

proyeccion DANE 2016

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo:	Municipio de Ibague Tolima	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	271.412	DANE (PROYECCION 2016)
	Femenino	287.393	DANE (PROYECCION 2016)
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	138.013	DANE PROYECCION 2016
	15 a 19 años	50.706	DANE PROYECCION 2016
	20 a 59 años	292.491	DANE PROYECCION 2016
	Mayor de 60 años	72.314	DANE PROYECCION 2016

5. Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Falta de estudios y diseños para la generación de proyectos y/o programas que busquen el mejoramiento y la construcción de infraestructura vial, equipamientos y espacio público.

Objetivo general – Propósito

Generar estudios y diseños necesarios para cumplir con las necesidades específicas de la población que hacen parte integral del Municipio de Ibagué.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibague Tolima	Medido a través de: Número Meta: 10 Tipo de fuente:	

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Ausencia de priorización estratégica de las necesidades existentes	Optimizar los recursos existentes para los estudios y diseños de malla vial, equipamientos, espacio público, vivienda, etc., necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, mediante la priorización de la población.
Causa indirecta 1.1 Inexistencia de base de datos que se alimiente de acuerdo a las necesidades de la población	Crear mecanismo de acción que permitan priorizar los estudios y diseños de las necesidades de la población objeto.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Medido a través de

Unidad

Descripción

Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2011	0,00	10,00	-10,00
2012	0,00	10,00	-10,00
2013	0,00	10,00	-10,00
2014	0,00	10,00	-10,00
2015	0,00	10,00	-10,00
2016	10,00	10,00	0,00
2017	10,00	10,00	0,00
2018	10,00	10,00	0,00
2019	10,00	10,00	0,00
2020	10,00	10,00	0,00

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Estos estudios y diseños buscan aumentar la cobertura que tiene la población vulnerable, de escasos recursos, y la población en general frente al aprovechamiento de los espacios e infraestructura que hacen parte integral del municipio y que buscan mejorar la calidad de vida de los habitantes de Ibagué, al mismo tiempo suplir sus necesidades o solicitudes y mitigar los problemas sociales que se generan al tener un déficit de espacios e infraestructura adecuada para su desarrollo integral.

Para poder lograr esta meta se debe iniciar con un diagnóstico, el cual debe incluir la ubicación actual de las áreas cedidas para estos usos, el estado de la malla vial, los equipamientos existentes que necesitan ser intervenidos para reactivar su uso, las condiciones del espacio público y un análisis a profundidad de las necesidades específicas que manifiestan cada grupo poblacional que hace parte del municipio, así mismo verificar el cumplimiento de la normativa vigente para poder plantear alternativas de solución viables.

En este orden de ideas, una vez se establezca esta valoración, se procederá a la realización de los estudios, diseños y presupuestos necesarios para poder realizar la intervención de estos espacios destinados al mejoramiento de la calidad de vida de la comunidad, por medio de un desarrollo urbano y rural ajustado a las necesidades.

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente Departamento: Tolima Municipio: Ibagué Centro poblado: Resguardo:	Municipio de Ibagué Tolima

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
 Cercanía a la población objetivo,
 Cercanía de fuentes de abastecimiento,
 Comunicaciones,
 Costo y disponibilidad de terrenos,
 Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
 Disponibilidad y costo de mano de obra,
 Estructura impositiva y legal,
 Factores ambientales,
 Impacto para la Equidad de Género,
 Medios y costos de transporte,
 Orden público,
 Topografía

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$71.930.276,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** \$71.930.276,00

Optimizar los recursos existentes para los estudios y diseños de malla vial, equipamientos, espacio público, vivienda, etc., necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, mediante la priorización de la población.

Producto	Actividad
1.1 PERSONAL PROFESIONAL Medido a través de: Número Cantidad: 5,00 Costo: \$20.587.930,00	1.1.1 Director General Costo: \$2.100.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.2 Especialista (Diseño geométrico, Vías, Pavimentos, Geotecnia, Hidráulica e Hidrología, Tránsito y transporte, Estructural, Ambiental) Costo: \$1.650.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.3 Ingeniero civil, Arquitecto Costo: \$1.100.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.4 Ingeniero Catastral Costo: \$1.100.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.1.5 Trabajador Social Costo: \$1.020.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.1 PERSONAL PROFESIONAL Medido a través de: Número Cantidad: 5,00 Costo: \$20.587.930,00	1.1.6 GASTOS GENERALES Costo: \$13.617.930,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.2 PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR Medido a través de: Número Cantidad: 8,00 Costo: \$5.391.000,00	1.2.1 Topografo Costo: \$760.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.2 Dibujante AutoCad y SIG Costo: \$850.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.3 Secretaria Costo: \$875.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.4 Cadenero 1 Costo: \$600.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.5 Cadenero 2 Costo: \$500.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.2 PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR Medido a través de: Número Cantidad: 8,00 Costo: \$5.391.000,00	1.2.6 Ayudantes (personal de apoyo ambiental, catastral y de transito) Costo: \$936.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.7 Laboratorista Costo: \$510.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.2.8 Auxiliara Laboratorio Costo: \$360.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.3 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO Medido a través de: Número Cantidad: 3,00 Costo: \$5.286.023,00	1.3.1 Adquisición de Cartografía, imágenes de satélite y Fotos Aéreas existentes Costo: \$450.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.3.2 Georeferenciación (Puntos GPS con precision milimetrica materializados en campo con mojones en concreto y platina de bronce) Costo: \$3.836.023,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.3.3 Equipos de Topografía Costo: \$1.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Producto	Actividad
1.4 LABORATORIOS Medido a través de: Número Cantidad: 2,00 Costo: \$1.801.017,00	1.4.1 Equipo de Topografía Costo: \$800.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.4.2 Apiques Costo: \$1.001.017,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
1.5 INFORMES Medido a través de: Número Cantidad: 3,00 Costo: \$38.864.306,00	1.5.1 Fichas catastrales, registro de instrumentos publicos y avaluos de predios Costo: \$27.142.889,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.5.2 Edición de informes (Semanales, mensuales y final, incluye archivos magneticos) Costo: \$800.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.5.3 computador Costo: \$1.000.000,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si
	1.5.4 IVA 16% Costo: \$9.921.417,00 Etapas: Inversión Ruta crítica: Si

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Actividad 1.1.1 Director General

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$2.100.000,00
Total	\$2.100.000,00

Periodo	Total
0	\$2.100.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Especialista (Diseño geometrico, Vias, Pavimentos, Geotecnia, Hidraulica e Hidrologia, Transito y transporte, Estructural, Ambiental)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.650.000,00
Total	\$1.650.000,00

Periodo	Total
0	\$1.650.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Ingeniero civil, Arquitecto

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.100.000,00
Total	\$1.100.000,00

Periodo	Total
0	\$1.100.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Ingeniero Catastral

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.100.000,00
Total	\$1.100.000,00

Periodo	Total
0	\$1.100.000,00
Total	

Actividad 1.1.5 Trabajador Social

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$1.020.000,00
Total	\$1.020.000,00

Periodo	Total
0	\$1.020.000,00
Total	

Actividad 1.1.6 GASTOS GENERALES

Periodo	Gastos generales
0	\$13.617.930,00
Total	\$13.617.930,00

Periodo	Total
0	\$13.617.930,00
Total	

Actividad 1.2.1 Topografo

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$760.000,00
Total	\$760.000,00

Periodo	Total
0	\$760.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Dibujante AutoCad y SIG

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$850.000,00
Total	\$850.000,00

Periodo	Total
0	\$850.000,00
Total	

Actividad 1.2.3 Secretaria

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$875.000,00
Total	\$875.000,00

Periodo	Total
0	\$875.000,00
Total	

Actividad 1.2.4 Cadenero 1

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$600.000,00
Total	\$600.000,00

Periodo	Total
0	\$600.000,00
Total	

Actividad 1.2.5 Cadenero 2

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$500.000,00
Total	\$500.000,00

Periodo	Total
0	\$500.000,00
Total	

Actividad 1.2.6 Ayudantes (personal de apoyo ambiental, catastral y de transito)

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$936.000,00
Total	\$936.000,00

Periodo	Total
0	\$936.000,00
Total	

Actividad 1.2.7 Laboratorista

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$510.000,00
Total	\$510.000,00

Periodo	Total
0	\$510.000,00
Total	

Actividad 1.2.8 Auxiliara Laboratorio

Periodo	Mano de obra no calificada
0	\$360.000,00
Total	\$360.000,00

Periodo	Total
0	\$360.000,00
Total	

Actividad 1.3.1 Adquisición de Cartografía, imágenes de satélite y Fotos Aéreas existentes

Periodo	Materiales
0	\$450.000,00
Total	\$450.000,00

Periodo	Total
0	\$450.000,00
Total	

Actividad 1.3.2 Georeferenciación (Puntos GPS con precision milimetrica materializados en campo con mojones en concreto y platina de bronce)

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$3.836.023,00
Total	\$3.836.023,00

Periodo	Total
0	\$3.836.023,00
Total	

Actividad 1.3.3 Equipos de Topografia

Periodo	Materiales
0	\$1.000.000,00
Total	\$1.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.4.1 Equipo de Topografia

Periodo	Materiales
0	\$800.000,00
Total	\$800.000,00

Periodo	Total
0	\$800.000,00
Total	

Actividad 1.4.2 Apiques

Periodo	Materiales
0	\$1.001.017,00
Total	\$1.001.017,00

Periodo	Total
0	\$1.001.017,00
Total	

Actividad 1.5.1 Fichas catastrales, registro de instrumentos publicos y avaluos de predios

Periodo	Materiales
0	\$27.142.889,00
Total	\$27.142.889,00

Periodo	Total
0	\$27.142.889,00
Total	

Actividad 1.5.2 Edición de informes (Semanales, mensuales y final, incluye archivos magneticos)

Periodo	Materiales
0	\$800.000,00
Total	\$800.000,00

Periodo	Total
0	\$800.000,00
Total	

Actividad 1.5.3 computador

Periodo	Materiales
0	\$1.000.000,00
Total	\$1.000.000,00

Periodo	Total
0	\$1.000.000,00
Total	

Actividad 1.5.4 IVA 16%

Periodo	Gastos generales
0	\$9.921.417,00
Total	\$9.921.417,00

Periodo	Total
0	\$9.921.417,00
Total	

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)		Talento humano equivocado para la realización de los estudios	Probabilidad: 1. Raro Impacto: 4. Mayor	Estudios y diseños mal elaborados	Contratar con empresas o personas idóneas para la realización de cada uno de los estudios que tengan experiencia en el campo de acción y preferiblemente diseños ejecutados en obras públicas
2-Componente (Productos)	Administrativos	Los equipos son obsoletos o inapropiados para la realización de estudios.	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	resultados mal elaborados	Contratar con empresas que posean un laboratorio equipado
3-Actividad	Asociados a fenómenos de origen tecnológico: químicos, eléctricos, mecánicos, térmicos	Equipos descalibrados	Probabilidad: 3. Moderado Impacto: 4. Mayor	NO entrega datos precisos y/o exactos de los coordenadas	Tener actualizado y calibrado los equipos de medición por GPS

Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de la calidad de vida de los habitantes del municipio de Ibagué Tolima

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	10,00	\$2.000.000,00	\$20.000.000,00
1	10,00	\$2.000.000,00	\$20.000.000,00
2	10,00	\$2.000.000,00	\$20.000.000,00
3	10,00	\$2.000.000,00	\$20.000.000,00
4	10,00	\$2.000.000,00	\$20.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00
1	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00
2	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00
3	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00
4	\$20.000.000,00	\$20.000.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$16.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$58.813.286,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-42.813.286,3
1	\$16.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.000.000,0
2	\$16.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.000.000,0
3	\$16.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.000.000,0
4	\$16.000.000,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$16.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima					
\$5.784.303,21	18,27 %	\$1,10	\$105,25	\$58.813.286,34	\$1.604.622,00

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
PERSONAL PROFESIONAL	\$3.572.868,80
PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR	\$467.825,00
LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	\$1.660.507,67
LABORATORIOS	\$711.401,72
INFORMES	\$10.267.338,64

03 - Decisión

Alternativa

Estudios y diseños de infraestructura vial, equipamiento, puentes y otros en el municipio de Ibagué Tolima

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar los recursos existentes para los estudios y diseños de malla vial, equipamientos, espacio público, vivienda, etc., necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, mediante la priorización de la población.

Producto

1.1. PERSONAL PROFESIONAL

Indicador

1.1.1 Estudios o diseños realizados para la red vial regional

Medido a través de: Número

Meta total: 5,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	5,00		

Producto

1.2. PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR

Indicador

1.2.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número

Meta total: 8,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	8,00		

Producto

1.3. LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO

Indicador

1.3.1 Documentos de lineamientos técnicos para la red vial regional socializados

Medido a través de: Número

Meta total: 3,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,00		

Producto

1.4. LABORATORIOS

Indicador

1.4.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número

Meta total: 2,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,00		

Producto

1.5. INFORMES

Indicador

1.5.1 Documentos de lineamientos técnicos realizados

Medido a través de: Número

Meta total: 3,00

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	3,00		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

1403 DESARROLLO TERRITORIAL

02 - Fuentes de financiación

Fuente de financiación

Entidad: IBAGUÉ

Tipo de entidad: Municipios

Etapas: Inversión

Tipo de recurso: Propios

Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$71.930.276,00	Total:	\$71.930.276,00

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Componentes (Productos)	1.1 PERSONAL PROFESIONAL	Estudios o diseños realizados para la red vial regional	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de infraestructura	
	1.2 PERSONAL TÉCNICO, ADMINISTRATIVO Y AUXILIAR	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
	1.3 LEVANTAMIENTO TOPOGRAFICO	Documentos de lineamientos técnicos para la red vial regional socializados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
	1.4 LABORATORIOS	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	mantenimiento inadecuado o no cuentan con los equipos apropiados
	1.5 INFORMES	Documentos de lineamientos técnicos realizados	Tipo de fuente: Documento oficial Fuente: secretaria de infraestructura	
Actividades	1.1.1 - Director General(*) 1.1.2 - Especialista (Diseño geometrico, Vias, Pavimentos, Geotecnia, Hidraulica e Hidrologia, Transito y transporte, Estructural, Ambiental) (*) 1.1.3 - Ingeniero civil, Arquitecto(*) 1.1.4 - Ingeniero Catastral(*) 1.1.5 - Trabajador Social(*) 1.1.6 - GASTOS GENERALES(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.2.1 - Topografo(*) 1.2.2 - Dibujante AutoCad y SIG(*) 1.2.3 - Secretaria(*) 1.2.4 - Cadenero 1(*) 1.2.5 - Cadenero 2(*) 1.2.6 - Ayudantes (personal de apoyo ambiental, catastral y de transito) (*) 1.2.7 - Laboratorista(*) 1.2.8 - Auxiliara Laboratorio(*)		Tipo de fuente: Fuente:	
	1.3.1 - Adquisición de Cartografía, imágenes de satélite y Fotos Aéreas existentes (*) 1.3.2 - Georeferenciación (Puntos GPS con precision milimetrica materializados en campo con mojones en concreto y platina de bronce) (*) 1.3.3 - Equipos de Topografia(*)		Tipo de fuente: Fuente:	Desactualización de software

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	1.4.1 - Equipo de Topografía(*) 1.4.2 - Apiques(*)		Tipo de fuente:	
			Fuente:	
	1.5.1 - Fichas catastrales, registro de instrumentos publicos y avaluos de predios (*) 1.5.2 - Edición de informes (Semanales, mensuales y final, incluye archivos magneticos) (*) 1.5.3 - computador (*) 1.5.4 - IVA 16%(*)		Tipo de fuente: Fuente:	

(*) Actividades con ruta crítica