

## Datos básicos

### 01 - Datos básicos del proyecto

#### Nombre

Mejoramiento , Rehabilitación y Construcción de Infraestructura Para Peatones en el Municipio de Ibagué

#### Tipo

#### Código BPIN

2017730010093

#### Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo:  No

## Contribución a la política pública

### 01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

#### Plan

(2014-2018) Todos por un nuevo país

#### Estrategia Transversal

1052 - Competitividad e infraestructura estratégicas

#### Objetivo

10527 - Proveer la infraestructura y servicios de logística y transporte para la integración territorial

#### Programa

2409 - Seguridad de transporte

### 02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

#### Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Soluciones que Transforman 2016 - 2019

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Tolima Territorio Sostenible

#### Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Sostenibilidad ambiental, manejo del riesgo y adaptación al cambio climatico

### 03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

#### Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Por Ibagué con todo el Corazón 2016-2019

#### Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Dimensión Territorial

#### Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Movilidad para la gente y para la vida

## Identificación y descripción del problema

### Problema central

La distribución inadecuada en las zonas dispuestas para la movilidad, vienen generando una serie de inconvenientes a los transeúntes que a diario se ven abocados tomar riesgos innecesarios por la falta de infraestructura para circulación.

Se busca entonces integrar sectores de la Ciudad de acuerdo con su homogenización que necesitan urgentemente un mejoramiento en la movilidad peatonal

### Descripción de la situación existente con respecto al problema

Se busca desarrollar una ciudad para la gente y que promueva la vida y la armonía con la naturaleza como elementos esenciales para que se construya un presente y un futuro para todos. En ese sentido, el transporte no motorizado es una opción de movilidad que debe ser prioritaria para la Ciudad, pues representa beneficios insuperables en términos de contaminación, salud, eficiencia, accesibilidad y asequibilidad, inclusión y seguridad vial. Se busca promover activamente el uso de modos no motorizados, sobre todo para viajes regulares, desde diferentes ámbitos: la construcción de un ambiente amable y seguro para peatones, el desarrollo de infraestructura eficiente, y la implementación de programas e incentivos para que más ibaguereños se impulsen a sí mismos y a la Ciudad hacia un futuro sostenible. También se pretende promover prácticas de movilidad sostenible que, aunado al incremento en el uso del transporte no motorizado, contribuyan a la disminución de los efectos negativos del transporte en el medio ambiente. Al promover las prácticas de eco-conducción en quienes dedican la mayor parte del día a esta actividad, se incrementa el potencial de reducción de emisiones contaminantes y el consumo de combustibles fósiles en la Ciudad.

### Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

Andenes intervenidos en zonas estratégicas de demanda peatonal  
Andenes intervenidos en zonas residenciales  
Total de caminos y senderos urbanos y rurales recuperados o construidos

## 01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
<p>1. En algunos puentes peatonales que tienen alto índice de uso, se presentan situaciones en las que personas que con alguna condición física les impide el uso del puente y este no facilita su ingreso, por ejemplo rampas para discapacitados.</p>	

## 02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
<p>1. Altas cifras de accidentalidad cuyos víctimas son peatones</p>	

## Identificación y análisis de participantes

### 01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
<b>Actor:</b> Municipal <b>Entidad:</b> Ibagué - Tolima <b>Posición:</b> Cooperante <b>Intereses o Expectativas:</b> Desarrollo de las actividades del Proyecto	
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Población <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Beneficiarios de las actividades producto de los objetivos del proyecto	
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Población Flotante <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Beneficiarios de las actividades producto de los objetivos del proyecto	
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Movilidad <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Beneficiarios de las actividades producto de los objetivos del proyecto	
<b>Actor:</b> Otro <b>Entidad:</b> Comercio <b>Posición:</b> Beneficiario <b>Intereses o Expectativas:</b> Beneficiarios de las actividades producto de los objetivos del proyecto	

### 02 - Análisis de los participantes

mejoramiento de la calidad de vida de los ciudadanos

## Población afectada y objetivo

### 01 - Población afectada por el problema

#### Tipo de población

Personas

#### Número

553.524

#### Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015

#### Localización

Ubicación general	Localización específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b>	municipio de ibagué.

### 02 - Población objetivo de la intervención

#### Tipo de población

Personas

#### Número

553.524

#### Fuente de la información

DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015

#### Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b>	Municipio de Ibagué	

### 03 - Características demográficas de la población objetivo

#### Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Población Vulnerable	Desplazados	0	
	Discapacitados	0	
Género	Masculino	268.853	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto
	Femenino	284.671	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto
Grupos étnicos	Población Indígena	3.408	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
	Población Afrocolombiana	3.408	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
	Pueblo Rom	35	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
Etarrea (Edad)	0 a 14 años	138.013	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
	15 a 19 años	50.706	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
	20 a 59 años	221.068	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015
	Mayor de 60 años	72.314	DANE - Proyecciones de población con base al censo de 2005 - Recuperado en Agosto de 2015

## 5. Objetivos específicos

### 01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

#### Problema central

La distribución inadecuada en las zonas dispuestas para la movilidad, vienen generando una serie de inconvenientes a los transeúntes que a diario se ven abocados tomar riesgos innecesarios por la falta de infraestructura para circulación. Se busca entonces integrar sectores de la Ciudad de acuerdo con su homogenización que necesitan urgentemente un mejoramiento en la movilidad peatonal

#### Objetivo general – Propósito

integrar sectores de la Ciudad de acuerdo con su homogenización que necesitan urgentemente un mejoramiento en la movilidad peatonal.

#### Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales urbanos.	<b>Medido a través de:</b> Unidad <b>Meta:</b> 5 <b>Tipo de fuente:</b>	
Construcción de cruces peatonales.	<b>Medido a través de:</b> Unidad <b>Meta:</b> 2 <b>Tipo de fuente:</b>	

## 02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
<p><b>Causa directa 1</b></p> <p>En algunos puentes peatonales que tienen alto índice de uso, se presentan situaciones en las que personas que con alguna condición física les impide el uso del puente y este no facilita su ingreso, por ejemplo rampas para discapacitados.</p>	Construcción de cruces peatonales.
<p><b>Causa directa 2</b></p> <p>No se ha efectuado continuo mantenimiento de las estructuras construidas que permita garantizar su vida útil.</p>	Construcción de nuevos andenes.
<p><b>Causa directa 3</b></p> <p>No se ha proyectado la construcción de andenes ni la intervención de los existentes teniendo en cuenta las características de la población y su ubicación en el territorio, priorizando la población en mayor situación de vulnerabilidad como los son</p>	Intervenir y recuperar andenes.
<p><b>Causa directa 4</b></p> <p>No se ha proyectado la construcción de senderos ni la rehabilitación de los existentes, lo cual ha desestimulado la movilidad por caminata, incrementándose recíprocamente la movilidad motorizada.</p>	Construcción y recuperación de caminos y senderos urbanos.
<p><b>Causa directa 5</b></p> <p>No se ha proyectado la construcción de puentes peatonales teniendo en cuenta las características de la población y su ubicación en el territorio, priorizando la población en mayor situación de vulnerabilidad como los son la tercera edad, la comunidad</p>	Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales urbanos.

## Alternativas de la solución

### 01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más dese	Si	Completo

#### Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No





**Alternativa 1. Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más dese**

## Estudio de necesidades

### 01 - Bien o servicio

#### Bien o servicio

Optimización y recuperación de la malla vial de Ibagué

#### Medido a través de

Metros cuadrados

#### Descripción

construcción, mejoramiento, mantenimiento y rehabilitación de la malla vial de Ibagué

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2014	30.751,00	31.520,00	-769,00
2015	30.751,00	32.308,00	-1.557,00
2016	30.751,00	33.115,00	-2.364,00
2017	30.751,00	33.943,00	-3.192,00
2018	30.751,00	34.792,00	-4.041,00
2019	30.751,00	35.662,00	-4.911,00
2020	30.751,00	36.553,00	-5.802,00

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más deseada sea caminar. Generación de corredores interactivos a través de senderos peatonales. Aumentar la infraestructura de los puentes peatonales en lugares que han generado altos índices de tránsito peatonal garantizando accesibilidad

## Análisis técnico de la alternativa

### 01 - Análisis técnico de la alternativa

#### Análisis técnico de la alternativa

Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más deseada sea caminar. Generación de corredores interactivos a través de senderos peatonales. Aumentar la infraestructura de los puentes peatonales en lugares que han generado altos índices de tránsito peatonal garantizando accesibilidad

Mediante un diseño tipo se estima una alternativa que comprende hacer una estructura mediante las siguientes especificaciones. Se procederá a nivelar el piso haciendo los cortes y rellenos convenientes en capas sucesivas de tierra apisonada libre de materias orgánicas con espesores de 10 centímetros compactados. Las estructuras de piso deberán cumplir con los parámetros de materiales para bases y subbases del ente de control correspondiente, para tráfico peatonal.

Los materiales SGB o BG solo serán utilizados en aquellos ítems que explícitamente sean requeridos en el presupuesto de obra o las especificaciones particulares que contemplen un servicio mixto para tráfico vehicular pesado y peatón.

Cuando se presenten fallos o cuando lo considere necesario el Especialista en Geotecnia, se harán rellenos con rajón y suavizado con recebo. Se aclara que estos mejoramientos no hacen parte de los análisis de precios unitarios y su precio debe ser pactado por separado.

En el caso de suelos firmes (suelos tipo 3) deberá verificarse su susceptibilidad al ablandamiento y pérdida de capacidad de soporte por cambios en el contenido de humedad. Adicionalmente, deberán estudiarse características especiales, como por ejemplo, su potencial expansivo, típico de algunos materiales en las diferentes partes de la ciudad.

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la

## Localización de la alternativa

### 01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
<b>Región:</b> Centro Oriente <b>Departamento:</b> Tolima <b>Municipio:</b> Ibagué <b>Centro poblado:</b> <b>Resguardo:</b>	

### 02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,  
Estructura impositiva y legal,  
Factores ambientales,  
Orden público,  
Otros

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la

### Cadena de valor de la alternativa

**Costo total de la alternativa:** \$4.285.938.590,60

#### 1 - Objetivo específico 1 Costo: \$1.641.779.840,00

Construcción de cruces peatonales.

Producto	Actividad
<b>1.1 Construcción de Puentes peatonales</b>  <b>Medido a través de:</b> Unidad <b>Cantidad:</b> 2,00 <b>Costo:</b> \$1.641.779.840,00	<b>1.1.1 Construir 2 cruces peatonales</b>  <b>Costo:</b> \$1.641.779.840,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

#### 2 - Objetivo específico 2 Costo: \$282.263.882,40

Construcción de nuevos andenes.

Producto	Actividad
<b>2.1 Construcción de andenes</b>  <b>Medido a través de:</b> Metros cuadrados <b>Cantidad:</b> 2.000,00 <b>Costo:</b> \$282.263.882,40	<b>2.1.1 Construcción de 2000 m2 de nuevos andenes</b>  <b>Costo:</b> \$282.263.882,40  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

#### 3 - Objetivo específico 3 Costo: \$407.527.314,20

Intervenir y recuperar andenes.

Producto	Actividad
<b>3.1 Recuperación de andenes</b>  <b>Medido a través de:</b> Metros cuadrados <b>Cantidad:</b> 5.000,00 <b>Costo:</b> \$407.527.314,20	<b>3.1.1 Intervenir y recuperar 5000 m2 de andenes</b>  <b>Costo:</b> \$407.527.314,20  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

#### 4 - Objetivo específico 4 Costo: \$1.708.710.720,00

Construcción y recuperación de caminos y senderos urbanos.

Producto	Actividad
<b>4.1 Construcción y/o recuperación de caminos y senderos</b>  <b>Medido a través de:</b> Kilómetros  <b>Cantidad:</b> 4,00  <b>Costo:</b> \$1.708.710.720,00	<b>4.1.1 Construir y/o recuperar 4 Km de caminos y senderos urbanos</b>  <b>Costo:</b> \$1.708.710.720,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

**5 - Objetivo específico 5 Costo: \$245.656.834,00**

Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales urbanos.

Producto	Actividad
<b>5.1 Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales.</b>  <b>Medido a través de:</b> Unidad  <b>Cantidad:</b> 5,00  <b>Costo:</b> \$245.656.834,00	<b>5.1.1 Recuperar y mantener 5 puentes peatonales urbanos</b>  <b>Costo:</b> \$245.656.834,00  <b>Etapas:</b> Inversión  <b>Ruta crítica:</b> Si

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la

### Actividad 1.1.1 Construir 2 cruces peatonales

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$82.088.992,00
1	\$656.711.936,00
2	\$656.711.936,00
3	\$246.266.976,00
<b>Total</b>	<b>\$1.641.779.840,00</b>

Periodo	Total
0	\$82.088.992,00
1	\$656.711.936,00
2	\$656.711.936,00
3	\$246.266.976,00
<b>Total</b>	

### Actividad 2.1.1 Construcción de 2000 m2 de nuevos andenes

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$112.905.552,96
2	\$112.905.552,96
3	\$42.339.582,36
4	\$14.113.194,12
<b>Total</b>	<b>\$282.263.882,40</b>

Periodo	Total
1	\$112.905.552,96
2	\$112.905.552,96
3	\$42.339.582,36
4	\$14.113.194,12
<b>Total</b>	

### Actividad 3.1.1 Intervenir y recuperar 5000 m2 de andenes

Periodo	Mano de obra calificada
1	\$163.010.925,68
2	\$163.010.925,68
3	\$61.129.097,13
4	\$20.376.365,71
<b>Total</b>	<b>\$407.527.314,20</b>

Periodo	Total
1	\$163.010.925,68
2	\$163.010.925,68
3	\$61.129.097,13
4	\$20.376.365,71
<b>Total</b>	

### Actividad 4.1.1 Construir y/o recuperar 4 Km de caminos y senderos urbanos

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$85.435.536,00
1	\$683.484.288,00
2	\$683.484.288,00
3	\$256.306.608,00
<b>Total</b>	<b>\$1.708.710.720,00</b>

Periodo	Total
0	\$85.435.536,00
1	\$683.484.288,00
2	\$683.484.288,00
3	\$256.306.608,00
<b>Total</b>	



### Actividad 5.1.1 Recuperar y mantener 5 puentes peatonales urbanos

Periodo	Mantenimiento maquinaria y equipo
1	\$98.262.733,60
2	\$98.262.733,60
3	\$36.848.525,10
4	\$12.282.841,70
<b>Total</b>	<b>\$245.656.834,00</b>

Periodo	Total
1	\$98.262.733,60
2	\$98.262.733,60
3	\$36.848.525,10
4	\$12.282.841,70
<b>Total</b>	

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la

## Análisis de riesgos alternativa

### 01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)		Paro Transportes	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incrementos Contractuales y mayores costos, atrasos en programación	Abastecimiento y programación ajustada al riesgo.
		Tembor, fenómeno del niño, Fenómeno de la niña.	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Cambio de especificaciones de diseño, mayores costos, atrasos en programación	Reprogramación y Pólizas de amparo
		Cierre de Canteras por fenómenos naturales	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Cambio de especificaciones de diseño, mayores costos, atrasos en programación	Estimar la probabilidad de Imprevistos ajustados al riesgo de ocurrencia
		Incrementos económicos contractuales por mayores cantidades de obra	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incrementos económicos contractuales por mayores cantidades de obra	Diseños ajustados a la realidad
		Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Fenomenos naturales que afecten la ejecución del proyecto <b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Cambio de especificaciones de diseño y mayores costos	Reprogramación y pólizas de amparo
2-Componente (Productos)	De costos	Incrementos económicos contractuales por mayores cantidades de obra	<b>Probabilidad:</b> 4. Probable <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Incrementos económicos contractuales por mayores cantidades de obra	Diseños ajustados a la realidad
3-Actividad	Administrativos	Personal no capacitado para este tipo de obras	<b>Probabilidad:</b> 3. Moderado <b>Impacto:</b> 4. Mayor	Mala calidad de la obra	Selección de personal idoneo

**Alternativa:** Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la

## Ingresos y beneficios alternativa

### 01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento, Rehabilitación y Construcción de Infraestructura Para Peatones

**Tipo:** Beneficios

**Medido a través de:** Unidad

**Bien producido:** Otros

**Razón Precio Cuenta (RPC):** 0.80

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	553.524,00	\$0,00	\$0,00
1	553.524,00	\$1.400,00	\$774.933.600,00
2	553.524,00	\$1.500,00	\$830.286.000,00
3	553.524,00	\$4.150,00	\$2.297.124.600,00
4	553.524,00	\$3.900,00	\$2.158.743.600,00

### 02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	\$0,00	\$0,00
1	\$774.933.600,00	\$774.933.600,00
2	\$830.286.000,00	\$830.286.000,00
3	\$2.297.124.600,00	\$2.297.124.600,00
4	\$2.158.743.600,00	\$2.158.743.600,00

**Alternativa 1**
**Flujo Económico**
**01 - Flujo Económico**

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$167.524.528,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-167.524.528,0
1	\$619.946.880,0	\$0,0	\$0,0	\$1.685.879.243,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.065.932.363,5
2	\$664.228.800,0	\$0,0	\$0,0	\$1.685.879.243,5	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$-1.021.650.443,5
3	\$1.837.699.680,0	\$0,0	\$0,0	\$632.204.716,3	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.205.494.963,7
4	\$1.726.994.880,0	\$0,0	\$0,0	\$43.210.377,4	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$0,0	\$1.683.784.502,6

## Indicadores y decisión

### 01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
<b>Alternativa:</b> Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más dese					
\$-5.580.335,60	11,85 %	\$1,00	\$6.312,64	\$3.494.198.269,44	\$-1.548.039,40

### Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Construcción de Puentes peatonales	\$683.626.819,38
Construcción de andenes	\$114.960,91
Recuperación de andenes	\$66.391,36
Construcción y/o recuperación de caminos y senderos	\$355.748.208,83
Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales.	\$28.414.633,59

### 03 - Decisión

#### Alternativa

Generar la construcción e intervención en andenes que garanticen la comodidad, accesibilidad y seguridad necesarios para poder lograr la inclusión social de la población, y garantizando una jerarquía en la movilidad urbana cuya prioridad más dese

## Indicadores de producto

### 01 - Objetivo 1

1. Construcción de cruces peatonales.

#### Producto

1.1. Construcción de Puentes peatonales

#### Indicador

1.1.1 Vías con infraestructura instalada

**Medido a través de:** Unidad

**Meta total:** 2,00

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
2	1,00	3	1,00
<b>Total:</b>			2,00

## 02 - Objetivo 2

2. Construcción de nuevos andenes.

### Producto

2.1. Construcción de andenes

### Indicador

2.1.1 Vías con infraestructura instalada

**Medido a través de:** Metros cuadrados

**Meta total:** 2.000,00

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1000,00	2	1000,00
<b>Total:</b>			2000,00

### 03 - Objetivo 3

3. Intervenir y recuperar andenes.

#### Producto

3.1. Recuperación de andenes

#### Indicador

3.1.1 Infraestructura mejorada

**Medido a través de:** Metros cuadrados

**Meta total:** 5.000,00

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

#### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1000,00	2	2000,00
3	2000,00	<b>Total:</b>	5000,00



## 04 - Objetivo 4

4. Construcción y recuperación de caminos y senderos urbanos.

### Producto

4.1. Construcción y/o recuperación de caminos y senderos

### Indicador

4.1.1 Infraestructura mejorada

**Medido a través de:** Kilómetros

**Meta total:** 4,00

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	1,00	2	1,00
3	1,00	4	1,00
<b>Total:</b>			4,00

## 05 - Objetivo 5

5. Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales urbanos.

### Producto

5.1. Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales.

### Indicador

5.1.1 Informes de seguridad vial

**Medido a través de:** Unidad

**Meta total:** 5,00

**Fórmula:**

**Es acumulativo:** Si

**Es Principal:** Si

### Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
1	2,00	2	2,00
3	1,00	<b>Total:</b>	5,00

## Indicadores de gestión

### 01 - Indicador por proyecto

## Esquema financiero

### 01 - Clasificación presupuestal

#### Programa presupuestal

2409 - Seguridad de transporte

#### Subprograma presupuestal

0604 RED URBANA

### 02 - Fuentes de financiación

#### Fuente de financiación

**Entidad:** IBAGUÉ

**Tipo de entidad:** Municipios

**Etapas:**Inversión

**Tipo de recurso:** Propios

Periodo	Valor	Periodo	Valor
0	\$167.524.528,00	1	\$1.714.375.436,00
2	\$1.714.375.436,00	3	\$642.890.789,00
4	\$46.772.402,00	<b>Total:</b>	<b>\$4.285.938.591,00</b>

## Resumen del proyecto

### Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
<b>Componentes (Productos)</b>	1.1 Construcción de Puentes peatonales	<b>Vías con infraestructura instalada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Acto administrativo	
	2.1 Construcción de andenes	<b>Vías con infraestructura instalada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de interventoría	<b>Presupuestos ajustados</b>
	3.1 Recuperación de andenes	<b>Infraestructura mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de interventoría	
	4.1 Construcción y/o recuperación de caminos y senderos	<b>Infraestructura mejorada</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Informe <b>Fuente:</b> Informe de interventoría	
	5.1 Recuperación y mantenimiento de puentes peatonales.	<b>Informes de seguridad vial</b>	<b>Tipo de fuente:</b> Documento oficial <b>Fuente:</b> Contrato	
<b>Actividades</b>	1.1.1 - Construir 2 cruces peatonales(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	2.1.1 - Construcción de 2000 m2 de nuevos andenes(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	3.1.1 - Intervenir y recuperar 5000 m2 de andenes (*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	
	4.1.1 - Construir y/o recuperar 4 Km de caminos y senderos urbanos(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	<b>Personal preparado y capacitado</b>
	5.1.1 - Recuperar y mantener 5 puentes peatonales urbanos(*)		<b>Tipo de fuente:</b> <b>Fuente:</b>	

(\*) Actividades con ruta crítica